

Biuletyn BŚwiętokrzyski

Nr 1 (63) marzec 2022 ISSN 1896-8562

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Ekologiczne i inteligentne rozwiązania dla budownictwa

NA ZDJĘCIU: OSIEDLE NOWY CZARNÓW W KIELCACH

ANKIETA

Świętokrzyska Izba Inżynierów Budownictwa w Kielcach zwraca się do członków Izby o wypełnienie poniższej ankiety, dotyczącej działalności samorządu zawodowego.

1. Jak oceniasz relacje (obsługę) inżynierów pełniących samodzielne funkcje (projektant, kierownik budowy, inspektor), a także inwestorów przez takie urzędy, jak wydziały architektoniczno-budowlane czy powiatowe inspektoraty nadzoru budowlanego (podaj przykłady pozytywne i negatywne).

2. Obowiązkiem członka Izby jest systematyczne doszktałcanie się. Wskaż jaka tematyka szkoleń Cię interesuje. Podaj konkretny temat lub problem. Czy wolisz szkolenia online czy stacjonarne?

3. Jakie formy działalności ŚOIIB przyczynią się do integracji naszego środowiska i spowodują większą akceptację naszego samorządu zawodowego - podaj propozycje.

4. Czy oferta usług, jakie proponuje ŚOIIB, czasopismo, biuletyn, dostęp do norm, porady prawnika itp. są wystarczające? Czy i czego oczekujesz jeszcze – podaj swoje propozycje.

5. Czy nasz samorząd zawodowy powinien podjąć działania na rzecz młodej kadry i seniorów nie będących jeszcze lub już członkami Izby? Jeśli tak, podaj propozycje.

6. W PIIB obowiązuje Kodeks zasad etyki zawodowej. Czy go znasz? Jakie według Ciebie zachowania inżynierów budownictwa powodują pozytywną, a jakie negatywną ocenę (wizerunek) naszego zawodu. Jak promować inżynierów przestrzegających zasad etyki?

7. Jeśli chcesz, podaj swoje dane, jak: imię, branża, doświadczenie zawodowe, rodzaj pracy.

Odpowiedzi należy przesyłać drogą mailową na adres swk@piib.org.pl lub drogą pocztową na adres Izby: 25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18.

Na zawsze w naszej pamięci

W 2021 roku odeszli od nas na zawsze niżej wymienieni członkowie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

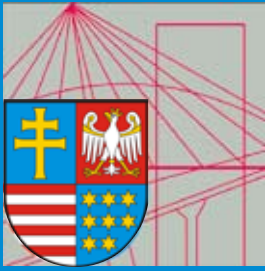
Andrzej Jezierski
Andrzej Kwiecień
Jacek Podsiadło
Marian Skawiński
Julian Słoń
Paweł Wójcik
Stefan Jagiełło
Andrzej Kowalski
Tomasz Gajewski
Bogdan Wiśniewski
Mieczysław Stawecki

Edward Stefan Długosz
Jan Józef Szymański
Paweł Matachowski
Czesław Pawlik
Marek Osuch
Stanisław Sokolowski
Andrzej Bracha
Stefan Wilczyński
Marian Zadara
Adam Świeboda
Teodor Niciński

Jan Kania
Janusz Mikołaj Ulichnowski
Bogdan Mędrała
Waldemar Tadeusz Kowalski
Piotr Jan Mochocki
Tomasz Skóra
Jerzy Dzieża
Tadeusz Jas
Grzegorz Terlecki
Andrzej Wacław Gózdź
Paweł Piotr Mucha

Uczcijmy pamięć naszych zmarłych Kolegów





**Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**

25- 304 Kielce, ul. Leonarda 18
tel. 41 344 94 13, fax. 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl
swk@piib.org.pl

Przewodniczący Okręgowej Rady
Stefan Szatkowski

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności
Zawodowej Zbigniew Major

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
Andrzej Pieniążek

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Stanisław Zieliński

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
Dariusz Adamek

Biurowisko Izby czynne w godzinach:
poniedziałki - piątki 10.00- 16.00,
środy nieczynne
Dyrektor Biura Wiesława Sobańska

Członkowie Prezydium
(dyżury Sekretariatu Izby lub pokój 201)
Stefan Szatkowski – wtorki 12.00-14.00
czwartki 12.00-14.00
Andrzej Pawelec – wtorki 10.00-15.00
czwartki 12-15
Tomasz Marcinowski – wtorki 14.00-16.00
czwartki 14.00 - 16.00
Danuta Jamrozik-Szymkiewicz
– wtorki 14.00-16.00
piątki 14.00 - 16.00
Zbigniew Dusza – wtorki 12.00-14.00
czwartki 12.00-14.00

Komisja Kwalifikacyjna
(dyżury pokój 209 i 212)
Andrzej Pieniążek
– wtorki, czwartki 12.00-14.00
Zygmunt Zimny - pierwszy i drugi wtorek
miesiąca 14.00-16.00
Elżbieta Chociaj - wtorki i czwartki 13.00-15.

Stanisław Zieliński
pierwszy poniedziałek 12.30-13.30

Dariusz Adamek
piątki 14.00-16.00

Zbigniew Major
środa 13.00-15.00

Punkt Informacyjny w Ostrowcu Św.
ul. Sandomierska 26 a lok.15 (II piętro)
tel. 729-805-582
poniedziałki, czwartki godz. 15.00-17.00.
Także dyżury delegatów na zjazd
z powiatu ostrowieckiego.

Koleżanki i Koledzy

Kiedyś mawiało się: Idzie luty, podkuj buty. A w tym roku, o tej porze zima w odwrocie. Przedwiośnie zachęca do aktywności i pracy. Dobiega końca kadencja – czas, który był bardzo trudny dla nas wszystkich. Zakończyły się wybory delegatów. Na 18 zebraniach wyborczych, zorganizowanych we wszystkich powiatach, wybrano 114 delegatów, a oni na zjeździe w dniu 23 kwietnia bieżącego roku wybiorą nowe władze ŚOIIB. Optymizmem napawa fakt, że około 33% to inżynierowie, którzy delegatami zostali po raz pierwszy. A część z nich niedawno uzyskała uprawnienia. Jest więc młody potencjał.

Lista zadań i pomysłów, o których dyskutowaliśmy na zebraniach wyborczych, jest długa, ale nie wyczerpuje wszystkich problemów, z którymi w codziennej pracy spotykają się inżynierowie. Z tego względu w Biuletynie znajduje się ankieta. Bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi na pytania i przesłanie do ŚOIIB. Informacje te będą bardzo przydatne przy tworzeniu planów działania przez nowe władze Izby. W dniu 24 września bieżącego roku będziemy uroczystie obchodzić 20-lecie naszego samorządu. W filharmonii kieleckiej spotka się liczne grono zasłużonych dla ŚOIIB koleżanek i kolegów oraz przyjaciół współpracujących z naszym samorządem.

W Biuletynie znajdziecie materiały dotyczące przeszłości i przyszłości. Informacje o renowacji zabytkowych budynków w Busku-Zdroju i nadaniu im nowej funkcji przeplatają się z artykułami o nowoczesnych technologiach, najnowszych mostach, nowych drogach, osiedlach - wizjach z przyszłości, tonących w zieleni, a nawet o drewnianych wieżowcach. Idzie nowy czas, dorastają nowi adepci naszego zawodu, część z nich to wizjonerzy. Może i warto przypomnieć w tym miejscu przesłanie o współpracy pokoleń z wiersza *Do młodych* Adama Asnyka:

*Szukajcie prawdy jasnego płomienia,
szukajcie nowych, nieodkrytych dróg (...)
Ale nie depczcie przeszłości ołtarzy,
choć macie sami doskonalsze wznieść.
Na nich się jeszcze święty ogień żarzy
i miłość ludzka stoi tam na straży,
a wy winniście im cześć.*

Kończąc 21 miesięcy kierowania Radą ŚOIIB, mam świadomość, że nie wszystkie plany udało mi się w tym krótkim i trudnym czasie zrealizować. Dziękuję wszystkim za współpracę, a nowej Radzie i wszystkim członkom ŚOIIB życzę sukcesów i spełnienia planów życiowych i zawodowych.

**Przewodniczący Rady ŚOIIB
Stefan Szatkowski**



Biuletyn Świętokrzyski

RADA PROGRAMOWA: Andrzej Pawelec - przewodniczący,
Danuta Jamrozik-Szymkiewicz, Ewa Skiba, Stefan Szatkowski, Grzegorz Świt.

Korespondencje, uwagi, propozycje tematów prosimy kierować do sekretariatu Izby.
Redakcja zastrzega sobie prawo do skracania i adiacji publikowanych tekstów.
Informujemy, że nie zwracamy materiałów niezamówionych.
Przedruki i wykorzystanie opublikowanych materiałów może się odbywać wyłącznie z zgodą redakcji.

Wydawca: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.
Reklamy i ogłoszenia przyjmuje Biuro Izby, tel. 41-344-94-13.

Projekt graficzny i skład: Paweł Działowski; Druk: Drukarnia „Chełmno” Sp. z o.o.

Redaktor naczelny: Jerzy Chrobot. Przygotowanie i opracowanie materiałów:
Małgorzata Nowak. ISSN: 1896-8562

Lista wybranych delegatów z podziałem na obwody wyborcze

Wybrano 114 delegatów Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy. Prezentujemy listę delegatów w 18 obwodach wyborczych.

Lp.	Obwód wyborczy	Wybrani delegaci - nowi delegaci kolor czerwony
1.	Kazimierza Wielka	1. Ewelina Kurek - IS
2.	Sandomierz	1. Bożena Nowińska - IS 2. Tomasz Rabęda - BO 3. Grzegorz Zawada - IS 4. Roman Zbojak - BO
3.	Opatów	1. Zbigniew Kwiatkowski- BO 2. Arkadiusz Kowalczyk- BO
4.	Włoszczowa	1. Daniel Kozioł - BD 2. Paweł Macherski - BD 3. Włodzimierz Rak - BO
5.	Jędrzejów	1. Dariusz Adamek- BD 2. Jacek Błachucki - IE 3. Ryszard Górecki - IE 4. Marcin Tompolski- BD 5. Piotr Tompolski - BO 6. Zbigniew Zygułski - BO
6.	Pińczów	1. Anna Kawiorska - BO 2. Arkadiusz Grdułski- BO
7.	Kielce Powiat	I zebranie 1. Przemysław Buczyński- BD 2. Andrzej Kraiński - BD 3. Dariusz Deredas - BT 4. Rafał Markiewicz - BD 5. Paweł Litwiński - BD 6. Rafał Krajewski - BD 7. Jakub Kurkowski - BD 8. Tomasz Celowski - BO 9. Grzegorz Linek - BD 10. Artur Łataś - BD II zebranie 1. W. Czech-Morawska - IS 2. Rafał Ślusarski - BD 3. Grzegorz Staszewski -IS 4. Grzegorz Świt - BO 5. Dariusz Wróbel - BO 6. Ewa Maruszak - BO 7. Jarosław Sokołowski - IE 8. Krzysztof Zapała - IS 9. J. Żelazna-Pawlicka-BO 10. Michał Sokołowski - BD
8.	Ostrowiec Świętokrzyski	1. Grzegorz Domagalski - IS 2. Tadeusz Durak - BO 3. Krzysztof Kowalski- IE 4. Artur Majcher - BO 5. Tomasz Marcinowski- BO 6. Grażyna Ogórek- BO 7. Jerzy Wrona- BO
9.	Kielce 1	1. Bolestaw Balcerek- BD 2. Sławomir Bęben-BO 3. Anna Białogońska- BD 4. Jacek Bojarowicz- BD 5. Monika Czekaj- BD 6. Zbigniew Dusza- BO 7. Elżbieta Chociaj- IS 8. Kazimierz Fugiel-BO
10.	Starachowice	1. Grzegorz Adamus - BD 2. Ewa Banaczkowska - BO 3. Grzegorz Bojara - IE 4. Małgorzata Galas- Bąba - BO 5. Rafał Kucharski - BD 6. Ewa Skiba - BO
11.	Kielce 2	1. Danuta Jamrozik-Szymkiewicz - BO 2. Magdalena Riabcew - IS 3. Andrzej Janicki - IS 4. Stanisław Grudzień- BO 5. Kazimierz Grabda - BO 6. Andrzej Kasprzyk- BD 7. Kazimierz Ginał - IE 8. Wiesław Grychowski - BO
12.	Kielce 3	1. Krzysztof Kubiakowski-BO 2. Karol Ludwicki - IE 3. Zbigniew Major - BD 4. Adam Muszyński - IS 5. Tadeusz Nawara - BO 6. Marcin Nosek - BO 7. Edmund Pieniążek- BO 8. Stefan Szałkowski- BO
13.	Staszów	1. Mirosław Bernyś - BO 2. Jan Makuła - IS 3. Pathias Mwendela - BO 4. Jacek Nowak - IS 5. Agnieszka Przytućka-Pec - BO 6. Jan Skuza - IS
14.	Busko-Zdrój	1. Halina Kościńska - BO 2. Tomasz Mierzwa - IS 3. Justyna Mrugała - BD 4. Robert Madej - IE 5. Tomasz Juszcak - BO 6. Artur Cygan- BO
15.	Kielce 4	1. Zbigniew Łudwicki - IE 2. Andrzej Pieniążek - IS 3. Ryszard Piotrowski - BO 4. Dominik Podsiadło - BD 5. Artur Polakowski - BO 6. Karol Rożek - BD 7. Paweł Sieradzki - BT 8. Wiesława Sobańska - IS
16.	Końskie	1. Tadeusz Dworak- BO 2. Krzysztof Kupis - BO 3. Andrzej Panek - BO 4. Bogdan Strzelczyk - BO 5. Marek Zapała - IE
17.	Kielce 5	1. J. Ślusarczyk - BO 2. A. Świdarska-Łakomiec- BD 3. A. Witkowski - BO 4. R. Ziętał - BD 5. W. Żyła - BO 6. J. Janik - BO 7. J. Wielgus - BO 8. S. Zieliński - BD
18.	Skarżysko-Kamienna	1. R. Angelo - IE 2. J. Niziołek - IE 3. M. Pająk - BD 4. M. Sławińska - BD 5. B. Świąder - BT 6. B. Turek - IE

Statystyka

wybranych zostało 114 delegatów w tym :

BO – 50 – 43,9%; BD – 31 – 27,2 %; IS – 17 – 14,9%
IE – 13 – 11,4%; BT- 3 – 2,6%

Nowych delegatów jest 38 co stanowi 33,3%

Działalność organów ŚOIIB w 2021 roku

Jak działały Organy Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w 2021 roku? Prezentujemy skrót najważniejszych wydarzeń.

