

Biuletyn Świętokrzyski

Nr 3 (61) wrzesień 2021 ISSN 1896-8562

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Wyzwania dla świętokrzyskich inżynierów

NA ZDJĘCIU: BUDOWA KAMPUSU GUM W KIELCACH



Posiedzenie plenarne Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

29 czerwca, w siedzibie ŚOIIB odbyło się posiedzenie plenarne Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej pod kierunkiem Andrzeja Pieniżka – przewodniczącego OKK. Wśród gości był doktor Stefan Szatkowski – przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby inżynierów Budownictwa.

Omówiono ważniejsze wydarzenia dotyczące OKK od ostatniego zdalnego posiedzenia w dniach 6-20 kwietnia 2021 roku oraz między innymi zaprezentowano statystyki XXXVII sesji kwalifikacyjnej i egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane, a także terminarz działań Komisji w drugim półroczu 2021 roku. Poruszono także tematy dotyczące praktyk zawodowych i ich etyki. To szeroki temat, któremu poświęcone będą dalsze dyskusje.

Statystyki dotyczące XXXVII – wiosennej sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane zaprezentowała zebrany Elżbieta Chociaj: – W tej edycji złożono 107 wniosków, 143 osoby dopuszczono do egzaminów testowych, przystąpiło do nich 116 osób. Do egzaminów ustnych po teście dopuszczono 90 osób, 142 osoby przystąpiły do egzaminów ustnych, zdały je 103 osoby. Ostatecznie egzamin testowy na uprawnienia zdało w tej sesji 78 procent osób, a egzamin ustny 73 procent osób. ■

Posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady

4 sierpnia odbyło się posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Prowadził je przewodniczący doktor Stefan Szatkowski.

Członkowie Prezydium Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa spotkali się w siedzibie Izby i zdali sprawozdania z działalności organów od poprzedniego posiedzenia, czyli od 7 lipca.

Jak poinformował przewodniczący Szatkowski, jedna z aktualnych spraw poruszanych na forum ogólnokrajowym dotyczyła odznaczeń w związku ze zbliżającym się 20-leciem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Izb Okręgowych.

W sprawie propozycji kandydatur do oznaczenia zwrócił się do członków Prezydium. Jednym z ważniejszych zbliżających się wydarzeń jest zbliżający się Otwarty Dzień Inżyniera Budownictwa. Odbędzie się on 25 września. Sprawozdanie z przygotowań do tego dnia złożył Tadeusz Durak.

Poinformowano także o stanie członków ŚOIIB. Według aktualnego stanu ogółem jest ich 7452, liczba aktywnych członków wynosi 4221. ■

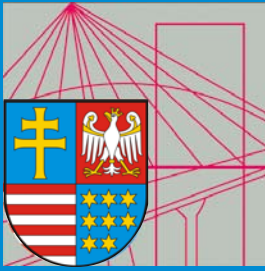
Zaświadczenia w formie elektronicznej

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa informuje, iż od dnia 1 stycznia 2021 roku zaświadczenia o przynależności do Izby są wydawane w wersji elektronicznej.

Każda składka członkowska wniesiona na okresy przynależności do samorządu, począwszy od 1 stycznia 2021 roku spowoduje wystawienie zaświadczenia w wersji elektronicznej, w formie pliku PDF za pomocą serwisu internetowego Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warunkiem otrzymywania tej formy zaświadczenia jest:

- ◆ Zalogowanie się na stronie www.piib.org.pl do portalu internetowego (hasło tymczasowe do pierwszej rejestracji w portalu zostało przesłane do wszystkich członków z Inżynierem Budownictwa, można je również uzyskać w biurze ŚOIIB) . Aktywacja konta, oprócz podania loginu i hasła tymczasowego, wymagać będzie weryfikacji na podstawie numeru PESEL oraz adresu e-mail członka.
 - ◆ W przypadku utraty hasła do portalu można skorzystać z opcji „Nie pamiętasz hasła?” i przejść procedurę jego odzyskania. Prosimy o zwrócenie uwagi na fakt, że e-maile wysyłane automatycznie z Portalu PIIB często docierają do skrzynki mailowej do innego folderu niż „Odebrane”, w związku z czym należy szukać ich w innych katalogach, takich jak „SPAM”, „Oferty”, „Powiadomienia” itd.
 - ◆ W przypadku posiadania kilku adresów mailowych, prosimy o zwrócenie uwagi na ich aktualność w użytkowaniu. Pomoc w problemach technicznych udzielana będzie przez informatyka Izby. Proszę kontaktować się bezpośrednio drogą mailową: admin@swk.internetdsl.pl lub telefonicznie poprzez Biuro Izby.
 - ◆ Wyrażenie zgody na wysyłkę dokumentu pocztą elektroniczną w zakładce „Zmień ustawienia” i zaznaczenie opcji dotyczącej wysyłki.
 - ◆ Po zalogowaniu się do wewnętrznego portalu, członek Izby uzyska dostęp do listy swoich zaświadczeń wydanych od 1 stycznia 2011 roku, które będzie mógł zapisać na dysku twardym swojego komputera, na przenośnym elektronicznym nośniku danych lub wydrukować na papierze. Zaświadczenia o członkostwie w postaci elektronicznej mają postać pliku PDF opatrzonego bezpiecznym kwalifikowanym podpisem cyfrowym przewodniczącego. Autentyczność wydrukowanego zaświadczenia potwierdza unikalny kod weryfikacyjny, dzięki któremu można dokonać sprawdzenia wiarygodności zaświadczenia na stronie internetowej PIIB.
- Osoby, które nie mają możliwości skorzystania z bezpośredniego dostępu do zaświadczeń elektronicznych, prosimy o kontakt z działem członkowskim biura tel. 41 344 94 13 lub 694 912 692 w celu złożenia deklaracji dotyczącej wysyłki pocztą lub odbioru osobistego. ■



**Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**

25- 304 Kielce, ul. Leonarda 18
tel. 41 344 94 13, fax. 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl
swk@piib.org.pl

Przewodniczący Okręgowej Rady
Stefan Szałkowski

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności
Zawodowej Zbigniew Major

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
Andrzej Pieniążek

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Stanisław Zieliński

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
Dariusz Adamek

Biuro Izby czynne w godzinach:
poniedziałki - piątki 10.00- 16.00,
środy nieczynne
Dyrektor Biura Wiesława Sobańska

Członkowie Prezydium
(dyżury Sekretariatu Izby lub pokój 201)
Stefan Szałkowski – wtorki 12.00-14.00
czwartki 12.00-14.00
Andrzej Pawelec – wtorki 10.00-15.00
czwartki 12-15
Tomasz Marcinowski – wtorki 14.00-16.00
czwartki 14.00 - 16.00
Danuta Jamrozik-Szymkiewicz
– wtorki 14.00-16.00
piątki 14.00 - 16.00
Zbigniew Dusza – wtorki 12.00-14.00
czwartki 12.00-14.00

Komisja Kwalifikacyjna
(dyżury pokój 209 i 212)
Andrzej Pieniążek
– wtorki, czwartki 12.00-14.00
Zygmunt Zimny - pierwszy i drugi wtorek
miesiąca 14.00-16.00
Elżbieta Chociaj - wtorki i czwartki 13.00-15.