300 uprawnionych

Posiedzenia plenarne OKK odbyły się w roku 2021 pięciokrotnie. Trwająca nadal sytuacja pandemiczna wywołała konieczność przeprowadzenia wiosną 2021 roku przełożonej sesji egzaminacyjnej XXXVI/2020 (jesiennej), która miała się rozpocząć egzaminem testowym 4 grudnia 2020 roku. Przeprowadzono ją od 26 lutego do 16 marca 2021 roku. Sesje XXXVII i XXXVIII odbyły się w przewidzianym terminie. Egzaminy testowe we wszystkich sesjach egzaminacyjnych odbyły się w II turach. Egzaminy ustne w każdej sesji w Świętokrzyskiej OKK odbyły się w ciągu kilkunastu dni, oddzielnie dla każdej specjalności.

Ogółem, w roku 2021 w Świętokrzyskiej OKK nowe wnioski złożyło 211 osób, do egzaminu pisemnego dopuszczono 465 osób, faktycznie przystąpiło do egzaminu pisemnego 388 osób, z tego dopuszczono do egzaminu ustnego 308 osób, tj. 79% zdających egzamin pisemny, faktycznie zdawały egzamin ustny 433 osoby. 300 osób, czyli 69% zdających egzamin ustny uzyskało uprawnienia, w tym w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej 133 osoby, inżynierskiej drogowej 47 osób, inżynierskiej mostowej 17 osób, inżynierskiej kolejowej KOB 12 osób, inżynierskiej kolejowej SRK 1 osoba, inżynierskiej hydrotechnicznej 7 osób, instalacyjnej telekomunikacyjnej 5 osób, instalacyjnej sanitarnej 46 osób, instalacyjnej elektrycznej 32 osoby. W specjalności wyburzeniowej w 2021 roku nie złożono wniosków do OKK ŚOIIB o nadanie uprawnień budowlanych. Od początku działalności OKK ŚOIIB uprawnienia uzyskało 3686 osób.

W 2021 do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa wpłynęło jedno odwołanie od decyzji Świętokrzyskiej OKK o odmowie nadania uprawnień budowlanych. KKK PIIB utrzymała w mocy zaskarżoną decyzję. Specjalistyczny Zespół OKK przeprowadził postępowanie kwalifikacyjne dwóch wniosków o nadanie tytułu rzeczoznawcy budowlanego, złożonych w 2020 roku, pozytywnie je zaopiniował i przekazał je do KKK, która podjęła decyzję o nadaniu tytułu rzeczoznawcy budowlanego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej projektowanie bez ograniczeń obu osobom. Od początku działalności ŚOIIB – od 1.01.2003 roku – tytuł rzeczoznawcy budowlanego uzyskały 34 osoby, w tym: w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – 26 osób, w specjalności instalacyjno-sanitarnej – 4 osoby, w specjalności instalacyjno-elektrycznej – 3 osoby, w specjalności drogowej – 1 osoba. W 2021 roku OKK nie nadała żadnej specjalizacji techniczno-budowlanej.

Rzecznicy

Do OROZ w 2021 roku wpłynęło 18 spraw. Ich tematyka była podobna do lat poprzednich, dotyczyła głównie kierowania budową w sposób niezgodny z projektem, pozwoleniem na budowę oraz przepisami. 11 spraw dotyczyło odpowiedzialności zawodowej w budownictwie, w tym:

- w pięciu sprawach skierowano wniosek o ukaranie do OSD ŚOIIB,
- w pięciu sprawach wydano decyzję o umorzeniu postępowania,
- jedna sprawa jest przedmiotem postępowania wyjaśniającego OROZ,
- dwie sprawy dotyczyły odpowiedzialności dyscyplinarnej, z czego we wszystkich wydano postanowienia o odmowie wszczęcia postępowania.

Dodatkowo OROZ w 2021 roku przeprowadził dwie sprawy, które wpłynęły pod koniec 2020 roku, natomiast faktycznie postępowania wyjaśniające w tych sprawach były prowadzone w 2021 roku. Oprócz rozpoznawania spraw do zadań rzecznika w 2021 roku należało przeprowadzenie szkoleń na temat odpowiedzialności osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie dla członków ŚOIIB.

Sąd Dyscyplinarny

W 2021 roku odbyły się dwa posiedzenia członków Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. PIIB przeprowadziła dwa szkolenia. Pierwsze w formule on-line. Jego tematem były najczęściej popełniane błędy w prowadzonych postępowaniach przez rzeczników i sędziów. W ramach szkolenia udzielono także odpowiedzi na bieżące problemy pojawiające się w toku postępowań. Drugie szkolenie przeprowadzono w formule hybrydowej. Tematem spotkania było omówienie postępowań w zakresie odpowiedzialności zawodowej i dyscyplinarnej inżynierów budownictwa. Ponadto poruszone zostało zagadnienie cyfryzacji procesu budowlanego. W 2021 roku do Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego wpłynęło osiem wniosków o ukaranie oraz jeden o zatarcie kary. W wyniku przeprowadzonych postępowań, OSD w 2021 roku prawomocnie zakończył dwie sprawy wszczęte w 2020 roku, prawomocnie zakończył pięć spraw wszczętych w 2021 roku, zawiesił jedną sprawę wszczętą w 2021 roku, natomiast trzy sprawy są w toku, w tym jedna zawieszona w 2020 roku.

Szkolenia

Szkolenia dla członków Izby odbywały się na stronie internetowej przez portal Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Ogółem 2021 roku w 266 szkoleniach e-learningowych wzięło udział 1585 członków oraz odbyło się 178 retransmisji, w których wzięło udział 853 członków Izby. Stowarzyszenie Elektryków Polskich przy współpracy z Świętokrzyską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa zorganizowało XXVII Konferencję Naukowo-Techniczno-Szkoleniową Energetyków Regionu Świętokrzyskiego, w której brali udział przedstawiciele Izby. Politechnika Świętokrzyska i Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa wraz ze Stowarzyszeniami Naukowo-Technicznymi zorganizowała III konferencję NT, w której udział wzięło 70 członków Izby oraz 90 studentów PŚk.

Dostęp do...

Członkowie Świętokrzyskiej Izby mogą korzystać z dodatkowych usług i możliwości, tj.: Polskie Normy, Serwis Budowlany, E-Sekocenbud, Serwis BHP, Serwis Prawo Ochrony Środowiska, Szkolenia e-learningowe, Środowiskowe zasady wyceny prac projektowych, Bezpłatne szkolenia, kursy stacjonarne i wyjazdowe, Bezpłatna prenumerata czasopism naukowo-technicznych, Dofinansowanie udziału w szkoleniach, kursach i konferencjach, Bezpłatne czasopisma „Inżynier Budownictwa” i „Biuletyn Świętokrzyski”, Działalność samopomocowa, Ubezpieczenia.

Dyżury w Izbie

Ze względu na sytuację pandemiczną dyżury członków organów i komisji odbywały się zgodnie z harmonogramem w systemie hybrydowym, to jest poprzez kontakt osobisty, telefoniczny z dyżurującym pracownikiem biura (nr tel. 666 863 216) lub poprzez pocztę elektroniczną na adres: swk@piib.org.pl

Konkurs rozstrzygnięty

Rozstrzygnięto konkurs na najlepszą pracę magisterską w roku akademickim 2020/2021 dla studentów Politechniki Świętokrzyskiej ogłoszony przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Kielcach.

Na konkurs zgłoszono cztery prace magisterskie studentów Wydziału Budownictwa i Architektury oraz cztery prace magisterskie studentów Wydziału Inżynierii Środowiska, Geomatyki i Energetyki Politechniki Świętokrzyskiej. Komisja Konkursowa przy Zespole do spraw oceny i promowania prac dyplomowych studentów Politechniki Świętokrzyskiej, działająca w składzie Andrzej Janicki – przewodniczący, Justyna Mrugała – sekretarz i członkowie: Andrzej Pawelec, Stefan Szalkowski i Zygmunt Zimny na posiedzeniu, które odbyło się 10 lutego 2022 roku, podjęła decyzję o nagrodzeniu dwóch prac magisterskich w roku akademickim 2020/2021.

Nagrodzono pracę magisterską Mateusza Szychowskiego – studenta Wydziału Budownictwa i Architektury, której tematem jest „Wielofunkcyjny budynek szkieletowy ze stropami zespolonymi”. Promotorem pracy jest doktor inżynier Michał Szczecina.

Autorem drugiej z nagrodzonych prac magisterskich jest Małgorzata Wnuk – studentka Wydziału Inżynierii Środowiska, Geomatyki i Energetyki – pod tytułem „System oddymiania klatek schodowych

Andrzej Janicki

przewodniczący Komisji Konkursowej przy Zespole do spraw oceny i promowania prac dyplomowych studentów Politechniki Świętokrzyskiej. Członek Okręgowej Rady ŚOIIB.



objektów wielokondygnacyjnych na wybranym przykładzie”. Promotorem tej pracy jest doktor inżynier Sylwia Wciślik.

Na konkurs wpłynęło 10 prac dyplomowych. Komisja oceniała je, biorąc pod uwagę: nowoczesność tematyki, użyteczność uzyskanych wyników badań, pracowitość, poprawność językową, stronę graficzną oraz deklarowaną i wykorzystywaną w czasie wykonywania pracy literaturę polsko- i obcojęzyczną.

Jak mówił Andrzej Janicki – przewodniczący Komisji, wybór najlepszych prac nie był łatwy. W konkursie brały udział prace charakteryzujące się wieloma walorami, jak różnorodność i złożoność tematyki oraz wysokimi walorami merytorycznymi czy znajomością literatury. W opinii Komisji, dwie wyróżnione prace prezentują bardzo ciekawą tematykę i innowacyjność w podejściu do tematu i jego opracowania. ■



Z głębokim smutkiem i żalem pożegnaliśmy naszego Kolegę

Waldemara Wieczorka,

przez wszystkie lata swojego życia oddanego etosowi pracy inżyniera budownictwa. Był inżynierem budownictwa i człowiekiem pełnym pasji, bardzo zaangażowanym w pracę zawodową i działalność Izby Środowisko Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i przedsiębiorców wspominać Go będzie jako człowieka, który swym zaangażowaniem, wiedzą, oraz dużym doświadczeniem pozytywnie oddziaływał na ludzi i potrafił rzeczowo i merytorycznie rozpatrywać i prowadzić skomplikowane postępowania, pełniąc przez dwie kadencje, to jest w latach 2014-2018 oraz 2018-2022 w ŚOIIB funkcję Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej i wykonując wzorowo swoje zadania.

Waldemar Wieczorek urodził się 2 października 1946 w Jędrzejowie. Był absolwentem Technikum Geologicznego. Maturę zdał w 1966 roku. Karierę zawodową zaczynał w Laboratorium Drogowym Wojewódzkiego Zarządu Dróg publicznych, gdzie pracował do 1970 roku. Następnie był zatrudniony pracą w Zakładzie Badań i Rozwoju Budownictwa Komunalnego w Kielcach. W 1982 roku rozpoczął pracę w Świętokrzyskim Związku Spółdzielni Ogrodniczych i Pszczelarskich. Pracował tam do 1985 roku. W 1977 roku ukończył Politechnikę Świętokrzyską na Wydziale Budownictwa i uzyskał tytuł inżyniera budownictwa. W 1983 roku uzyskał uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie kierowania i nadzorowania i kontroli budowy robót oraz sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych. Posiadał też uprawnienia do oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli. W latach 1985-1988 pełnił funkcję zastępcy prezesa do spraw gospodarki zasobami mieszkaniowymi w Świętokrzyskiej Spółdzielni Mieszkaniowej w Kielcach. Następnie założył firmę budowlaną wykonującą roboty budowlane w budynkach, którą prowadził do końca.

Wspominamy Go jako serdecznego Kolegę, kochającego ludzi i przyrodę, mającego szerokie zainteresowania pozazawodowe. Był cenionym i doświadczonym pszczelarzem i prowadził pasiekę w okolicach Jędrzejowa, gdzie zamierzał spędzić czas na emeryturze. Niestety, plany te pokrzyżowała nagła śmierć. Zmarł 9 lutego 2022 roku.

Będziemy Go zawsze dobrze wspominać.

Najlepsi na egzaminach

Wśród inżynierów, którzy w XXXVIII sesji egzaminacyjnej prowadzonej przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa uzyskali prawo do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie za bardzo dobre wyniki egzaminów wyróżniono troje młodych ludzi.

Karolina Kosztowniak

magister inżynier budownictwa
Pochodzi ze Starachowic, obecnie mieszka i pracuje w Kielcach. Ma 28 lat. Ukończyła studia na Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach, uzyskując tytuł magistra inżyniera budownictwa w specjalności konstrukcje budowlane. Uzyskała uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.



Karolina Kosztowniak pracuje w kieleckiej firmie budowlanej realizującej inwestycje głównie na terenie województwa świętokrzyskiego. Obecnie na stanowisku inżyniera budowy.

– Zdobyte uprawnienia pozwolą mi na pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie na stanowisku kierownika budowy. W najbliższej przyszłości zamierzam kontynuować pracę w obecnym miejscu zatrudnienia, ponieważ widzę tutaj szansę na swój rozwój zawodowy. Na początku zamierzam zmienić stanowisko pracy z inżyniera budowy na stanowisko kierownika budowy i rozpocząć pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Pozwoli mi to przede wszystkim na dalsze zdobywanie doświadczenia na jeszcze bardziej wymagających inwestycjach, ponieważ bardzo lubię zawodowe wyzwania. Im bardziej skomplikowana budowa, tym więcej pracy i tym większa motywacja do działania. Uważam, że teoria jest bardzo ważna i stanowi podstawę pracy w budownictwie, jednak praktyka i zdobyte doświadczenie pozwalają na poszerzanie wiedzy i rozwój zawodowy, tak kluczowy w branży budowlanej. To właśnie na tym mam zamiar się skupić w najbliższej przyszłości – mówi Karolina Kosztowniak.

Dawid Dziezic

magister inżynier budownictwa
Mieszka w Gościńcu, w gminie Chęciny. Ma 35 lat. Ukończył studia na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska na Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach na kierunku inżyniera środowiska w specjalności inżyniera komunalna. Uzyskał uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.



Dawid Dziezic pracuje obecnie w Unimax Spółka Akcyjna Kielce na stanowisku inżyniera budowy.

– Uważam, że uzyskane przeze mnie uprawnienia budowlane otworzą mi drogę do dalszego rozwoju oraz dadzą możliwość doskonalenia dotychczas zdobytych umiejętności. Jestem otwarty na „nowe” i nie boję się podejmować dalszych wyzwań zawodowych. W przyszłości chciałbym zająć się kierowaniem, a także kosztorysowaniem robót w swojej branży – mówi Dawid Dziezic.

Mikołaj Wysowski

magister inżynier budownictwa
Ukończył studia na Politechnice Krakowskiej na kierunku budownictwo. W XXXVIII sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane, prowadzonej przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Kielcach uzyskał uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej.



Mieszka w Krakowie. Ma 26 lat. Ukończył studia I i II stopnia na Politechnice Krakowskiej, na kierunku budownictwo ze specjalnością budownictwo wodne i geotechnika. Uzyskał uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Mikołaj Wysowski pracuje jako inżynier budowy w firmie Gülermak przy budowie Drogi Ekspresowej S52 - Północnej Obwodnicy Krakowa.

– Zamierzam kontynuować pracę na obecnym kontrakcie, gdyż mogę mierzyć się tu z zadaniami charakterystycznymi dla dużych projektów infrastrukturalnych. Wzajemne przenikanie się wielu branż budowlanych, z których każda jest zależna od drugiej, sprawia, że nieustannie się rozwijam, co jest dla mnie priorytetem na ścieżce kariery zawodowej. ■

Uprawnienia budowlane w XXXVIII sesji egzaminacyjnej

Uprawnienia budowlane uzyskały 93 osoby:

- w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – 38 osób
- w specjalności inżynierskiej drogowej – 14 osób
- w specjalności inżynierskiej mostowej – 9 osób
- w specjalności inżynierskiej kolejowej KOB – 3 osoby
- w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej – 1 osoba
- w specjalności instalacyjnej telekomunikacyjnej – 1 osoba
- w specjalności instalacyjnej sanitarnej – 16 osób
- w specjalności instalacyjnej elektrycznej – 11 osób

Uprawnienia budowlane

Dokument potwierdzający kwalifikacje zawodowe w określonej specjalności budowlanej, nadawane przez okręgowe komisje kwalifikacyjne samorządu zawodowego inżynierów budownictwa lub architektów, po przejściu kwalifikacji i zdaniu egzaminu. Niezbędny do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie jako projektant, kierownik budowy lub robót, a także inspektor nadzoru inwestorskiego.

Dla inteligentnego budownictwa

Laboratorium Energooszczędnych Technologii Materiałów i Inżynierii Materiałowej Politechniki Świętokrzyskiej powstało dla inteligentnego budownictwa regionu świętokrzyskiego. Czym się zajmuje?

Naukowcy pracujący w nim zajmują się technologiami związanymi z energooszczędnymi materiałami budowlano-drogowymi, opracowaniem nowych materiałów, ich wdrażaniem oraz późniejszym przetwarzaniem i recyklingiem w ramach pełnego cyklu życiowego materiałów budowlanych.

– W tym Laboratorium praca skupiona jest zarówno na wytwarzaniu nowych materiałów, jak i przetwórstwie starych. Posiadamy sprzęt umożliwiający pełne wytwarzanie oraz badanie materiałów stosowanych w drogownictwie, dążąc do tego, żeby nawierzchnie drogowe były „zielone”, to znaczy nie wpływały negatywnie na środowisko i posiadały jak najdłuższy cykl życiowy. Możemy tutaj badać w tym zakresie materiały drogowe, między innymi pod względem deformacji trwałej, odporności na oddziaływanie wody i mrozu, odporności na oddziaływanie niskich temperatur oraz dokonywać analizy materiałowej pod względem wewnętrznej struktury badanego materiału i jego wpływu na parametry jakościowo-użytkowe wytwarzanych materiałów użytkowych – mówi doktor inżynier Mateusz Marek Iwański, Kierownik Laboratorium Energooszczędnych Technologii Materiałów i Inżynierii Materiałowej w CENWIS Politechniki Świętokrzyskiej.

Do głównych działań Laboratorium należą: badania strukturalne materiałów budowlano-drogowych oraz dokonywanie analizy ich struktury wewnętrznej z oznaczeniem zawartości wolnych przestrzeni, ich wielkości oraz rozkładu w materiale. Istotnym elementem badań jest przeprowadzanie analizy rozkładu kruszywa oraz mastyksu w mieszankach mineralno-asfaltowych; optymalizacja składu materiałów drogowych, m.in. poprzez stosowanie różnego rodzaju dodatków w celu wytwarzania materiałów energooszczędnych; opracowywanie lepiszczy specjalnych w tym modyfikowanego asfaltu spienionego przeznaczonego do energooszczędnych mieszanek mineralno-asfaltowych; kształtowanie właściwości materiałowych, takich jak: wytrzymałość na ścislenie, stabilność, nośność, odporność na oddziaływanie wody, odporność na deformacje trwałe mieszanek mineralno-asfaltowych; kompleksową ocenę trwałości drogowych materiałów budowlanych w okresie eksploatacji nawierzchni drogowych oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

Natomiast do głównych kierunków badań realizowanych w Laboratorium należy zaliczyć: opracowywanie mieszanek mineralno-asfaltowych wytwarzanych i wbudowywanych w obniżonych temperaturach technologicznych, czyli produkowanych w technologii „na ciepło” lub „na półciepło”, które charakteryzują się obniżeniem temperatury ich wytwarzania w zakresie od 40 a nawet do 60 oC w porównaniu do tradycyjnych; rozwój metod nieniszczących wykorzystywanych do oceny jakości materiałów drogowych oraz ich weryfikacji bezpośrednio na obiektach drogowych; opracowywanie i badanie materiałów warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych w obszarze zwiększonej trwałości w zakresie temperatur ujemnych i dodatnich w wyniku modyfikacji ich składu; badanie kompozytów mineralno-asfaltowych w zakresie ich trwałości zmęczeniowej.



doktor inżynier
Mateusz Marek Iwański

Kierownik Laboratorium Energooszczędnych Technologii Materiałów i Inżynierii Materiałowej w CENWIS Politechniki Świętokrzyskiej. Absolwent Wydziału Budownictwa i Architektury w specjalności budowa dróg na Politechnice Świętokrzyskiej. Doktor nauk technicznych. Naukowiec i ekspert z zakresu technologii

materiałów i nawierzchni drogowych, autor i współautor wielu opinii eksperckich i opracowań naukowych na zlecenie podmiotów gospodarczych, współautor trzech zgłoszeń patentowych. Autor kilkudziesięciu publikacji, wystąpień na konferencjach zagranicznych i krajowych. Zdecydowana większość eksperckich publikacji dotyczy zagadnień energooszczędnych technologii stosowanych w drogownictwie w zakresie asfaltu spienionego wodą i mieszanek mineralno-asfaltowych wytwarzanych i wbudowywanych w obniżonej temperaturze. Uczestniczył w realizacji prestiżowych projektów naukowo-badawczych. Posiada uprawnienia zawodowe do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń. Jest członkiem Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa oraz członkiem SITK Oddział Kielce.

Istotnym kierunkiem wykonywanych prac przez Laboratorium jest też zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie prawidłowości wykonywanego oznakowania poziomego w aspekcie jego odblaskowości – widoczności w dzień i w nocy oraz wymaganej szorstkości.

Realizacja założonych celów i wykonywanie badań jest możliwe dzięki wyposażeniu Laboratorium w najnowocześniejszy sprzęt laboratoryjny nawet w skali światowej. Przedstawicielem takich urządzeń laboratoryjnych jest rentgenowski tomograf materiałowy X-Ray CT.

Tomograf ten umożliwia analizę struktury wewnętrznej materiału, tym samym pozwala na prawidłowe jego projektowanie oraz przemysłową produkcję. Dzięki jego zastosowaniu można też dokonywać nieinwazyjnej diagnostyki produkowanych materiałów budowlanych.

Unikalny sprzęt naukowo-badawczy wykorzystywany jest do współpracy z jednostkami gospodarczymi przede wszystkim regionu świętokrzyskiego oraz kraju. Laboratorium świadczy szeroki zakres prac badawczo-rozwojowych dla przedsiębiorstw z szeroko rozumianego budownictwa drogowego w zakresie projektowania i badania materiałów drogowych oraz prac odbiorowych.

Drugi kierunek działań Laboratorium to realizacja prac naukowo-badawczych w ramach programów naukowych np. przedstawionych przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Obecnie realizowany jest projekt w ramach programu strategicznego TECHMATSTRATEG2/412159/9/NCBR/2019, Technologia wytwarzania innowacyjnych wysokowytrzymałych kompozytów asfaltowych zbrojonych włóknami, z przeznaczeniem do budowy nowych i modernizacji istniejących dróg o zwiększonej trwałości eksploatacyjnej. Również realizowane są badania naukowe związane z rozwojem naukowym pracowników Katedry Inżynierii Komunikacyjnej. Laboratorium jest otwarte na szeroko rozumianą współpracę z jednostkami gospodarczymi. ■



Zabytkowe budynki odzyskały blask

Dwa zabytkowe budynki przy ulicy Bocznej w Busku-Zdroju przeszły gruntowną rewitalizację.

W obiektach wybudowanych w latach 20. ubiegłego wieku oraz w ich otoczeniu przeprowadzono bardzo szeroki zakres robót, począwszy od rozbiórki części zniszczonych budynków, przez ich przebudowę, rozbudowę i nadbudowę, po budowę infrastruktury zewnętrznej oraz zagospodarowanie terenów zielonych.

Gruntownemu remontowi poddano dwa budynki. Pierwszy z nich to obiekt mieszczący się przy ulicy Bocznej 6A wybudowany w latach dwudziestych XX wieku na planie prostokąta, w układzie podłużnym o powierzchni zabudowy 251 metrów kwadratowych. Rozbudowany w późniejszych latach o dwie przybudówki od strony północnej oraz południowej był budynkiem jednokondygnacyjnym z poddaszem użytkowym, niepodpiwniczony.

Drugi budynek zlokalizowany przy ulicy Bocznej 7 wybudowany został w 1925 roku na planie prostokąta, w układzie podłużnym. Jest obiektem jednokondygnacyjnym z poddaszem użytkowym, częściowo podpiwniczony o powierzchni zabudowy 175 metrów kwadratowych.

W ramach inwestycji o wartości blisko 5 miliona złotych zrealizowanej w okresie od maja 2020 roku do końca listopada 2021 roku przeprowadzono kompleksową przebudowę, rozbudowę i nadbudowę dwóch budynków, wraz ze zmianą sposobu ich użytkowania. Wykonano przyłącza wodociągowe, kanalizacyjne, sanitarne i deszczowe. Budynki zostały wyposażone w wentylację mechaniczną i hybrydową, centralne ogrzewanie oraz linię energii elektrycznej.

Obiekty przy ulicy Bocznej będą miejscem integracji społecznej, między innymi znajdzie się tam Klub Seniora, wielofunkcyjna sala konferencyjna oraz pomieszczenia gospodarcze i magazyn. W planach jest również organizowanie warsztatów tematycznych. Będzie to również miejsce spotkań lokalnej społeczności w tym organizacji tematycznych zajęć warsztatowych.