Stanisław Zieliński
pierwszy poniedziałek 12.30-13.30

Dariusz Adamek
piątki 14.00-16.00

Zbigniew Major
środa 13.00-15.00

Punkt Informacyjny w Ostrowcu Św.
ul. Sandomierska 26 a lok.15 (II piętro)
tel. 729-805-582
poniedziałki, czwartki godz. 15.00-17.00.
Także dyżury delegatów na zjazd
z powiatu ostrowieckiego.

Koleżanki i Koledzy

Zbliża się słoneczna polska jesień – już pięknie kwitnie nawłóć. Dla ŚOIIB ten czas zapowiada się pracowicie, a na budowach praca wre. Najciekawsze inwestycje w regionie prezentujemy w Biuletynie. Do realizacji wchodzi nowa przepisy związane z cyfryzacją procesu budowlanego. Pomimo uwag z okręgowych izb, opracowanych zbiorczo przez Radę Krajową PIIB, nie zostały one uwzględnione, a opublikowane akty prawne są nieprecyzyjne. W związku z tym mogą być różnie interpretowane w poszczególnych regionach.

Pojawia się także coraz więcej zapytań do OKK o interpretację zakresu uprawnień różnych oraz przepisów związanych z procesem inwestycyjnym. Wiąże się to ze sporym nakładem pracy dla poszczególnych organów ŚOIIB.

I kolejna sprawa. W przyszłym roku kończy się V kadencja. Jej działalność znacząco ograniczyły obostrzenia pandemiczne. Miejmy nadzieję, że kolejna będzie lepsza. W dniu 26.05. br. Krajowa Rada PIIB podjęła uchwałę w sprawie zasad organizacji zebrań wyborczych. Opracowano regulaminy, terminarz wyborów dla VI kadencji na lata 2022-2026. W związku z tym Rada Okręgowa ŚOIIB w dniu 9 czerwca br. podjęła uchwałę o przeprowadzeniu wyborów na kolejną kadencję. Podstawą wyborów jest liczba czynnych członków wg stanu na dzień 31.08.2021 r. Jeden delegat będzie reprezentował 40 członków. Przewidziano organizację 19 zebrań wyborczych – ich wykaz oraz terminy zebrań przedstawiam na stronie 14. Zawiadomienia o obwodowych zebraniach wyborczych będą dołączone do 10. numeru czasopisma „Inżynier Budownictwa”, a dla osób otrzymujących wydanie internetowe, zawiadomienie to zostanie przesłane na wskazany przez członka adres mailowy.

W planach mamy organizację stacjonarnych zebrań wyborczych. Mam nadzieję, że uda się nam spotkać po długiej przerwie, przedyskutować problemy nurtujące środowisko inżynierów i techników budowlanych. Oczywiście, w przypadku ewentualnych obostrzeń przewidziany jest wariant wyborów online przez platformę PIIB.

Koleżanki i koledzy! Zwracam się z apelem – weźcie udział w zebraniach wyborczych. Wybierzmy delegatów, którzy aktywnie włączą się w działania ŚOIIB oraz będą naszymi przedstawicielami w Radzie Krajowej.

Stefan Szałkowski
Przewodniczący Okręgowej Rady
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Członkowie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. W przypadku obostrzeń pandemicznych i organizacji zebrań wyborczych on-line niezbędne jest posiadanie w naszej bazie danych aktualnych adresów e-mail wszystkich członków Izby. Umożliwi to kontakt z każdym członkiem, w celu zapewnienia mu udziału w wyborze delegatów na zjazd. Okręgowa Rada zwraca się z prośbą do wszystkich członków Izby o przesłanie w terminie do 30 września bieżącego roku aktualnych adresów e-mail oraz numerów telefonów na adres Izby: swk@piib.org.pl



Biuletyn Świętokrzyski

RADA PROGRAMOWA: Andrzej Pawelec - przewodniczący,
Danuta Jamrozik-Szymkiewicz, Ewa Skiba, Stefan Szałkowski, Grzegorz Świt.

Korespondencję, uwagi, propozycje tematów prosimy kierować do sekretariatu Izby.
Redakcja zastrzega sobie prawo do skracania i adiacji publikowanych tekstów.
Informujemy, że nie zwracamy materiałów niezamówionych.
Przedruki i wykorzystanie opublikowanych materiałów może się odbywać wyłącznie za zgodą redakcji.

Wydawca: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.
Reklamy i ogłoszenia przyjmuje Biuro Izby, tel. 41-344-94-13.

Projekt graficzny i skład: Paweł Działowski; Druk: Drukarnia „Chełmno” Sp. z o.o.

Redaktor naczelny: Jerzy Chrobot. Przygotowanie i opracowanie materiałów:
Małgorzata Nowak. ISSN: 1896-8562



GUM wychodzi z ziemi

Prace przy budowie Kampusu Głównego Urzędu Miar w Kielcach rozpoczęły się w styczniu 2021 roku. Zgodnie z harmonogramem robót, widać kolejne wychodzące z ziemi budynki. Inwestycja ma zakończyć się w styczniu 2023 roku, odbiory prac budowlanych planowane są na kwiecień-maj 2023 roku.

Każdego dnia na ogromnej budowie obiektu przy ulicy Wrzosowej w Kielcach pracuje ponad 100 pracowników. – Kolejne budynki wychodzą z ziemi, mimo że prace ziemne są tu bardzo specyficzne i trudne ze względu na głębokość wykonywanych fundamentów, sięgają w głąb nawet do 15 metrów - mówi Piotr Ziółkowski - dyrektor generalny Głównego Urzędu Miar.

– Powstaje tu kompleks jedynek w swoim rodzaju obiektów wymagających perfekcyjnej dokładności. Budowa idzie bardzo sprawnie. Aktualnie trwają najcięższe prace konstrukcyjno-budowlane: betoniarskie, zbrojarskie w głębokich wykopach. W ramach kampusu ma powstać osiem budynków i na powierzchni widać ich obrysy. Trzy budynki są już zakończone w części konstrukcyjno-budowlanej. Teraz nastąpi etap uzbrajania ich wewnątrz i wykonywania instalacji – wyjaśnia stan prac inżynier Karol Kępa - koordynator budowy GUM.

Zaprojektowano tutaj nietypowe rozwiązania dla zespołu laboratoriów, które docelowo mają być najnowocześniejszymi w Europie laboratoriami metrologicznymi. Wiele zastosowanych rozwiązań jest stworzonych przez projektantów tylko i wyłącznie na potrzeby

tych budynków. Wynika to z bardzo wysokich oczekiwań jakościowych, jeśli chodzi o metrologów.

– Mamy tu, na przykład, wykonać bardzo trudny sposób ochrony przed drganiami, pochodzącymi z ziemi, co nie jest to łatwe, zwłaszcza na znajdujące się w okolicy czynne kopalnie czy kamieniołomy. Zaprojektowano tu także ochronę przeciwko promieniowaniu magnetycznemu.

Jest też Laboratorium Akustyki, które jest uzależnione od ciszy w okolicy, więc rozwiązania są tak przemyślane, żeby do wnętrza tych pomieszczeń nie dochodził żaden dźwięk z zewnątrz, po to, aby badania mogły być prowadzone w warunkach neutralnych środowiskowo – wyjaśnia inżynier Karol Kępa.

Na budowie kampusu Głównego Urzędu Miar stosowanych jest wiele nowatorskich i bardzo wymagających dla budowniczych rozwiązań. Na przykład system specjalnych podłóg.

– Nie budujemy podłóg, lecz ich system. Pod laboratorium powstaje osobna kondygnacja z urządzeniami, mającymi chronić stanowisko laboratoryjne przed drganiami. To jest pomieszczenie w pomieszczeniu - laboratorium stoi na wielkiej masie tłumiącej drgania niezależnej od podłogi. Rozwiązanie to zostało zaprojektowane specjalnie dla tej inwestycji. W Polsce zobaczyć je można tylko w Kielcach, w tym obiekcie – wyjaśnia Karol Kępa.

Część konstrukcyjno-budowlana kampusu jest skomplikowana, ale dużo bardziej skomplikowanym etapem będzie kolejny etap budowy - wyposażenie obiektów w instalacje wewnętrzne, utrzymujące warunki środowiskowe w laboratoriach z bardzo surowym reżimem sanitarnym.



Piotr Ziółkowski

Dyrektor generalny Głównego Urzędu Miar. Kielczanin, ukończył administrację na Wydziale Ekonomii i Stosunków Międzynarodowych Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie oraz teologię na Wydziale Teologicznym Uniwersytetu Papieskiego Jana Pawła II w Krakowie. Ukończył także studia doktoranckie na Wydziale Politologii Uniwersytetu Pedagogicznego w Krakowie i przygotowuje się do obrony pracy doktorskiej w dyscyplinie nauki o polityce i administracji.



Karol Kępa

Koordinator budowy Głównego Urzędu Miar. Absolwent Politechniki Świętokrzyskiej. Kielczanin, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Inżynier z kilkunastoletnim stażem w budownictwie energetycznym. Zaprojektował i wybudował wiele obiektów, w tym kilka o dużym stopniu skomplikowania. Posiada wieloletnie doświadczenie menadżerskie poparte konkretnymi sukcesami.

– Układy, które regulują we wnętrzach obiektów warunki środowiskowe są przede wszystkim trudne technologicznie i podobnie jak część konstrukcyjna, zaprojektowane wyłącznie na potrzeby naszego rozwiązania. Producenci produkowali je wyłącznie na potrzeby GUM w Kielcach – mówi Karol Kępa.

Swoją siedzibę będą w GUM miały branże: pomiarowe, metrologiczne, naukowe. W Laboratorium Długości, poza przechowywaniem państwowych wzorców jednostek długości czy kąta będą się mogły odbywać badania na potrzeby przemysłowe, naukowe, prowadzone z bardzo dużą dokładnością, do kilkunastu miejsc po przecinku.

W Laboratorium Czasu przechowywany będzie państwowy wzorzec czasu. Sygnał o godzinie 12 jest nadawany z Głównego Urzędu Miar, z tak zwanego zegara atomowego. Jeden z tych zegarów będzie się znajdował w Kielcach, w budynku Laboratorium Czasu. To on, we współpracy z pozostałymi zegarami, które pracują w tym zakresie, będzie wyznaczał czas urzędowy w Polsce. Dodatkowy zegar spowoduje, że dokładność wyznaczania czasu urzędowego będzie jeszcze większa przynajmniej o 2-3 miejsca po przecinku.

Na terenie kampusu powstaje też Laboratorium Akustyki, a w nim dwie komory bezdechowe, z panującą w nich absolutną ciszą wynoszącą minus 20 decybeli, podczas gdy cisza wynosi 0 decybeli. Oznacza to, że będzie tam jeszcze pochłaniany dźwięk, co da taki efekt, że w tych wnętrzach usłyszeć będzie można wyraźnie nawet szum przepływającej w żyłach krwi.

W Laboratorium Masy, najdokładniejszym w tej części Europy, przechowywany będzie wzorzec kilograma. Wzorzec kilograma - czyli walec irydowy ważący kilogram, u nas zdefiniowany będzie w zupełnie inny sposób. To będzie wzorzec oparty na bazie zjawisk fizycznych. Laboratorium Masy budujemy po to, żeby móc odtworzyć

kilogram za pomocą jednostek fizycznych i mieć jednostkę masy kilograma jako wzorzec państwowy. Do statutowych zadań Głównego Urzędu Miar należy bowiem dbanie o utrwalanie i przechowywanie tych państwowych wzorców, a także wykonywanie pomiarów z bardzo dużą dokładnością, wzorcowanie urządzeń służących do pomiarów mas, od bardzo małych do bardzo dużych. Największa maszyna będzie działała w zakresie meganewtonów – wyjaśnia inżynier.