Tuż obok powstała altana i wiata widowiskowa a także miejsca parkingowe. Wokół wykonane zostały trawniki i rabaty kwiatowe, a także nasadzenia krzewów liściastych i iglastych. W ramach zadania przebudowane zostało także skrzyżowanie ulicy Bocznej z ulicą Kopernika.

Zadanie było zrealizowane jest w ramach projektu pt. „Rozwój społeczno-gospodarczy, fizyczny i przestrzenny Miasta Busko - Zdrój poprzez działania rewitalizacyjne” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Działanie 6.5 „Rewitalizacja obszarów miejskich i wiejskich”, Oś 6 „Rozwój miast” RPO WŚ oraz ze środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Z jakimi trudnościami przyszło się mierzyć wykonawcy podczas prac?

– Wszystkie inwestycje dotyczące zabytkowych budynków wymagają od wykonawcy ogromnej wiedzy i doświadczenia. Przy wykonywaniu prac cenna jest cierpliwość i dokładność. Bardzo ważne jest też to by trzymać się harmonogramu prac. Nic bowiem nie da się przyspieszyć. Podczas rozbiórki elewacja została odkuta,





odgrzybiona i doprowadzona do pierwotnego stanu. Natomiast do wszelkich prac związanych z uzyskaniem nowej elewacji na starej czerwonej cegle konieczne było zastosowanie specjalnych materiałów sprowadzanych z Niemiec. Warto też zaznaczyć, że rewitalizacja budynków wykonana została zgodnie z wytycznymi konserwatora zabytków pod okiem Pani archeolog – mówi Michał Koszka - kierownik budowy i właściciel Zakładu Ogólnobudowlanego Usługi & Handel z Buska-Zdroju, który był głównym wykonawcą rewitalizacji.

Jakie kulisy tego zakrojonego na szeroką skalę przedsięwzięcia?



– Rewitalizacja zabytkowych budynków niesie za sobą historię, dlatego warto przypomnieć, że w budynku nr 7 był dwór szlachecki, którego właścicielem była wnuczka Jana Długosza. Co więcej, w jego piwnicach znaleźliśmy piec do wypieku chleba. Tuż obok budynku była studnia, która została zasypana. Zaś w budynku 6A była stajnia. Oba obiekty znajdują się na skale – mówi o odkryciach dokonanych w trakcie robót budowlanych Michał Koszka.

– Inwestycja ta była trudna w wykonaniu, ponieważ wszystkie prace ziemne musiały zostać wykonane na suchej powierzchni by nie naruszyć struktury gruntu w poziomie posadowienia fundamentów celem ich wzmocnienia. Specyfiką budynku nr 7 jest także mansardowa konstrukcja dachu, która dzięki nietypowym załamaniom połączenia ma znacznie większą przestrzeń i pozbawiona jest dużych skosów. Warto podkreślić, że taka konstrukcja była bardzo popularna w XIX wieku dla obiektów pałacowych głównie we Francji - mówi podinspektor w Wydziale RSID w Urzędzie Miasta i Gminy Busko-Zdrój mgr inż. Zbigniew Klepacz.

Waldemar Sikora

Burmistrz Miasta i Gminy
Busko-Zdrój:

– Cieszy fakt, że realizowane przez nas inwestycje sprawiają, że Busko-Zdrój zmienia się z dnia na dzień i staje się coraz atrakcyjniejszy! Wraz z pojawiającymi się nowymi obiektami pięknieją także zabytkowe budynki, mające swoją długą historię. Takim przykładem jest adaptacja przy ulicy Bocznej, która jest jednocześnie realizacją pomysłu naszego mieszkańca. Jego projekt pod nazwą „Centrum Dialogu Inicjatyw Twórczych Dziedzictwa Kulturalnego Regionu Efemera” został wybrany w konkursie organizowanym przez tutejszy urząd. Odnowione budynki zostały już przekazane w administrację Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Busku-Zdroju i będą służyły naszej społeczności. Warto podkreślić, że w tym roku rozpoczęliśmy modernizację kolejnego zabytkowego budynku Willi Polonia, w której mieści się Galeria Sztuki „Zielona”.





Energia z wodoru

Świętokrzyskie Kopalnie Surowców Mineralnych będą produkować energię z wodoru. Przedstawiciele prawie 30 instytucji powołali do życia Świętokrzyski Klaster Wodorowy imienia Braci Łaszczyńskich.

To jedno z pierwszych w Polsce przedsięwzięcie, którego idea jest ograniczenie wykorzystania paliw kopalnych i zastąpienie ich zeroemisyjnym wodorem. Zielony wodór ma dać silny impuls do rozwoju gospodarczego dla województwa.

25 listopada w Kopalni Jaźwica, w gminie Chęciny, podpisano deklarację o powołaniu Świętokrzyskiego Klastra Wodorowego imienia Braci Łaszczyńskich. Dzięki niemu ŚKSM do 2030 roku chcą zredukować emisję dwutlenku węgla o prawie 400 tysięcy ton i wytworzyć 4 terawatogodziny energii dzięki utworzonej farmie fotowoltaicznej oraz 250 MW energii z instalacji wodorowej.

Deklarację o powołaniu Klastra podpisał prezes Agencji Rozwoju Przemysłu Cezariusz Lesisz oraz przedstawiciele czołowych polskich firm zaangażowanych w rozwój technologii wodorowych, w tym: Columbus Energy, SBB Energy, AIUT, Bisek Asphalt i Inwex, a także przedstawiciele świata nauki, w tym: Uniwersytetu Jana Kochanowskiego i Politechniki Świętokrzyskiej oraz Instytutu Energetyki i Narodowego Centrum Badań Jądrowych.

– ŚKSM - spółka z Grupy Agencji Rozwoju Przemysłu, pięć lat temu uratowana od likwidacji, obecnie staje się liderem życia gospodarczego i innowacyjności w regionie – mówił Cezariusz Lesisz.

Swój udział w projekcie będzie miała Politechnika Świętokrzyska, która prowadzi badania w zakresie wykorzystania i przetwarzania wodoru.

– Dla rozwoju gospodarki istotna jest współpraca biznesu i nauki. Wodór jest paliwem przyszłości – mówił profesor Zbigniew Koruba – rektor Politechniki Świętokrzyskiej.

Klaster wodorowy to przede wszystkim szansa na wykorzystanie potencjału regionu w zakresie nowoczesnych technologii.

Celem Klastra jest stworzenie otwartego forum współpracy, do udziału w którym zaproszone są wszystkie podmioty chętne do działania na rzecz rozwoju zeroemisyjnych źródeł energii i produkcji zielonego wodoru w regionie świętokrzyskim. Członkowie Klastra dążą do stworzenia do 2030 roku zeroemisyjnych źródeł energii

zdolnych do produkcji 4 TWh energii rocznie oraz elektrolizerów wodoru o mocy 250 MW, co ma się przełożyć na produkcję 50.000 ton czystego wodoru do napędu ciężkiego sprzętu, ciężarówek i transportu publicznego w miastach. Ma to dać redukcję emisji dwutlenku węgla o 400.000 ton rocznie.

– Jako pełnomocnik premiera do spraw czystego powietrza z wielkim zadowoleniem przyjmuję tę inicjatywę i będę jej udzielał wszelkiego możliwego wsparcia – powiedział podczas inauguracji Bartłomiej Orzeł.

Klaster został nazwany imieniem Braci Łaszczyńskich dla docenienia i upamiętnienia wybitnych polskich przedsiębiorców, jakimi byli Stanisław i Bolesław Łaszczyńscy, którzy już ponad 100 lat temu zainaugurowali pierwszy proces elektrolizy na ziemi świętokrzyskiej. Na początku XX wieku prowadzili oni eksploatację rud miedzi w Miedziance koło Chęciny. W roku 1902 jako jedni z pierwszych na świecie wyprodukowali miedź i cynk w procesie elektrolizy. ■

CELE KLASTRA WODOROWEGO

Świętokrzyski Klaster Wodorowy to zorganizowane przez Świętokrzyskie Kopalnie Surowców Mineralnych zrzeszenie sygnatariuszy powołane do:

1. Tworzenia odpowiedniej wielkości zaplecza zeroemisyjnych źródeł energii dla zaspokojenia zapotrzebowania na energię i wodór ze strony Sygnatariuszy, przy czym celem prac Klastra jest dążenie do osiągnięcia w gronie Sygnatariuszy łącznej produkcji na poziomie 4TWh rocznie w roku 2030;
2. Produkcji wodoru z zeroemisyjnych źródeł energii oraz dostępnych zasobów wody np. pochodzących z odwodnienia zakładów górniczych, przy czym celem prac Klastra jest dążenie do osiągnięcia w gronie sygnatariuszy łącznej produkcji na poziomie 50.000 ton zielonego wodoru rocznie w roku 2030;
3. Wspierania instalacji urządzeń do produkcji wodoru służących zaspokajaniu potrzeb zamaszynowania, logistyki oraz magazynowania energii;
4. Tworzenia instalacji do magazynowania, dystrybucji i tankowania wodoru;
5. Tworzenia parków maszyn oraz floty samochodowej napędzanych wodorem; stanowiące forum kontaktów i koordynacji współpracy sygnatariuszy.



Tu łączy się wiedzę z technologicznym wizjonerstwem

Trudno wyobrazić sobie życie bez internetu, laptopa czy telefonu komórkowego. Dobrodziejstwa techniki, które ułatwiają życie są dziełem ludzi, którzy połączyli wiedzę z technologicznym wizjonerstwem. Do zdobywania właśnie takiej wiedzy zaprasza Wydział Elektrotechniki, Automatyki i Informatyki Politechniki Świętokrzyskiej.

Wydział Elektrotechniki, Automatyki i Informatyki Politechniki Świętokrzyskiej istnieje od samego początku powstania uczelni, czyli od 1965 roku, najpierw jako Wydział Elektryczny Kielecko-Radomskiej Wieczorowej Szkoły Inżynierskiej, potem Kielecko-Radomskiej Wyższej Szkoły Inżynierskiej, a od 1974 jako Instytut Elektrotechniki na prawach wydziału Politechniki Świętokrzyskiej. Od chwili utworzenia następował nieustanny rozwój Wydziału we wszystkich obszarach działalności: dydaktycznej, naukowo-badawczej i rozwoju kadry. Efektem tego rozwoju były utworzone nowe kierunki i specjalności zarówno w zakresie kształcenia jak i prac naukowych.

Znalazło to odzwierciedlenie w zmianach nazwy Wydziału, funkcjonującego od 1978 roku jako Wydział Elektrotechniki i Automatyki, a od 1992 roku pod obecną nazwą. Potwierdzeniem stałego rozwoju i doskonalenia kadr było uzyskanie w 2010 roku uprawnień do nadawania stopnia doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie elektrotechnika.

Obecnie Wydział kształci studentów na 5 kierunkach studiów: elektrotechnika, informatyka, teleinformatyka, automatyka i elektrotechnika przemysłowa oraz energetyka, na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych. Na kierunku informatyka odbywa się również kształcenie studentów zagranicznych w języku angielskim. W ramach Szkoły Doktorskiej Wydział kształci także doktorantów w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika. Jakość kształcenia została potwierdzona pozytywnymi ocenami Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla kierunkach Informatyka oraz Elektrotechnika (w 2006 oraz 2018 r.). W 2012 roku Wydział uzyskał również pozytywną ocenę instytucjonalną. Obecnie na Wydziale kształci się ponad 1000 studentów na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych. Corocznie dyplom inżyniera uzyskuje ponad 200, a dyplom magistra ponad 100 absolwentów. Kadra dydaktyczna składa się z ponad 80 nauczycieli akademickich.

W latach 2009-2014, w ramach realizowanych projektów Unii Europejskiej, w znaczący sposób zmodernizowano i rozbudowano bazę laboratoryjną Wydziału. Efektem jest około 30 laboratoriów naukowych i dydaktycznych wyposażonych w nowoczesną aparaturę

badawczą. Ponadto w latach 2016-2022 w ramach projektu CENWIS Wydział stworzył 4 nowe laboratoria badawcze, wyposażone w unikalną aparaturę, umożliwiającą realizację innowacyjnych badań naukowych.

Absolwenci Wydziału Elektrotechniki, Automatyki i Informatyki posiadają poszukiwane na rynku pracy wiedzę i umiejętności zawodowe z zakresu informatyki, elektrotechniki, automatyki, teleinformatyki, energetyki. W szczególności absolwenci informatyki oraz teleinformatyki posiadają kompetencje z zakresu: programowania, projektowania systemów informacyjnych, technologii internetowych, sztucznej inteligencji, grafiki komputerowej, gier komputerowych, sieci komputerowych. Są przygotowani do pracy w firmach i zespołach programistycznych zajmujących się projektowaniem, wdrażaniem i eksploatacją systemów informatycznych. Absolwenci elektrotechniki, energetyki i automatyki przygotowani są do działalności inżynierskiej w takich dziedzinach, jak: automatyka i systemy pomiarowe, przetwarzanie energii elektrycznej i energoelektronika, technologie energetyki odnawialnej napędy elektryczne i elektronika przemysłowa, zautomatyzowane i zrobotyzowane linie produkcyjne, systemy wizyjne, technologie Przemysłu 4.0, zarówno w sferze usług, jak i produkcji oraz samodzielnego i innowacyjnego rozwiązywania zagadnień technicznych.

Kierunki studiów są ciągle unowocześniane w celu dostosowania treści kształcenia do zmieniających się potrzeb pracodawców. W ostatnim okresie czasu utworzono nowoczesny kierunek elektromobilność. W najbliższym czasie planowane jest utworzenie kierunku cyberbezpieczeństwo. Współpraca z firmami z branż IT oraz elektrotechniki pozwala studentom na nabycie praktycznych umiejętności w ramach praktyk, staży i warsztatów. Absolwenci zwykle nie mają problemów ze znalezieniem pracy i większość podejmuje pracę zgodnie ze swoim wykształceniem. ■

Roman Stanisław Deniziak
doktor habilitowany inżynier
profesor PŚK

Informatyk, absolwent Politechniki Warszawskiej, kierownik Katedry Systemów Informatycznych. Wieloletni pracownik Politechniki Świętokrzyskiej. Pracował również w Politechnice Warszawskiej i Politechnice Krakowskiej. W latach 2014-2019 Prodziekan WEAiI do spraw Nauki i Promocji, a w okresie 2019-2020 Dyrektor Naukowy Dyscypliny. Od 2020 Dziekan Wydziału Elektrotechniki, Automatyki i Informatyki.





Nowy Czarnów w Kielcach. Osiedle z wysokościowcami

Nowoczesne osiedle mieszkaniowe Nowy Czarnów z dwoma najwyższymi budynkami w Kielcach i regionie ma powstać przy ulicy Mielczarskiego w Kielcach, na działce należącej do spółki BC&O Polska 1 z grupy Kolporter.

Osiedle planowane jest na terenie sześćohektarowej działki przy ulicy Mielczarskiego. Zbuduje ją spółka C&O Polska 1. W projekcie jest sześć budynków wielorodzinnych o wysokości ośmiu pięter i dwa 21-kondygnacyjne wysokościowce.

Planowana inwestycja to około 1000-1120 mieszkań w budynkach z dwukondygnacyjnymi garażami podziemnymi. Projekt zakłada też powstanie na terenie osiedla strefy rekreacyjnej z aleją osiedlową, siłownią plenerową i placem do imprez plenerowych oraz placem zabaw dla dzieci i ścieżką rowerową.

Na terenie osiedla znajdzie się także strefa handlowo-usługowa, o powierzchni około 10 tysięcy metrów kwadratowych.

Najniższe kondygnacje budynków przeznaczono dla sklepów, punktów usługowych, gabinetów lekarskich. Osiedle zostało zaplanowane jako otwarte dla mieszkańców Kielc.

W projekcie Nowego Czarnowa szczególnie nacisk położono na kwestie ekologii. Osiedle ma być bogato obsadzone zielenią, na każde z wybudowanych mieszkań przypadnie jedno zasadzone drzewo, a cały teren zostanie dodatkowo obsadzony niską roślinnością i kwiatami. Oprócz tego na sześciu budynkach znajdują się tak zwane zielone dachy.

- Zależy nam na stworzeniu innowacyjnej przestrzeni miejskiej, przynoszącej na grunt kielecki najlepsze światowe trendy. Chcemy stworzyć miejsce, które w spójny sposób wpisze się w tkankę mia-

sta, dając mu zarazem zupełnie nową wartość i jakość. Nieszablony projekt architektoniczny, eksponujący dwa wysokościowce o bardzo charakterystycznej formie to budowanie nowej, miejskiej symboliki dla Kielc. Industrialna aranżacja elewacji daje zaskakujący efekt wizualny, ale stanowi również nawiązanie do historycznych tradycji przemysłowych tego miejsca - mówi Mirosław Sroka, prezes BC&O Polska 1.

Według wstępnych szacunków na terenie Nowego Czarnowa może zamieszkać ponad 3 tysiące osób.

Inwestor chce skorzystać z ustawy lex developer. Planowany początek budowy to 2023 rok.



Wieżowiec przyszłości

Aleksandra Hajdenrajch, absolwentka Wydziału Budownictwa i Architektury na Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach zajęła drugiej w ogólnopolskim konkursie Drewno w Architekturze. Doceniono projekt ekologicznego wieżowca zbudowanego z drewna. Promotorem pracy jest profesor Lucjan Kamionka.

Pomysł na projekt budynku z drewna to efekt zainteresowań drewnem jako materiałem budowlanym. – Z zainteresowaniem zgłębiałam tajniki budynków budowanych z drewna klejonego krzyżowo, posiadającego bardzo dobrą wytrzymałość. Powstają już farmy drzewne, na których uprawia się, w zależności od klimatu, drzewa określonych gatunków z myślą o takich konstrukcjach. W Polsce także buduje się domy w tej technologii – mówi Aleksandra Hajdenrajch.

– Konkursowy projekt o tylko wizja, ale nic nie stoi na przeszkodzie, aby w przyszłości wieżowce budowane z drewna zastąpiły betonowe konstrukcje, które dominują w przestrzeni miasta – dodaje Aleksandra Hajdenrajch.

Jak tłumaczy, drewno jest surowcem, który nie generuje szkodliwych emisji, lecz wchłania je przez cały okres funkcjonowania budynku. Porównując budowle w technologii stalowej z drewnianą, wszystko przemawia za drewnem klejonym krzyżowo. Porównywać je można z budowlami o konstrukcji betonowej, żelbetowej. Budownictwo w technologii drewna klejonego krzyżowo ograniczają jednak obecnie warunki techniczne - w Polsce, ze względu na przepisy przeciwpożarowe, z drewna może powstać budowla o maksymalnej wysokości 12 metrów. Drewno uznawane jest za materiał palny, mimo że jego parametry w zakresie ogniochronności i ogniodporności są



dużo lepsze niż na przykład betonu. Przeszkodą są również koszty, ze względu na to, budynki z drewna klejonego krzyżowo nie są jeszcze popularnym rozwiązaniem oraz warunki techniczne, dotyczące przepisów przeciwpożarowych – mówi Aleksandra Hajdenrajch.

Za postawieniem na budowlę drewniane przemawia jednak ekologia. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe powodują duże straty dla środowiska, stąd pomysł na budownictwo ekologicznie. Koncepcja powstała też z myślą o zieleni w mieście. Zaprojektowany wieżowiec ma około 40 metrów wysokości. W projekcie część naziemna zaprojektowana została całkowicie z drewna, ale podziemne parkingi wykonane w konstrukcji betonowej – mówi architekt.

Zaprojektowana koncepcja architektoniczno-urbanistyczna zwraca uwagę na wiele problemów związanych ze współczesnym kreowaniem przestrzeni w zgodzie z użytkownikami i naturą. Kluczowe w projekcie było zachowanie równowagi między środowiskiem naturalnym a tkanką miejską, co przekłada się także na relacje człowiek – otoczenie.

Konkurs, który organizuje Politechnika Białostocka, dotyczy dyplomowych projektów magisterskich, w których ukazano walory drewna jako materiału konstrukcyjnego, budowlanego i wykończeniowego. Prace oceniają wybitni twórcy i naukowcy, a także autorzy projektów – kreatywni młodzi architekci zafascynowani walorami drewna.

Głównym celem konkursu jest właśnie promowanie ich talentu oraz przedstawionych przez nich rozwiązań dotyczących zastosowania drewna w architekturze. ■



Kolejny etap na obwodnicy Morawicy

Na pierwszym odcinku obwodnicy Morawicy, na drodze krajowej 73, w styczniu włączono ruch na obu jezdniach i uruchomiono sygnalizację świetlną.

- Wprowadziliśmy kolejny etap organizacji ruchu na budowanej obwodnicy Morawicy. Dla poprawy bezpieczeństwa kierowców podróżujących tranzytem drogą krajową numer 73 i mieszkańców gminy udostępniona została druga jezdnia obwodnicy w kierunku Kielc. Techniczne przełożenie ruchu umożliwiło włączenie sygnalizacji świetlnej na czterech skrzyżowaniach z drogami lokalnymi. Zgodnie z umową, inwestycja powinna zakończyć się w kwietniu – mówi rzecznik prasowy kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Małgorzata Pawelec-Buras.

Od września 2021 roku kierowcy korzystają z przebudowanej, zachodniej jezdni obwodnicy Morawicy w kierunku Tarnowa, ale ruch odbywa się nią w obu kierunkach. Od tego czasu na nowej, wschodniej jezdni obwodnicy ułożona została wierzchnia, ścierna warstwa nawierzchni, wybudowane zostały także sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach. Do wykonania pozostały między innymi roboty



wykończeniowe i porządkowe oraz prace w pasie drogowym wymagające odpowiednich warunków atmosferycznych, w tym docelowe oznakowanie poziome. Ponadto wykonawca został zobowiązany do wymiany nawierzchni na odcinku o długości około 600 metrów. Rutyne badania laboratoryjne, jakie wykonywane są na każdej inwestycji, wykazały, że nawierzchnia na tym odcinku nie spełnia kryteriów trwałości, choć aktualnie spełnia wymogi bezpieczeństwa. Roboty poprawkowe związane będą z ponownymi zmianami organizacji ruchu - naprzemiennym zamykaniem pasów jezdni w kierunku Kielc. Roboty te wykonawca będzie mógł wykonać dopiero przy ustabilizowanej pogodzie. Do tego czasu kierowcy będą mogli korzystać z tej jezdni i uruchomionej sygnalizacji świetlnej. Zgodnie z umową inwestycja powinna zakończyć się w kwietniu 2022 roku. ■



Budowa GUM zgodnie z planem

Przy ulicy Wrzosowej w Kielcach trwa budowa Świętokrzyskiego Kampusu Laboratoryjnego Głównego Urzędu Miar. Roboty, mimo zimowej aury, przebiegają zgodnie z harmonogramem. Osiem budynków już stoi, jeden jest gotowy w 70 procentach, a pozostałe w prawie 100 procentach. Wiosną rozpoczną się prace wewnątrz obiektów.

Na budynkach znajdują się już pokrycia dachowe. Obecnie w niektórych obiektach trwa montaż okien. Koniec prac budowlanych wyznaczono na styczeń 2023 roku. W marcu przyszłego roku odbywać się będą odbiory techniczne, a latem montowana będzie aparatura naukowa. Uruchomienie laboratoriów ma nastąpić od stycznia 2024 roku. W Kampusie będą prowadzone prace metrologiczne w kilku dziedzinach: akustyki, czasu i częstotliwości, długości, masy, termometrii oraz technologii cyfrowych.

Generalnym wykonawcą inwestycji jest firma Anna-Bud. Wartość całego projektu Świętokrzyskiego Kampusu Laboratoryjnego wynosi 188,8 milionów złotych. Za realizację przedsięwzięcia odpowiada konsorcjum Głównego Urzędu Miar oraz Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach. ■



Gruntowna przebudowa zabytkowej uliczki

Kończy się remont ulicy Cichej w Kielcach. W marcu historyczny trakt w centrum miasta będzie gotowy.

Ulica Cicha do jesieni była wyboistym, 70-metrowym traktem z resztkami przedwojennego bruku, wiodącym od ulicy Silnicznej do alei IX Wieków Kielc. Po kilkumiesięcznym remoncie ulica wykonana jest z płyt kamiennych o wymiarach 20 na 30 centymetrów. Aby zachować dawny charakter ulicy wykorzystano starą kostkę brukową, która ma przypominać o historycznej nawierzchni. Ułożono z niej pas po zachodniej stronie drogi. Pod nawierzchnią ułożono kanalizację deszczową, a przy trakcie zamontowano stylizowane na czasy przedwojenne latarnie. Powstała też pochylnia, która umożliwi osobom niepełnosprawnym czy z dziećmi w wózkach pokonać położone na skarpie skrzyżowanie alei IX Wieków Kielc z ulicą Cichą. Do wykonania została jeszcze mała architektura, czyli ustawienie kwietników, ławek i koszy na śmieci oraz zamontowanie szklanych barier przy pochylni. ■

Rok 2021 i 2022 na naszych drogach krajowych

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach podsumowała rok 2021 na świętokrzyskich drogach krajowych i zapowiedziała inwestycje na rok 2022.

W 2021 roku ruszyły roboty na budowach obwodnic Wąchocka i Ostrowca Świętokrzyskiego, rozpoczęło się projektowanie obwodnicy Opatowa i mostu w Sandomierzu. Od grudnia kierowcy korzystają z nowego odcinka DK78 Kije - Chmielnik i dwóch nowych mostów w Polanowie i Rudce. Ogłoszono przetargi na realizację S74 od Mniowa do Kielc i drugiego odcinka obwodnicy Morawicy, bo budowa pierwszego zakończy się już w kwietniu 2022 roku. W mijającym roku na sieci dróg krajowych województwa świętokrzyskiego realizowane były inwestycje o łącznej wartości przekraczającej miliard złotych.

Program 100 obwodnic

Obwodnica Wąchocka

W roku 2021 kontynuowano realizację rządowego Programu budowy 100 obwodnic. W ramach Programu od grudnia 2020 r. w systemie Projektuj i buduj realizowana jest blisko 12-kilometrowa obwodnica Wąchocka w ciągu DK42. Prowadzone były prace nad dokumentacją i nad przygotowaniem terenu do budowy. Po sprawdzeniu pasa drogowego przez saperów, przeprowadzono wycinkę drzew i badania archeologiczne. Rozpoczęły się przełożenia mediów i budowa dróg technologicznych. Łączny koszt robót to blisko 284 mln zł. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2024 r.