Kampus Głównego Urzędu Miar w Kielcach będzie nie tylko miejscem dla nauki, ale także magnesem, który ściągać będzie młodych, zdolnych ludzi i zatrzymywać wykształconych mieszkańców województwa świętokrzyskiego. ■



Konkurs rozstrzygnięty

Nowoczesny budynek biurowy i autonomiczny sygnalizator świetlny – prace dyplomowe studentów Politechniki Świętokrzyskiej zostały nagrodzone w I edycji konkursu Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rozstrzygnięto konkurs na najlepszą pracę dyplomową inżynierską w roku akademickim 2020/2021 dla studentów Politechniki Świętokrzyskiej ogłoszony przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. Komisja Konkursowa przy Zespole do spraw oceny i promowania prac dyplomowych studentów Politechniki Świętokrzyskiej nagrodziła dwie prace.

Na konkurs wpłynęło 9 prac dyplomowych, w tym 6 prac z Wydziału Budownictwa i Architektury i 3 prace z Wydziału Inżynierii Środowiska, Geomatyki i Energetyki. Komisja oceniała je, biorąc pod uwagę: nowoczesność tematyki, użyteczność uzyskanych wyników badań, pracowitość, poprawność językową, stronę graficzną oraz deklarowaną i wykorzystywaną w czasie wykonywania pracy literaturę polsko- i obcojęzyczną.

Po przeprowadzonej analizie i dyskusji, Komisja w składzie: Andrzej Janicki – przewodniczący, Justyna Mrugała – sekretarz i członkowie: Andrzej Pawelec, Stefan Szatkowski i Zygmunt Zimny na posiedzeniu, które odbyło się 14 czerwca bieżącego roku, podjęła decyzję o nagrodzeniu, wyróżnieniu dwóch prac dyplomowych inżynierskich.

Autorami pierwszej z nich są Dawid Maciejski i Michał Łubek-Nguyen. Ich praca dyplomowa, której promotorem była dr inż. Magdalena Ba-

charz nosi tytuł: „Projekt konstrukcji budynku biurowego”. Zaproponowany budynek ma sześć kondygnacji naziemnych i garaż podziemny oraz część podziemną. Konstrukcja budynku jest mieszana: ścianowo-słupowa z krzyżowo zbrojonymi płytami stropowymi, podpartymi belkami. Obiekt posadowiono na płycie fundamentowej. Zaprojektowano w nim dwie klatki schodowe z szybem windowym. Budynek ma płaski dach i szklaną nowoczesną fasadę. Zaprojektowano w nim takie rozwiązania, jak instalacje klimatyzacji i wentylacji mechanicznej, ukrytej pod podwieszanym sufitem, podnoszoną podłogę, kryjącą instalacje: elektryczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i ogrzewania, dając dowolność kształtowania powierzchni biurowej w systemie open space. Ten nowoczesny projekt ze względu na zaproponowaną konstrukcję zyskał największe uznanie Komisji Konkursowej.

Autorem drugiej z nagrodzonych i wyróżnionych prac jest Sebastian Ciosk. Jego praca dyplomowa, której promotorem był dr hab. inż. Zbigniew Goryca, prof. PŚk nosi tytuł: „Wykonanie autonomicznej instalacji fotowoltaicznej zasilającej sygnalizator świetlny”. Komisja Konkursowa doceniła nowatorskie wykorzystanie paneli słonecznych do obsługi infrastruktury drogowej. Zastosowana w sygnalizacji świetlnej fotowoltaika ma walory ekonomiczne oraz pozwala na zastosowanie ich w miejscach bez dostępu do energii elektrycznej, tym samym poprawiając bezpieczeństwo w ruchu drogowym na terenach niezabudowanych.

Wręczenie pamiątkowych grawertonów - nagród dla autorów najlepszych prac dyplomowych odbędzie się na Politechnice Świętokrzyskiej. Sylwetki wyróżnionych studentów przedstawimy w kolejnym Biuletynie Świętokrzyskim. ■

FORMULARZ ZAMÓWIENIA CZASOPISMA BRANŻOWEGO NA 2022 ROK dla członków Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Zainteresowanych prenumeratą czasopisma branżowego, proszę o wypełnienie, zaznaczając jedną pozycję. Formularz uwzględnia jednorazową dopłatę dla członka Izby do poszczególnych tytułów.

Proszę o przesłanie wypełnionego formularza pocztą na adres: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa 25-304 Kielce ul. Św. Leonarda 18, e-mailem na adres swk@piib.org.pl lub faxem nr 41 344 63 82 do dnia 30.11.2021 r.

* Przy wyborze czasopisma z dopłatą, proszę o dokonanie jednorazowego przelewu na konto ŚOIIB w Banku Pekao S.A. I-0/Kielce nr 98 12401372111000012505214 w terminie do dnia 15 grudnia 2021 r.

W przypadku zawieszenia lub zrezygnowania z członkostwa w ŚOIIB wysyłka prenumeraty czasopism technicznych zostanie wstrzymana.

Przewodniczący Rady ŚOIIB
dr inż. Stefan Szatkowski

1. Nazwisko i imię

2. Numer przynależności do ŚOIIB

3. Lista czasopism: (proszę wskazać tylko jedno czasopismo wpisując X w odpowiednim miejscu)

Lp.	Tytuł czasopisma	Dopłata członka (kwota w zł)*	Wybór pozycji
01	„Inżynieria i Budownictwo”	-----	
02	„Przegląd Budowlany”	-----	
03	„Rynek Instalacyjny”	-----	
04	„Gaz, Woda i Technika Sanitarna”	150,00	
05	„INSTAL”	-----	
06	„Izolacje”	-----	
07	„Energetyka ciepła”	-----	
08	„Przegląd gazowniczy”	-----	
09	„INPE”	-----	
10	„Elektroinstalator”	50,00	
11	„Autostrady”	100,00	
12	„Drogownictwo”	-----	
13	„Nowoczesne budownictwo inżynierskie”	-----	
14	„Murator”	-----	
15	„Przegląd Telekomunikacyjny”	100,00	

Ogólnopolska akcja: Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa

25 września bieżącego roku we wszystkich okręgowych Izbach odbędzie się ogólnopolska akcja Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa pod hasłem Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa. Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu.

Akcja pozwoli przedstawić szerokiej grupie inwestorów aspekty prawne, organizacyjne i techniczne procesu budowlanego. Będzie także promocją profesji inżyniera budownictwa jako zawodu zaufania publicznego.