Chmielnik, Osiek, Starachowice

Rozpoczęły się prace przygotowawcze dla obwodnicy Starachowic w ciągu DK42, kontynuowano prace nad dokumentacją dla obwodnic Chmielnika w ciągu DK73/DK78 i Osieka w ciągu DK79. Zgodnie z umowami zakończenie prac przygotowawczych i ogłoszenie przetargów na realizację obwodnic zaplanowano na 2024 r.

Program Budowy Dróg Krajowych

Obwodnica Ostrowca

Ruszyły pierwsze prace na budowie obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego - inwestycji realizowanej w systemie Projektuj i buduj w ramach rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych. Wykonawca zaprojektował nowy odcinek DK9 o długości ok. 2,7 km i uzyskał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). To pozwoliło na rozpoczęcie jesienią robót ziemnych. Zakończenie robót o wartości ok. 52,9 mln zł zaplanowano na 2024 r.

Pierwszy etap inwestycji w Morawicy

W kwietniu 2022 r. Planowane jest zakończenie robót na budowie pierwszego odcinka obwodnicy Morawicy w ciągu DK73 o długo-

ści ok 4,2 km. Wykonawca zakończył m.in. przebudowę zachodniej jezdni obwodnicy, przełożył na nią ruch, i ułożył warstwę ścieralną nawierzchni na jezdni wschodniej. Do wykonania zostały m.in. oznakowanie poziome w docelowej technologii, pozostałe roboty pasie drogowym wymagające ustabilizowanych warunków atmosferycznych i prace instalacyjne w związku z planowanym uruchomieniem sygnalizacji świetlnych. Koszt wszystkich robót to około 78 mln zł.

Obwodnica Opatowa z łącznikiem północnym

W czerwcu ruszyła budowa obwodnicy Opatowa w ciągu S74 i DK9. Zadanie jest realizowane w systemie Projektuj i buduj. Koszt nowej dwujezdniowej drogi o długości 12 km to ok. 404 mln zł. Prowadzone były prace nad projektem budowlanym a w 2022 r. planowane jest złożenie wniosku o uzyskanie decyzji ZRID. Roboty w terenie przewidziane są w latach 2023-2025. Uzupełnieniem obwodnicy Opatowa będzie łącznik północny w ciągu DK74. Podpisano umowę za ok. 57,5 mln zł na zaprojektowanie i wybudowanie tego 3-kilometrowego odcinka. Ta inwestycja zakończy się również w 2025 r.

S74 i DK73 - przetargi

Ogłoszono kolejne przetargi na inwestycje w ramach PBDK. Trwały postępowania przetargowe na zaprojektowanie i wybudowanie odcinka S74 Przełom/Mniów - węzeł Kielce Zachód (16,4 km) oraz drugiego odcinka obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu DK73 (4,4 km).

Dla bezpieczeństwa

Wzmocniony i rozbudowany odcinek DK78 Kije - Chmielnik

Od grudnia można korzystać z rozbudowanego około 9-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 78 między Kijami a Chmielnikiem. Do użytku oddano też wiadukt nad linią kolejową, wybudowany w ramach inwestycji, który zastąpił jednopoziomowy przejazd kolejowy. W ramach realizowanej od 2019 r. inwestycji za ok. 60 mln zł droga krajowa nr 78 została poszerzona i dostosowana do przenoszenia obciążeń 11,5 tony na oś. Powstały nowe drogi dojazdowe, chodniki, infrastruktura towarzysząca, przebudowano skrzyżowania. Kontynuowany będzie remont DK78 na odcinku 1,5 km przed Chmielnikiem.

Podwyższony standard

Do podobnego standardu, a także do przenoszenia obciążeń 11,5 tony na oś dostosowane będą cztery odcinki DK79 o łącznej długości ok. 54 km. W roku 2021 opracowywano dokumentację projektową dla odcinków Ożarów - Sobótka, Skrzypaczowice - Osiek, Osiek - Połaniec i Połaniec - Słupia. Prace projektowe kontynuowane będą w przyszłym roku. Uzyskanie decyzji ZRID dla tych odcinków planowane jest w 2023 r.

Nowe mosty

Od grudnia korzystać można z dwóch nowych mostów w Rudce w ciągu DK9 i w Polanowie na DK79. Zakończyły się zasadnicze roboty prowadzone pod ruchem wahadłowym sterowanym sygnalizacją świetlną. Nowe jednoprzęsłowe obiekty mostowe na palach wielkośrednicowych powstały w miejscu starych mostów. W pierwszej połowie grudnia udostępnione zostały także dwa pasy ruchu na kompleksowo wyremontowanym wiadukcie w Brodach Iłżeckich w ciągu DK9. W przyszłym roku kontynuowana będzie budowa mostu w Samborcu w ciągu DK79. Koszt wymienionych zadań mostowych to ok. 14,5 mln zł.

Natomiast za około 68,9 mln zł przebudowany zostanie nowy most przez Wisłę w Sandomierzu w ciągu DK77. Podpisano umowę na zaprojektowanie i wybudowanie nowej przeprawy mostowej po wyburzeniu konstrukcji starożytnego obiektu. Trwają prace projektowe. Inwestycja planowana jest do 2025 r.

Chodniki i odcinki z nową nawierzchnią

Wyremontowano kolejne odcinki dróg krajowych. Nową nawierzchnię i oznakowanie zyskały DK78 na odcinku Nagłowice - Kolonia i DK73 w Słupi. Koszt remontów to około 2,3 mln zł.

Wykonane zostały zasadnicze roboty na budowie chodnika o długości ok. 4 km przy DK74 na odcinku Adamów - Brzezie - Balbinów. Rozpoczęła się budowa drugiego odcinka ciągu pieszego w Wyszmontowie przy DK79. Podpisano umowę na budowę kolejnego odcinka ciągu pieszo-rowerowego przy DK78 od Nagłowic do Przasławia. Roboty planowane są do 2023 r. łączny koszt inwestycji to ok. 13 mln zł.

W przyszłym roku

W 2022 roku planowane jest m.in. zakończenie pierwszego etapu realizacji obwodnicy Morawicy w ciągu DK73 oraz podpisanie umowy na zaprojektowanie i wybudowanie kolejnego odcinka tej trasy biegnącego po nowym śladzie do Woli Morawickiej. Kontynuowana będzie budowa obwodnic Wąchocka i Ostrowca Świętokrzyskiego oraz realizacja obwodnicy Opatowa z łącznikiem północnym. Po zakończeniu prac projektowych planowane jest rozpoczęcie rozbiórki starożytnego mostu w Sandomierzu, poprzedzające budowę nowej konstrukcji. Planowane jest także podpisanie umowy na zaprojektowanie i wybudowanie odcinka S74 od Mniowa do Kielc oraz ogłoszenie przetargu na realizację przejścia S74 przez Kielce. Kontynuowana będzie budowa ciągu pieszo-rowerowego Nagłowice - Przasław i chodnika w Wyszmontowie. Planowane jest ogłoszenie przetargów na budowę kolejnych ciągów pieszych na odcinkach DK74 Tomaszów - Marcinkowice i DK9 Opatów - Okalina, a także na doświetlenie istniejących przejść dla pieszych. Kontynuowane będą prace przygotowawcze dla obwodnic Chmielnika, Osieka i Starachowic oraz dla planowanych do rozbudowy odcinków DK79 Ożarów - Sobótka, Skrzypaczowice - Osiek, Osiek - Połaniec - Połaniec - Słupia. Planowany jest przetarg na dokumentację projektową dla kolejnego odcinka DK79 od Słupi do Nowego Korczyna. Wszczęte zostaną także postępowania przetargowe na prace przygotowawcze dla inwestycji na odcinkach DK78 Goleniowy - Nagłowice, Nagłowice - Przasław, Jędrzejów - Kije i DK79 Sośniczany - Koprzywnica. Opracowana dokumentacja pozwoli na rozbudowę i przebudowę kolejnych świętokrzyskich odcinków DK79 i DK78 o łącznej długości ok. 70 km.



Będzie nowy wiadukt

Wiosną 2021 roku w Skarżysku-Kamiennej rozpoczęła się inwestycja, której główną częścią jest budowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi. Ma zmienić układ komunikacyjny w mieście.

Głównym zadaniem jest budowa nowego wiaduktu drogowego nad torami, w ciągu ulicy Piłsudskiego. Koszt inwestycji to prawie 35 milionów złotych. Jesienią rozpoczęto rozbiórkę starożytnego wiaduktu, który już został wyburzony. Obecnie trwa stawianie podpór, na których opierał się będzie nowy, szerszy wiadukt - z dwoma pasami ruchu w obie strony. Roboty przebiegają zgodnie z harmonogramem. Jednocześnie trwa przebudowa skrzyżowania ulic Tysiąclecia i Piłsudskiego, a na skrzyżowaniu Alei Piłsudskiego i ulicy Niepodległości powstanie rondo turbinowe. Zakończenie inwestycji planowane jest do końca 2022 roku.

Budowa galerii handlowej

W Kazimierzy Wielkiej trwa budowa galerii handlowej. Obiekt powstaje w miejscu dawnego dworca autobusowego, w centrum miasta. Będzie gotowy we wrześniu bieżącego roku.

Budowa galerii, która będzie miała 950 metrów kwadratowych powierzchni oraz 7,5 metra wysokości rozpoczęła się ponad rok temu. Prace przy jej budowie nie były łatwe i wymagały palowania. Do końca lutego wykonano konstrukcję dachową, położono kostkę. Wiosną ekipa przystąpi do budowy ogrodzenia. Obok budynku powstanie 45 miejsc parkingowych. Budowa galerii handlowej w Kazimierzy Wielkiej wpisuje się w program „W kierunku uzdrowiska - rewitalizacja miasta Kazimierzy Wielkiej”. Obiekt będzie udostępniony mieszkańcom we wrześniu 2022 roku.





Ruszył remont dworca PKP w Kielcach

Rozpoczęto modernizację dworca PKP w Kielcach. Na czas remontu powstanie tymczasowy budynek do obsługi pasażerów. Prace potrwać do połowy 2023 roku.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 24 stycznia podpisały umowę z firmą MGBuilding – wykonawcą prac. Modernistyczna bryła, podkreślona nocną iluminacją, reprezentacyjny hol, funkcjonalne i spełniające współczesne standardy obsługi podróżnych wnętrza mają być wizytówką Kielc.

Obecny budynek dworca wybudowano w latach 1965-1971 w stylu modernistycznym według projektu Jerzego Bortkiewicza z Biura Projektów Kolejowych w Lublinie. Obiekt w trakcie remontu zachowa obecną bryłę, składającą się z części centralnej i dwóch skrzydeł. Renowacji zostanie poddana elewacja budynku. W centralnej części budynku zamontowane zostaną olbrzymie szklane płyty. Modernistycznego charakteru elewacji dodadzą jasnoszare okładziny wykonane z płyt fibrobetonowych. To pierwsza taka realizacja na dworcu w Polsce. Na szczycie budynku zaprojektowano podświetlane napisy „Dworzec Kolejowy” (od strony miasta) oraz logotyp PKP i nazwę stacji – Kielce (od strony peronów).

Roboty na obwodnicy Kazimierzy Wielkiej

Kończy się budowa obwodnicy Kazimierzy Wielkiej, prowadzonej przez firmy Trakt i Fart. Prace są wykonane w 90 procentach. Mają się zakończyć w maju 2022 roku.

Inwestycje prowadzi konsorcjum - firmy Trakt SA i Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Fart Sp. z o.o.

– Zaawansowanie finansowe przy budowie obwodnicy Kazimierzy Wielkiej wynosi około 90 procent. Zdecydowaną większość prac już zakończono. Na całym ciągu głównym, to znaczy na obwodnicy i przyległych drogach serwisowych, trzeba położyć jeszcze warstwę ścieralną nawierzchni. Nie została jeszcze położona ze względu na warunki zimowe. Uczynimy to wiosną, wykonamy też oznakowanie poziome i pionowe oraz poprawki po zimie, umocnienia rowów, humusowanie z obsianiem trawą. Termin dla

inwestycji upływa 24 maja – mówi Przemysław Pypeć - wiceprezes zarządu spółki Trakt.

Realizowana inwestycja ma docelowo odciążyć centrum od ruchu tranzytowego i poprawić bezpieczeństwo mieszkańców. Obwodnica Kazimierzy Wielkiej to około 3 kilometry trasy po północno-wschodniej stronie miasta oraz około 1,4-kilometrowy odcinek po stronie południowo-zachodniej. Północno-wschodnia część obwodnicy zaczyna się na prowadzącej ze Skalbmierza i Cudzynowic drodze 768. Rozpoczyna ją rondo, następnie nowym śladem jest prowadzona do drogi 776, z którą łączy się drugim rondem i prowadzi do ulicy Koszyckiej. Południowy objazd miasta ma długość 1,4 kilometra. Zaczyna się na ulicy Koszyckiej, następnie łączy z drogą 776 na istniejącym już rondzie - skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej i Tadeusza Kościuszki.

W drugiej połowie czerwca, po wszystkich odbiorach, obwodnica zostanie oddana do użytku.

Pierwsza nagroda za projekt parku w Starachowicach

Projekt pawilonu i alei dolnej części Parku Miejskiego w Starachowicach zdobył pierwszą nagrodę w 25. edycji konkursu „Polski Cement w Architekturze”. Autorem jest eM4 Pracownia Architektury Brataniec, inwestorem Gmina Starachowice.