„Budowa, eksploatacja, remont Twojego domu – porozmawiaj o tym z inżynierem budownictwa” – hasło tego wydarzenia to zaproszenie dla wszystkich, którzy zamierzają lub budują własny dom, wykonują remont lub modernizują już użytkowany budynek, aby spotkać się z inżynierem budownictwa i uzyskać fachową, bezpłatną poradę. Fachowych informacji udzielać będą konsultanci – inżynierowie budownictwa różnych specjalności w wyznaczonych miejscach – punktach konsultacyjnych.

W każdym z punktów konsultacyjnych nasi eksperci pracować będą w kilkusobowych (wielobranżowych) zespołach. W niektórych dołączą do nich pracownicy administracji architektoniczno-budowlanej oraz nadzoru budowlanego. Inicjatywa kierowana jest w szczególności do indywidualnych inwestorów oraz przedstawicieli wspólnot mieszkaniowych.

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa organizuje 25 września specjalistyczne konsultacje w czterech wyznaczonych punktach, znajdujących w następujących miejscach: w Kielcach – w siedzibie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przy ulicy Św. Leonarda 18, w sali konferencyjnej, III piętro; w Ostrowcu Świętokrzyskim – w Ostrowieckim Browarze Kultury przy ulicy Siennieńskiej 54, w budynku Strefy Aktywności Zawodowej; w Starachowicach – w siedzibie Urzędu Miejskiego przy ulicy Radomskiej 45, w sali konferencyjnej; w Staszowie – w auli sportowej Zespołu Szkół im. Stanisława Staszica przy ulicy Koszarowej 7. Punkty konsultacyjne czynne będą 25 września w godzinach 9.00-15.00.

– Zapraszamy wszystkich zainteresowanych, szczególnie mieszkańców województwa świętokrzyskiego, do skorzystania z możliwości bezpłatnej porady w wyznaczonych punktach konsultacyjnych. Zwracamy się też do wszystkich członków Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, aby aktywnie włączyli się w promowanie w swoim środowisku organizacji Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa i możliwości uzyskania nieodpłatnej porady, jakiej udzielać będą w punktach konsultacyjnych inżynierowie budownictwa.

Jednocześnie zapraszamy inżynierów członków Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Budownictwa do odwiedzenia punktów konsultacyjnych szczególnie w chwili rozpoczęcia konsultacji. Będzie to okazja do spotkania z interesantami – potencjalnymi odbiorcami naszych usług, a także z kolegami po fachu, aby porozmawiać o sprawach i problemach związanych z wykonywaniem naszego zawodu.

Do zobaczenia w sobotę 25 września 2021 roku w punktach konsultacyjnych – mówi Tadeusz Durak, koordynator organizacji Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

Ogólnopolska akcja Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa została objęta patronatem Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii oraz Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego. ■



Informacje na stronie
www.dzieninzyniera.pl

**DZIEŃ OTWARTY
INŻYNIERA
BUDOWNICTWA**

**25.09
2021**

Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu
– porozmawiaj z inżynierem budownictwa.
Spotkania w całej Polsce.

ORGANIZATOR: POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PATRONAT HONOROWY: Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii
PATRONAT MEDIALNY: GUNB Inżynier budownictwa PRZEBUDOWANY

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Kielce – eksperci od transportu

Od 73 lat działa w Kielcach Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej – organizacji, która ma w kraju tradycję sięgającą 1946 roku. Członkowie stowarzyszenia są ekspertami z dziedziny transportowej, pełniącymi bardzo istotne funkcje w działalności gospodarczej kraju i regionie świętokrzyskim.

Członkowie Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej w Kielcach działają na rzecz transportu w różnych obszarach i w ramach istniejących realiów ekonomicznych. Unijne wsparcie projektów komunikacyjnych, które pozwoliło na realizację wielkich inwestycji w drogownictwie i kolejnictwie, także w regionie świętokrzyskim, daje od wielu lat szerokie pole działalności tej organizacji branżowej. Stale owocnie współpracują ze Świętokrzyską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa.

Kielecki Oddział Stowarzyszenia jest kontynuatorem tradycji sięgającej w Polsce XVIII wieku, kiedy to zaczęto dostrzegać potrzebę kompleksowych rozwiązań w sferze komunikacji i inżynierii. Jed-

nak skutecznie zmierzył się z zagadnieniami komunikacji dopiero Stanisław Staszic – inicjator zakładania w Królestwie Polskim szkół wyższych, podejmujących tematykę łączącą postęp techniczny z nowoczesnymi sposobami przekazywania wiedzy i edukowania. Z jego inicjatywy w 1816 roku powstała Szkoła Akademiczno-Górnicza w Kielcach, a w 1823 Szkoła Inżynierii Cywilnej Dróg i Mostów przy Uniwersytecie Warszawskim, które dały początek rozwojowi nauki i kształcenia kadr dla budownictwa dróg i kolei, a w efekcie budowę systemu komunikacji w Polsce i w województwie świętokrzyskim.

Oddziałem kieruje Zarząd w składzie 12 osób. Prezesem Zarządu Oddziału jest kol. Wojciechem Rybak, a Sekretarzem Zarządu Oddziału kol. Józefa Sobczyńska-Stefańska. Obecnie w szeregach kieleckiego Oddziału Stowarzyszenia jest 503 członków, którzy reprezentują trzy branże transportowe: kolejową, drogową i samochodową.

Ważną rolę w działalności Stowarzyszenia przez cały okres jego funkcjonowania odgrywają konferencje naukowo-techniczne i seminaria, mające na celu promowanie innowacyjności, poszerzanie wiedzy uczestników, wymianę myśli i poglądów, przenoszenie osiągnięć nauki do praktyki, popularyzowanie nowoczesnych rozwiązań, integrację środowiska branżowego oraz wypracowywanie stanowiska uczestników na tematy omawiane na konferencjach i przesyłanie wniosków do właściwych organów.

Jednym z najważniejszych dla Stowarzyszenia wydarzeń branżowych były organizowane cykliczne konferencje naukowo-techniczne o tematyce transportowej od 2005 roku do roku 2019 na Międzynarodowych Targach Autostrada-Polska w Targach Kielce. Prezentowano podczas nich między innymi: zamierzenia inwestycyjne, zajmowano się problemami dotyczącymi bezpieczeństwa w ruchu komunikacji lądowej, na budowach dróg i szlaków kolejowych, budową i zarządzaniem infrastrukturą komunikacyjną, a także innowacyjnością w branży.

Organizatorem wielu seminariów, szkoleń i wystaw był podczas tych targów Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji w Kielcach.



Uchwałę Zarządu Krajowego SITK RP rok 2016 był obchodzony jako Rok Jubileuszowy pod hasłem „Dla Transportu od 70 lat”.

Oddział SITK Kielce od 2016 roku jest organizatorem cyklicznych Konferencji Naukowo-Technicznych o tematyce automatyki i telekomunikacji w kolejnictwie, bezpieczeństwie w ruchu pociągów, utrzymaniu urządzeń srk, eksploatacji i certyfikacji, w których brali udział, między innymi, przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, UTK, PKP PLK SA, firm i dostawców z kraju i zagranicy, politechnik, Instytutu Kolejnictwa.

Obecnie, ze względu na pandemię Covid-19, podobnie jak wiele innych wydarzeń, na których prezentowano najważniejsze zagadnienia dotyczące drogownictwa, ich organizacja została czasowo zawieszona.

W Oddziale SITK Kielce w ramach działalności gospodarczej organizowane są szkolenia, kursy, wycieczki techniczne. Szkolenia dotyczą zakresu bhp, kształcenia na diagnostę, pojazdów technicznych, sygnalistę i dróżnika kolejowego, manewrowego, ustawiacza, dyżurnego ruchu, podnoszenia kwalifikacji dla członków ŚOIIB.

Oddział SITK Kielce organizuje też wiele ciekawych wycieczek technicznych na zrealizowane lub kontynuowane budowy infrastruktury drogowej i kolejowej, na przykład w ostatnich latach na odcinku drogi ekspresowej S7 Chęciny – Jędrzejów i Jędrzejów – granica województwa, mostu na Wiśle w Połańcu, budowę dworca kolejowego w Łodzi Fabrycznej, tunelu pod martwą Wisłą w Gdańsku czy obiektów drogowych na trasie Kielce – Toruń – Gdańsk – Malbork – Kwidziń – Kielce oraz budowę drogi ekspresowej S 7 na odcinku Skarżysko-Kamienna – granica woj. świętokrzyskiego i mazowieckiego.

Zorganizowano też wycieczki techniczne za granicę, podczas których zwiedzano mosty i drogowe rozwiązania komunikacyjne zastosowane we Lwowie, Paryżu, Pradze, Wiedniu czy Berlinie.

Stale miejsce w kalendarzu rocznych spotkań miały comiesięczne spotkania Klubu Seniora w tym także tradycyjne obchody Dnia Seniora połączone z wycieczkami techniczno-turystycznymi po ziemi świętokrzyskiej, spotkania wigilijne Zarządu Oddziału z Klubem Seniora i przedstawicielami Kół i Klubów.

Ostatnie spotkanie Klubu Seniora odbyło się 3.09.2020 r. po sześciomiesięcznej przerwie spowodowanej pandemią Covid 19, podczas którego przedstawiciele władz Oddziału i Klubu Seniora złożyli Jubilatowi, którzy ukończyli 80 i więcej lat w 2020 roku najserdeczniejsze życzenia i gratulacje. Dla każdego jubilata koledy z Zarządu Oddziału przygotowali i wygłosili laudacje. Jubilat otrzymał stosowne Dyplomy z życzeniami i podziękowaniami.

Dnia 7 września 2018 r. Zarząd Oddziału SITK RP w Kielcach zorganizował uroczystą Galę z okazji 70-lecia utworzenia Oddziału SITK w Kiel-

cach. W części oficjalnej i artystycznej, która odbyła się w Sali Kinowej Wojewódzkiego Domu Kultury w Kielcach, wzięło udział 280 osób.

Jednym z najważniejszych wyróżnień w Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji RP są nagrody Ernest przyznawane przez Zarząd Krajowy za wyróżniającą się działalność na rzecz stowarzyszenia w 6 kategoriach.

Dotychczas statuetki Ernest otrzymali:

Oddział SITK RP za rok 2016,

Klub Seniora za rok 2015 i 2019,

Świętokrzyski Klub Drogowca za rok 2009,

Koło SITK przy ZLK Skarżysko-Kam. za rok 2018,

Kol. Ewa Sayor za rok 2007,

Kol. Wojciech Rybak za rok 2018,

Kol. Damian Urbanowski za rok 2018.

Szczególnie zasłużonym SITK RP nadawana jest godność członkostwa honorowego. Oddział SITK RP w Kielcach w swoich szeregach ma 6 członków honorowych: kol. kol. Marian Drozdziel, Andrzej Pawelec, Józefa Sobczyńska-Stefańska, Eugeniusz Niekra, Eugeniusz Pokrzepa, Wojciech Rybak. ■

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej jest organizacją naukowo-techniczną, zrzeszającą inżynierów i techników specjalności związanych z transportem drogowym i kolejowym, działającą na rzecz transportu oraz dla dobra swoich członków. Stowarzyszenie należy do Federacji Stowarzyszeń Naukowo Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej. Zarząd Oddziału SITK Kielce został powołany 24 lutego 1948 roku.

Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej w Kielcach działa na terenie Województwa Świętokrzyskiego w ramach branży transportowej w specjalnościach: kolejowej, drogowej i samochodowej.

Od 1992 roku posiada osobowość prawną i w ostatnich latach należy do najliczniejszych Oddziałów w Polsce. Członkowie stowarzyszenia działają w dziewięciu kołach i klubach.

Działalność gospodarcza prowadzona jest przez Zespół Rzeczoznawstwa i Szkolenia SITK RP Oddział Kielce odbywa się w drodze realizacji zleceń od osób fizycznych i prawnych.

Stowarzyszenie organizuje seminaria i konferencje naukowo-techniczne, prowadzi działalność szkoleniową, wykonuje oceny techniczne pojazdów samochodowych i sprzętu technicznego. SITK RP zajmuje się promowaniem i upamiętnianiem twórców techniki transportowej poprzez wydawnictwa książek i udział w budowie pomników.



Najlepsi na egzaminach

Podczas XXXVII sesji egzaminacyjnej organizowanej przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa na uprawnienia budowlane za najlepsze wyniki wyróżniono pięciu inżynierów.

Wojciech Kasprzyk

Mieszka w Woli Murowanej w gminie Nowiny, jest kawalerem. Ukończył studia na kierunku budownictwo na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach. W 2017 roku uzyskał tytuł zawodowy inżyniera w specjalności budownictwo ogólne. W 2018 roku tytuł magistra w specjalności technologia i organizacja budownictwa. Pracuje w firmie Strabag, oddział Kielce-Radom na stanowisku inżynier budowy. Uzyskał uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń.