10 grudnia 2021 roku w Warszawie nagradzano najlepsze projekty obiektów z użyciem technologii betonowej, które zostały zrealizowane do końca 2020 roku.

Do konkursu „Polski Cement w Architekturze”, który od 25 lat jest organizowany przez Stowarzyszenie Architektów Polskich i Stowarzyszenie Producentów Cementu, zgłoszono 25 obiektów zrealizowanych na terenie całego kraju. Konkurs ma na celu spojrzenie na zrealizowane w Polsce obiekty pod kątem wykorzystania betonu jako tworzywa konstrukcyjnego i architektonicznego oraz znalezienie najlepszego sposobu, w jaki ten materiał został użyty.

Jury nominowało do finału 11 obiektów. I nagrodę przyznano za obiekt: Park Miejski w Starachowicach – pawilon i aleje dolnej części parku dla eM4. Pracownia Architektury Brataniec. Autorami projektu są architekci: Marcin Brataniec, Urszula Forczek-Brataniec, Marek Bystroń, Maciej Gozdecki, Damian Mierzwa. Współpraca: Janusz Krzykowski (konstrukcja), Paulina Nosalska (zieleni). Inwestorem jest Gmina Starachowice, a wykonawcą Przedsiębiorstwo Firma Usługowa Freedom Hubert Olejarsz.

Pracę nagrodzono za twórcze i wzorcowe rozwiązania w kształtowaniu publicznej przestrzeni parku miejskiego w zakresie funkcji, prawidłowego strefowania oraz innowacyjności rozwiązań projektowych i materiałowych. Autorzy pracy w mistrzowski sposób operują formą, która pomimo abstrakcyjnego i zgeometryzowanego



języka doskonale wpisuje się w zróżnicowany teren oraz krajobraz przyrodniczy, a także spełnia wymogi ambitnego programu funkcjonalnego. Kontrast to dodatkowe narzędzie jakim brawurowo posługują się architekci umiejętnie stosując materiały: stal, drewno, szkło i beton. Na szczególną uwagę zasługuje wirtuozowskie operowanie białym, surowym żelbetem. Nieregularne ślady po drewnianych szalunkach, zastygłe wycieki pomiędzy deskami szalowania, a nawet rysy i pęknięcia ścian pawilonu gastronomicznego stanowią przeciwstawną warstwę w stosunku do ostrej geometrii form obiektu. Swoboda i erudycja z jaką autorzy świadomie operują detalem, pełniącym funkcję dekoracji zasługuje na szczególne uznanie i rozstrzyga o przyznaniu przez jury głównej nagrody. ■

Ceny materiałów budowlanych

Grupa PSB, największa i najszybciej rozwijająca się sieć hurtowni materiałów budowlanych oraz marketów dom i ogród w Polsce przedstawiła zmiany cen materiałów budowlanych oraz do domu i ogrodu w styczniu 2022 roku.

W styczniu 2022 roku w stosunku do stycznia 2021 roku ceny wzrosły we wszystkich analizowanych przez PSB grupach asortymentowych – średnio o prawie 28%. Przy czym gdy porównamy ceny w styczniu 2022 roku do grudnia 2021 roku to wzrosty były niewielkie – średnio o 4%.

Ceny w styczniu 2022 roku, w stosunku do stycznia 2021 roku, średnio wzrosły o prawie 28%. Odnotowano wzrosty we wszystkich 20 grupach towarowych: izolacje termiczne (+68%), płyty OSB

(+54%), sucha zabudowa (+54%), ściany, kominy (+27%), dachy, rynny (+27%), otoczenie domu (+22%), izolacje wodochronne (+21%), instalacje, ogrzewanie (+20%), wykończenia (+18%), ogród i hobby (+17%), oświetlenie, elektryka (+16%), płytki, łazienki, kuchnie (+16%), narzędzia (+16%), stolarka (+15%), wyposażenie, AGD (+14%), chemia budowlana (+13%), dekoracje (+12%), motoryzacja (+10%), farby, lakiery (+10%) oraz cement, wapno (+6%).

Łączne przychody partnerów PSB ze sprzedaży materiałów budowlanych oraz do domu i ogrodu, w 2021 roku osiągnęły historyczny pułap 9 miliardów złotych i były o ponad 18% wyższe niż przed rokiem. Zaś przychody Grupy PSB Handel SA (centrali) wyniosły 3,8 miliardów złotych i były wyższe o 18% niż przed rokiem. Jest to efekt dwóch czynników: po pierwsze wzrostu inwestycji budowlanych, a po drugie wzrostu cen materiałów (które w 2021 roku wzrosły średnio o 12%). ■

Rok 2021 w opinii szefów organów

Kończy się kolejna kadencja organów sprawujących funkcje w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa, Na zjeździe w dniu 23 kwietnia bieżącego roku delegaci wybiorą nowe władze ŚOIIB. O to jaki był ostatni rok kadencji zapytaliśmy władze niektórych organów Izby.

Okręgowa Komisja Rewizyjna to organ, który czuwa nad zgodnością działalności wszystkich organów Izby. Wykonuje swoje zadania głównie przez planowaną kontrolę, polegającą w szczególności na: kontroli działalności statutowej, finansowej i gospodarczej okręgowej izby, badaniu wykonania uchwał finansowych okręgowego zjazdu, badaniu ksiąg, rejestrów, akt i innych dokumentów, analizie spraw finansowych i gospodarczych prowadzonych przez okręgową radę.

Na wniosek prezydium okręgowej rady, okręgowa komisja rewizyjna opiniuje zamierzenia finansowe oraz gospodarcze prezydium rady.

– Jako komisja kontrolujemy realizację i zgodność z przepisami, które każdą z tych organów dotyczą. Mamy bardzo duże kompetencje. W ciągu tych ośmiu lat, wypracowaliśmy z komisją styl pracy polegający na wskazaniu ewentualnych niezgodności i spowodowaniu rozwoju organizacji. Nie chodzi bowiem o to, żeby karać, lecz wskazywać drogę do poprawy sytuacji – mówi przewodniczący Stanisław Zieliński.

Stanisław Zieliński

– od dwóch kadencji przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.



Praca Okręgowej Komisji Rewizyjnej trwa nieustannie. – W roku 2021 przeprowadziliśmy pięć kontroli wszystkich organów i w większości przypadków, co w moim odczuciu świadczy o dobrej pracy Izby, stwierdziliśmy ich prawidłowe funkcjonowanie. Wszystkie organy obecnie przygotowują się do XXI Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego, który odbędzie się w kwietniu. Okręgowa Rada, Okręgowa Komisja Rewizyjna, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna, Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej i Okręgowy Sąd Dyscyplinarny muszą złożyć przed Zjazdem swoje sprawozdania. Rola Okręgowej Komisji Rewizyjnej, jako organu kontrolnego, polega także na dokonaniu oceny sprawozdań i przedstawieniu swojego stanowiska i rekomendowaniu jej zjazdowi do akceptacji. Będziemy także przyjmować sprawozdanie finansowe za rok 2021. Każdy organ składając swo-

je sprawozdanie na Zjeździe wnioskuję o jego przyjęcie. Rok 2021 był kolejnym w którym praca często ograniczona była do kontaktów online. Brak wzajemnych kontaktów doskwiera, powoduje też utrudnienia w przepływie dokumentów, przedłuża pracę, głównie w zakresie formalnym – mówi Stanisław Zieliński.

Wśród zadań Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej są między innymi: prowadzenie wobec członków Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa postępowania wyjaśniającego oraz sprawowanie funkcji oskarżyciela przed Sądem Dyscyplinarnym w sprawach z zakresu: odpowiedzialności zawodowej, odpowiedzialności dyscyplinarnej, składanie odwołania od orzeczeń okręgowego Sądu Dyscyplinarnego, odwołania do właściwego sądu apelacyjnego w zakresie odpowiedzialności dyscyplinarnej albo skargę do sądu administracyjnego. Rzecznik wszczyna postępowanie wyjaśniające na wniosek organu nadzoru budowlanego z urzędu na skutek wniosku, skargi czy informacji uzyskanych od osób trzecich.

Zbigniew Major

od dwóch kadencji Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej, koordynator w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



W 2021 roku do Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej w naszej Izbie wpłynęło 18 spraw.

– Na podstawie ich analizy, z przykrością muszę stwierdzić niekompetencję niektórych osób uczestniczących w procesie budowlanym, w szczególności kierowników budów oraz brak znajomości zakresów obowiązków wynikających z prawa budowlanego, przepisów budowlanych oraz wiedzy technicznej. Tematyka była podobna do lat poprzednich, dotyczyła głównie kierowania budową w sposób niezgodny z projektem, pozwoleniem na budowę oraz przepisami. Niepokojące jest przekazywanie wniosków o wszczęcie postępowania wyjaśniającego przez organy nadzoru budowlanego w ostatnich dniach przed upływem terminów przedawnienia karalności z błędami uniemożliwiającymi szybkie rozpatrzenie sprawy. Wpływają zawiadomienia przeciwko inżynierom, wskazujące na możliwość popełnienia czynu zabronionego. Rzecznik jest zobowiązany kierować takie sprawy do organów ścigania, chociaż powinien to zrobić organ nadzoru budowlanego w momencie ujawnienia takiego czynu.

Jak podkreśla, w ubiegłym roku w pracy spotykał się z przypadkami, w których osoba wezwana, nie stawiła się ze względu na zachorowanie na COVID-19.

– To w pewnym sensie utrudnia wykonywanie zadań – mówi o sprawach i sytuacji z ubiegłego roku Zbigniew Major. ■

Wiślica – wielka historia małego miasta

W cyklu prezentacji świętokrzyskich zabytków przedstawiamy Wiślicę – mające ponad tysiąc lat małe miasteczko położone małowniczo wśród łąk, poprzecinanych leniwie płynącą Nidą i porośniętych kępami lasów. Zobaczyc tu można unikatowe zabytki od lat ściągające ludzi miłujących historię.

Nasz region ma bogate Dziedzictwo Kulturowe. „Do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego wpisano około 1700 zabytków nieruchomych, prawie 18 000 zabytków ruchomych i około 230 zabytków archeologicznych. W tym miejscu należy podkreślić, że pomimo niewielkiego terytorium w skali kraju, województwo świętokrzyskie charakteryzuje się znaczną liczbą wyjątkowo cennych i unikatowych zabytków, z których większość znajduje się w niewielkich miejscowościach” – napisała Anna Żak, Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków we wstępie do wydawnictwa „Renowacje i zabytki”, w którym przedstawiono wspaniałe fotografie i artykułu na temat prezentujące wyjątkowe Dziedzictwo Kulturowe regionu świętokrzyskiego. Prezentujemy zabytki Wiślicy w powiecie buskim.

Bogata historia Wiślicy oraz nagromadzenie w jej obrębie wyjątkowych dzieł architektury romańskiej i gotyckiej zachowanych do naszych czasów w całości lub znanych tylko z relikwów albo wzmianek archiwalnych ukazują szczególną rolę Wiślicy w państwie Piastów i pierwszych Jagiellonów. Powiązanie zabytków wiślickich z książętami i królami oraz wybitnymi osobami duchownymi potwierdza ich wyjątkową rolę w polskim dziedzictwie materialnym i duchowym.

Wiślica istniała już we wczesnym średniowieczu, około IX wieku, ale największy rozkwit przeżywała od XII do XIV stulecia. To wtedy powstało tu najwięcej zabytków, których ilość dziś szkodzi na tak niewielkim terenie. W XIV wieku do rozwoju Wiślicy znacząco przyczynił się król Kazimierz Wielki, który ufundował tu okazałą kolegiatę i ogłosił około 1350 roku zbiory prawne dla Małopolski czyli Statuty Wiślickie.

Ośrodek zabytkowego układu urbanistycznego Wiślicy stanowi prostokątny rynek z okresu lokacji miasta. Stoją przy nim domy z XIX i XX wieku, częściowo postawione na starszych sklepionych piwnicach. Najstarsza kamienica pochodzi z XVII wieku. Najcenniejszym zabytkiem miasteczka jest gotycka kolegiata pw. Narodzenia NP Marii.

Kolegiata w Wiślicy przy ulicy Kościelnej to gotycki, monumentalny kościół Narodzenia NMP, który stanął w XIV wieku z fundacji Kazimierza Wielkiego, na miejscu dwóch wcześniejszych świątyń, w podziemiach kryje ślady tych romańskich budowli sakralnych. Gotycką bryłę świątyni wzniesiono z kamienia, ale zniszczenia z czasów I wojny światowej uzupełniono ceglany szczytem. Kościół składa się z jednej nawy z wyodrębnionym, znacznie niższym, prezbiterium. Nad głównym wejściem umieszczono niewielką płaskorzeźbę odnoszącą się do fundacji Kazimierza Wielkiego pokutującego po zabójstwie Marcina Baryczki.

Dom Długosza w Wiślicy to piętrowy, późnogotycki ceglany budynek, zbudowany w 1460 roku z fundacji polskiego kronikarza Jana Długosza. Był przeznaczony dla wikariuszy i kanoników kolegiaty przy ulicy Krakowskiej. W sieni, korytarzu i pokojach zachowały się belkowane stropy z resztkami polichromii. Na piętrze mieści się sala-refektarz, dawna jadalnia księży. W północno-zachodniej części budynku odkryto unikatową gotycką polichromię z końca XV wieku. Obecnie jego fragment stanowi siedzibę Muzeum Regionalnego, zachowały się tu belkowane stropy i fragmenty polichromii z czasów powstania budynku.