Jest Pan zadowolony z wyboru zawodu?

– Oczywiście. W moim przypadku wybór studiów technicznych podyktowany był zainteresowaniem przedmiotami ścisłymi. W liceum chodziłem do klasy z rozszerzoną matematyką i fizyką. Studia politechniczne były naturalną kontynuacją mojego procesu kształcenia. Poza tym zawsze interesowały mnie zagadnienia techniczne i technologiczne. W sumie wszystko to ostatecznie zdecydowało o wyborze studiowania na kierunku budownictwo na politechnice. Uważam, że wykształcenie techniczne zapewnia szerokie możliwości rozwoju osobistego i zawodowego.

Czy praca spełnia oczekiwania?

– Od 2018 roku jestem zatrudniony w firmie Strabag, oddział Kielce – Radom na stanowisku inżynier budowy. Wcześniej pracowałem przy rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 728 relacji Grójec – Nowe Miasto nad Pilicą oraz rozbudowie drogi wojewódzkiej 728 na odcinku Łopuszno – DK 74. Obecnie uczestniczę przy realizacji kontraktów drogowych zlokalizowanych w rejonie Radomia. Zdobynam doświadczenia, poszerzam wiedzę. Tak właśnie to sobie wcześniej wyobrażałem. Uzyskane na egzaminach uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń otwierają przede mną nowe możliwości w karierze zawodowej.

Uprawnienia budowlane w XXXVII sesji egzaminacyjnej

Uprawnienia budowlane w czasie XXXVII sesji egzaminacyjnej uzyskało 116 osób:

- w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – 52 osoby
- w specjalności inżynierskiej drogowej – 20 osób
- w specjalności inżynierskiej mostowej – 8 osób
- w specjalności inżynierskiej kolejowej KOB – 4 osoby
- w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej – 4 osoby
- w specjalności instalacyjnej telekomunikacyjnej – 2 osoby
- w specjalności instalacyjnej sanitarnej – 16 osób
- w specjalności instalacyjnej elektrycznej – 9 osób
- w specjalności inżynierskiej kolejowej SRK - 1 osoba

– Zamierzam dalej rozwijać się w wykonywanym zawodzie, zdobywać nowe umiejętności, wykonywać kolejne zadania. Tak naprawdę to każdy kolejny dzień przynosi nowe wyzwania, z którymi należy się zmierzyć i które należy pokonać. Ponadto uzyskane uprawnienia budowlane poszerzają perspektywę drogi zawodowej ze względu na możliwość wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Także życiowe plany?

– Aktualnie moje prywatne plany to te wynikające z moich zainteresowań. Jako, że moją wielką pasją jest motoryzacja, zamierzam zrobić kurs i zdać egzamin na prawo jazdy kategorii A na motocykle. Umożliwi mi to prowadzenie każdego rodzaju motocykla. Drugą moją pasją jest muzyka. Potrafię grać na instrumentach klawiszowych, planuję jeszcze nauczyć się gry na gitarze klasycznej.

A plany prywatne?

– Aktualnie moje prywatne plany to te wynikające z moich zainteresowań. Jako, że moją wielką pasją jest motoryzacja, zamierzam zrobić kurs i zdać egzamin na prawo jazdy kategorii A na motocykle. Umożliwi mi to prowadzenie każdego rodzaju motocykla. Drugą moją pasją jest muzyka. Potrafię grać na instrumentach klawiszowych, planuję jeszcze nauczyć się gry na gitarze klasycznej.

Kamil Maj

Mieszka w Kielcach, jest kawalerem. W 2016 roku ukończył studia I stopnia na Politechnice Świętokrzyskiej na Wydziale Budownictwa i Architektury. Tytuł magistra uzyskał na tej samej uczelni i wydziale w roku 2018. Pracuje w kieleckiej firmie Stawecki Holding Sp. z o.o. Sp. K. jako inżynier budowy. Uzyskał uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń.



Budownictwo to Pana życiowa pasja?

– To bardzo ciekawa branża, która pochtania moje zainteresowania i daje szerokie możliwości zawodowego rozwoju. Co także bardzo istotne, łatwość w znalezieniu pracy w wyuczonym zawodzie. Stąd wzięta się moja decyzja o związaniu się z budownictwem.

Zalazł Pan wymarzoną pracę?

– Od 2018 roku do chwili obecnej zatrudniony jestem w kieleckiej firmie Stawecki Holding Sp. z o.o. Sp. K. na stanowisku inżyniera budowy. To firma specjalizująca się w robotach budowlanych w zakresie budownictwa wodnego i hydrotechnicznego. Moja praca dla tej spółki to ważny element zdobywania doświadczenia zawodowego.

To doświadczenie pozwoliło na zdobycie uprawnień budowlanych.

– Bardzo cieszę się z pozytywnie zdanych egzaminów zawodowych. Zdobędę uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń i planuję dalszy rozwój w zawodzie, zdobywanie nowych kwalifikacji oraz uprawnień budowlanych.

Jakie ma Pan prywatne plany?

– Będąc przezornym, wolę zachować je w tajemnicy.

Karol Sikora

Magister inżynier budownictwa. Uzyskał w XXXVII sesji egzaminacyjnej organizowanej przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń.

Marcin Łokieć

Mieszka w Wiśniowej, w gminie Staszów. Jest żonaty, ma syna. Ukończył studia I i II stopnia na Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach na Wydziale Budownictwa i Architektury, na kierunku budownictwo. Tytuł inżyniera zdobył w 2018 roku, pracę magisterską obronił w 2021 roku w specjalności budowa dróg. Od 2017 roku pracuje jako inżynier budowy w firmie STRABAG w oddziale Kielce-Radom. Uzyskał uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.



Dlaczego wybrał Pan zawód inżyniera budownictwa?

– Studia na Politechnice były kontynuacją wcześniej wybranego kierunku, ponieważ uczęszczałem do technikum budowlanego w Staszowie. Od zawsze interesowały mnie przedmioty ścisłe oraz techniczne. Dodatkowo ukończenie studiów jest jednym z etapów na drodze do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych. Zawód inżyniera to niełatwa praca i często wymaga wyrzeczeń, jednak satysfakcja z efektów pracy wszystko wynagradza.

Od czasów studiów związał się Pan z firmą STRABAG...