Obok bazyliki stoi XV-wieczna dzwonnica, ufundowana przez Jana Długosza. Późnogotycka budowla z kamienia i cegły należy do nielicznych zachowanych tego typu obiektów średniowiecznych w Polsce oraz największych z tego okresu.

W Wiślicy zwiedzić można także relikty romańskie - ruiny dwóch romańskich świątyń, udostępnione dla turystów w podziemiach kolegiaty oraz ruiny romańskiego kościółka Świętego Mikołaja w pawilonie archeologicznym. Jest tu również dostępna najstarsza misa chrzcielna w Polsce, pochodząca z IX wieku.

Plac Solny – niegdyś ogromne targowisko, a dziś ładny skwer to miejsce w Wiślicy, gdzie przed wiekami ówcześni kupcy zobowiązani byli wystawiać swoje towary, aby móc przejechać przez miasteczko, nie płacąc wysokiego cła. Plac znajduje się na tyłach kolegiaty, dostępny jest tutaj Pawilon Archeologiczny z ruiną kościoła Świętego Mikołaja i misy chrzcielnej.

Za placem Solnym znajduje się średniowieczne grodzisko, które obecnie poddane jest szczegółowym badaniom archeologicznym. Grodzisko jako pierwsza otwarta osada istniała tu już najprawdopodobniej w IX wieku, później w XI stuleciu, za czasów Bolesława Chrobrego powstało zamknięte grodzisko, na przetomie XII i XIII wieku zastąpione znacznie większym, z rzędami półziemianek. Rynek – to centralny plac miasta o 1000-letniej historii. ■



Nasze Panie na budowach

Inżynier to zawód nie tylko dla mężczyzn. Od wielu lat coraz więcej kobiet studiuje na politechnikach i pracuje w branży budowlanej, z powodzeniem realizując życiowe pasje. W przeddzień Świąt Kobiet sprawdziliśmy, czy łatwo jest być budowniczą i jakie są dla pań perspektywy w tym zawodzie.

Branża budowlana, przez dziesiątki lat zdominowana przez mężczyzn, przechodzi rewolucję. Zawód inżyniera budownictwa przyciąga coraz więcej kobiet. Jak mówią, to profesja, która pozwala nie tylko realizować z rozmachem techniczne talenty i pasje, ale stawia również trudne wyzwania, determinuje rozwój i pozwala się sprawdzić w odpowiedzialnym fachu, a także wnieść na budowę wiele typowo kobiecych zalet.

Dlaczego kobiety wybierają ten zawód?

– Jeśli chodzi o mnie, z prostego powodu - nie widziałam się winnym. Moja fascynacja pracą na budowie zaczęła się już w przedszkolu, kiedy razem z tatą, w tajemnicy przed rodziną, chodziłam tam na wagary. Być może to zdeterminowało mój życiowy wybór? Poza tym studia techniczne na Politechnice Świętokrzyskiej były moim marzeniem. Muszę jednak z przykrością przyznać, że spotykałam się z opiniami, iż zawód inżyniera budownictwa nie jest dla kobiety. Do dziś pamiętam uszczypliwe uwagi niektórych panów. Na szczęście takie podejście się zmienia – mówi Joanna Pawłowska, obecnie Naczelnik Wydziału Środowiska kieleckiego Oddziału GDDKiA.



Anna Kozubowska
magister inżynier

Naczelnik Wydziału Dróg i Sieci Drogowej kieleckiego Oddziału GDDKiA, absolwentka Politechniki Świętokrzyskiej z długoletnim doświadczeniem w drogownictwie. Teraz nadzoruje na przykład bieżące utrzymanie dróg, pracę rejonów, remonty nawierzchni, odbiory robót, działania interwencyjne.



Joanna Pawłowska
magister inżynier

Naczelnik Wydziału Środowiska kieleckiego Oddziału GDDKiA, absolwentka Politechniki Świętokrzyskiej. Wcześniej zajmowała się utrzymaniem dróg i dokumentacją, teraz jest obecna na każdym kontrakcie drogowym, nadzoruje budowę urządzeń ochrony środowiska, uczestniczy w odbiorach tych robót, nadzoruje monitoring tych urządzeń. Na etapie przygotowania inwestycji czuwa nad przygotowaniem materiałów do decyzji środowiskowej.

Inżynierem budownictwa, jak mówi, przez przypadek została Magdalena Riabczew:

– Jestem jednak bardzo wdzięczna losowi za taki obrót sprawy. Do wykonawstwa także trafiłam przez przypadek. Te wszystkie zbiegi okoliczności sprawiły, że jestem bardzo zadowolona z zawodu i swojej pracy, która daje mi ogromną satysfakcję.

Dumna i usatysfakcjonowana z pracy jest także Anna Kozubowska - naczelnik Wydziału Dróg i Sieci Drogowej kieleckiego Oddziału GDDKiA, która w rodzinie jest pierwszym pokoleniem inżynierów drogowców:

– Ten zawód daje poczucie dumy z pracy, ponieważ widać wymierne efekty poniesionego trudu. Obecnie to nie płeć determinuje wybór branży czy stanowiska w pracy. Liczą się mocne strony inżyniera, a kobiety, mówię to z pełnym przekonaniem, mają ich bardzo wiele.

Jak wyliczają panie inżynier, kobiety pracujące w zawodzie inżyniera budownictwa, doskonale sprawdzają się w pracy. - Znakomicie koordynują pracę w biurach, gdzie wymagana jest cierpliwość, systematyczność, jak i w terenie, organizując pracę, nadzorując ją. Trzeba jednak przyznać, że wielu mężczyzn także ma bardzo dobre efekty w tak zwanej pracy administracyjnej – mówi Anna Kozubowska.

– Kobiety są ambitne, wciąż poszerzają swoją wiedzę, zdobywają uprawnienia, zostają kierownikami budów. Mają wysokie kompetencje i aspiracje. To ważne w tym zawodzie – mówi Joanna Pawłowska.

Dokładne i efektywne

okładność, efektywność, jako zalety w pracy kobiet na budowach podkreśla inżynier magister Karolina Piwowska, która z ramienia GDDKiA nadzoruje duże inwestycje i na budowach bywa na co dzień:

– Faktem jest jednak, że budowa to nie jest miejsce dla księżniczek, ale dla mnie oznacza fajne życie, pełne wyzwań. Nie wyobrażam sobie siebie w innej roli. Dobrze wybrałam zawód i czuję się usatysfakcjonowana karierą. Ta praca pozwala na rozwój. Na placach budów bardzo przydaje się kobieca ręka, dbałość o detale. Jako kobiety mamy predyspozycje do wielu aktywności, które nie są mocnymi stronami mężczyzn.

Tę opinie potwierdza Magdalena Riabcew: - Kobiety są w tym zawodzie nie tylko równie dobre, co mężczyźni, ale zdecydowanie od nich lepsze. Co ogromnie ważne, pracują spokojnie, merytorycznie, są też lepiej przygotowane do zawodu. Wystarczy spojrzeć na statystyki. Na politechnikach studiuje coraz więcej pań, wciąż przybywa kobiet w firmach budowlanych. Bardzo dobrze się uczą, wywiązują z powierzonych zadań, ogromnie odpowiedzialne i skrupulatne. Mam jak najlepszą opinię o paniach na budowach.

Zdecydowaną rolę kobiet inżynierów w pracy na przykład przy budowie dróg obrazują statystyki zatrudnienia Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad Oddział w Kielcach.

– Nieco ponad 40 procent zatrudnionych w kieleckim Oddziale GDDKiA to właśnie kobiety. Co ciekawe, kiedy zaczynałam pracę, ten odsetek był nieco mniejszy i wynosił ponad 30 procent – mówi Małgorzata Pawelec, rzecznik Oddziału GDDKiA w Kielcach.

– Może nie wszystkie panie są inżynierkami i nie wszystkie mają bezpośrednią styczność z terenem budowy czy działaniami utrzymaniowymi, ale na pewno wszystkie pracują na rzecz realizowanych inwestycji drogowych. Myślę tutaj na przykład o paniach w kadrach, finansach, administracji czy w wydziałach nieruchomości i zamówień publicznych. Panie z wykształceniem typowo inżynierskim, które studiowały na politechnikach pracują w wydziałach związanych z planowaniem, projektowaniem i realizacją inwestycji, zadaniami remontowymi, utrzymaniem dróg, bezpieczeństwem ruchu drogowego, a także w laboratorium. Trzema z pięciu naszych rejonów w terenie kierują właśnie kobiety. Podziwiam inżynierów za ich specjalistyczną wiedzę i za to, jak potrafią ją wykorzystać. Jako rzecznik, czasem tłumaczę zwroty ściśle inżynierskie na bardziej zrozumiałe dla osób spoza branży. Sama nie jestem inżynierką, ale jestem na każdej naszej budowie, no i złapałam budowlano-drogowego bakcyła. Po pierwszych studiach typowo humanistycznych, wybrałam ukierunkowane na finansowanie infrastruktury drogowej oraz na eksploatację i utrzymanie dróg na warszawskich uczelniach. Aktualnie studiuje podyplomowo zarządzanie projektami budowlanymi na Politechnice Gdańskiej. Jestem córką inżyniera drogowca, pracując jako dziennikarz przez kilkanaście lat pisałam o drogach i bezpieczeństwie ruchu, teraz pracuję z paniami i panami budującymi drogi i wcale się nie dziwię, że właśnie taką drogę wybrali.

– Ta praca po prostu daje wymierne efekty. Policzyłam, że lata mojej pracy w wykonawstwie to kilkadziesiąt kilometrów zrealizowanych sieci wodociągowych, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, to również ogromna satysfakcja ze zrealizowania bardzo wielu inwestycji. Obecnie przede mną duże zmiany w życiu zawodowym, mam nadzieję że kolejne wyzwania zawodowe będą równie satysfakcjonujące, jak dotychczasowe osiągnięcia – mówi Magdalena Riabcew.



Magdalena Riabcew
magister inżynier

Ukończyła Politechnikę Świętokrzyską na Wydziale Budownictwa Lądowego kierunku Inżynieria Środowiska. Posiada uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych wentylacyjnych i gazowych. Pracowała w Biurze Projektów GEOPROJECT, gdzie zdobyła praktykę projektową, a następnie uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w tej samej specjalności. Od 2006 roku pracuje w Przedsiębiorstwie Robót Inżynierskich KANRYD Sp. J. w Masłowie na stanowisku dyrektora do spraw technicznych, pełniąc też funkcję kierownika budowy. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB.

W opinii kobiet inżynierów, życie na budowie jest twarde, dlatego w codziennej pracy muszą wykazywać się stanowczością w podejmowaniu decyzji, kompetencjami, ale odgrywają też ważną rolę na przykład w łagodzeniu surowych obyczajów czy rozładowywaniu napięć, konfliktów.

– Chociaż życie na budowie jest twarde, nie oznacza, że nie jest dla kobiet. Stereotyp mężczyzny inżyniera jest już reliktem przeszłości. Teraz jest czas dla kobiet na budowach – mówi Karolina Piwowska. ■



Karolina Piwowska
magister inżynier

Kierownik Projektu, z ramienia GDDKiA nadzoruje duże inwestycje drogowe. Absolwentka Politechniki Świętokrzyskiej i SGGW w Warszawie. Nadzorowała budowę S7 - obwodnicy Radomia, teraz będzie czuwać nad projektem i budową S19 granica województwa lubelskiego – Międzyrzec Podlaski. Ma uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi, pracowała również w wykonawstwie.

ZAWIADOMIENIA O SZKOLENIACH ONLINE

Przypominamy o możliwości otrzymywania drogą elektroniczną powiadomień o wszystkich szkoleniach organizowanych dla członków ŚOIIB.

Wyrażenie zgody na wysyłkę powiadomień możliwe jest po zalogowaniu się na Portalu PIIB pod adresem: **www.portal.piib.org.pl**

Jak to zrobić?

W zakładce „Ustawienia”, następnie „Powiadomienia” należy zaznaczyć opcję: Wyrażam zgodę na otrzymywanie (brak zgody oznacza, że informacje są zamieszczane w aplikacji i portalu bez dodatkowego (push, email) informowania członka o tym fakcie):

- **Informacji o szkoleniach** (Zgoda na szkolenia organizowane przez OIIB i PIIB)

W tym miejscu mogą Państwo również wyrazić zgodę na otrzymywanie **drogą mailową zaświadczeń o przynależności do Izby.**

DOSKONALENIE ZAWODOWE

Zapraszamy członków ŚOIIB do udziału w szkoleniach, których wykaz znajduje się na stronie internetowej ŚOIIB **www.swk.piib.org.pl** w zakładce „SZKOLENIA”:

- szkolenia online organizowane przez okręgowe izby inżynierów budownictwa w najbliższym czasie
- szkolenia online stowarzyszeń naukowo-technicznych
- szkolenia stacjonarne stowarzyszeń naukowo technicznych oraz organizowane przez ŚOIIB

OGŁOSZENIA O PRACY

Na stronie internetowej ŚOIIB znajduje się zakładka „**OFERTY PRACY**”, utworzona z myślą o szukających pracy oraz poszukujących pracowników.

Zachęcamy do wysyłania ogłoszeń z ofertami pracy na adres: swk@piib.org.pl, zostaną one opublikowane po weryfikacji na stronie Izby, a także na tablicy ogłoszeń w biurze ŚOIIB.