– Rozpocząłem tam pracę od praktyk zawodowych w 2017 roku, następnie zostałem zatrudniony w tej firmie na pół etatu na stanowisku inżyniera budowy, jednocześnie kończąc studia I stopnia. Po uzyskaniu dyplomu inżyniera rozpocząłem pracę na pełen etat i kontynuowałem studia magisterskie w trybie niestacjonarnym. STRABAG oddział Kielce-Radom to firma realizująca inwestycje drogowe.

Konsekwentnie realizuje Pan zawodowe plany.

– Rzeczywiście. Bardzo się cieszę, że niedawno zrealizowałem kolejny swój plan, jakim były uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych. Uzyskałem uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.

Co dalej z Pana karierą i życiem prywatnym?

– Uzyskanie uprawnień budowlanych jest punktem wyjścia do dalszego rozwoju zawodowego. Pozwala mi sprawować samodzielne funkcje techniczne, takie jak kierownik robót, kierownik budowy czy inspektor nadzoru. W najbliższym czasie będę chciał wykorzystać zdobyte uprawnienia w praktyce jako kierownik robót. A prywatnie niedawno zostałem szczęśliwym tatą małego Krzysia, więc będę starał się pogodzić rozwój osobisty z pracą oraz życiem rodzinnym.

Krzysztof Okła

Mieszka w Radlinie, w gminie Górno, jest kawalerem. Ukończył studia inżynierskie na kierunku budownictwo ogólne na Politechnice Świętokrzyskiej w roku 2015 i studia magisterskie na specjalizacji konstrukcje budowlane na Politechnice Świętokrzyskiej w roku 2016. Obecnie pracuje w firmie MGM PARTER Sp.z.o.o./Sp.k na stanowisku asystent projektanta/inżynier budowy. Uzyskał uprawnienia konstrukcyjno-budowlane projektowe i wykonawcze bez ograniczeń.



Pana kariera zawodowa nabiera tempa...

– Zaczęła się w 2014 roku od kilkumiesięcznego stażu w firmie budowlanej ANNABUD Sp.z.o.o na stanowisku pomocnika inżyniera budowy, potem, w 2015 roku, przez kilka miesięcy pracowałem w biurze architektonicznym TERA GROUP Sp.z.o.o jako asystent projektanta, od lutego 2016 roku do chwili obecnej jestem zatrudniony w firmie MGM PARTER Sp.z.o.o/Sp.k na stanowisku asystent projektanta/inżynier budowy. Mam już pewne doświadczenie i co najważniejsze mocno rozbudzone zainteresowanie zawodem, w którym staram się wciąż rozwijać i rozpędzać karierę zawodową.

Zdobycie uprawnień budowlanych jest realizacją planów zawodowych?

– Tak jak we wszystkich dziedzinach życia, najlepiej mieć swój plan i konsekwentnie go realizować. Uważam, że naturalną konsekwencją w moim zawodzie było przystąpienie do egzaminów na uprawnienia budowlane i ich pozytywne rozstrzygnięcie. Egzaminy zdałem i uzyskałem uprawnienia konstrukcyjno-budowlane projektowe i wykonawcze bez ograniczeń, z czego jestem bardzo zadowolony, tym bardziej, że znalazłem się wśród wyróżnionych za wyniki.

Skąd wzięło się u Pana zainteresowanie budownictwem?

– Jak sięgnąć pamięcią, zawsze imponowała mi zarówno wiedza inżynierów, jak i szacunek społeczny, jakim się cieszyli. Ważną dla mnie postacią jest Rudolf Modrzejewski – polski i amerykański inżynier, budowniczy linii kolejowych i mostów, pionier w budownictwie mostów wiszących czy Stefan Bryła – inżynier budowlany, pionier praktycznego zastosowania spawalnictwa oraz konstrukcji spawanych, dyrektor Departamentu Robót Publicznych i Odbudowy Delegatury Rządu na Kraj. Ci inżynierowie odegrali w naszej historii olbrzymią rolę. Myślę, że zawód inżyniera zawsze brzmi dumnie. Poza tym Politechnika Świętokrzyska, na której odbyłem studia jest największą i najlepszą uczelnią w regionie z hojnym systemem stypendialnym dla studentów z najlepszymi wynikami w nauce, więc wydawała mi się oczywistym wyborem.

Jakie ma pan plany na przyszłość?

– Powtarzając za Julianem Tuwimem: „Plan to coś, co potem wygląda zupełnie inaczej”, więc póki co wstrzymam się od udzielenia odpowiedzi na to pytanie. Wydaje mi się, że życie pisze własne scenariusze.

Warto studiować kierunki techniczne

Budownictwo i architektura na Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach są jednymi z najczęściej wybieranych przez absolwentów szkół średnich kierunków technicznych. Dlaczego warto je studiować i jakie perspektywy zawodowe dają te kierunki młodym ludziom?

Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej oferuje studia stacjonarne pierwszego i drugiego stopnia na kierunku budownictwo oraz architektura. Wypromował już ponad 11 tysięcy inżynierów i magistrów inżynierów. Budownictwo i architektura to najczęściej i najchętniej wybierane kierunki studiów przez absolwentów szkół średnich. Specjaliści w tych dyscyplinach są poszukiwani na rynku pracy, ponieważ Polska modernizuje się, przy wsparciu funduszy unijnych. Powstaje wiele budynków mieszkalnych, użyteczności publicznej, dróg i mostów.

W ostatnim czasie na wydziale powstało wiele najnowocześniejszych laboratoriów w zakresie badania materiałów budowlanych, technologii betonu, materiałów i nawierzchni drogowych, diagnostyki obiektów technicznych z wykorzystaniem technik bazujących na analizie BIG DATA oraz procedurach tzw. obiektów inteligentnych samodiagnostujących się. Laboratoria zostały utworzone w ramach realizowanych przez uczelnię programów unijnych. Wyposażone w nowoczesny sprzęt, umożliwiają wykonywanie badań na światowym poziomie oraz współpracę z najlepszymi ośrodkami badawczymi na świecie, m.in.: University of California w Los Angeles, University of Delft, University of Messina, University of Roma, Stanford University, Thuyloi University, Fizyczno-Mechanicznym Instytutem im. G.W. Karpenki we Lwowie i wiele innych.

Architektura - studia dla kreatywnych

Studia architektoniczne obok kompetencji inżynierskich kształtują też uzdolnienia w dziedzinie przestrzennego myślenia, rysunku oraz projektowania nowatorskich rozwiązań różnego rodzaju przestrzeni. Ukończenie architektury to dopiero początek zmagania zawodowych. Dobry architekt zdobywa kolejne uprawnienia. Wielu otwiera swoje firmy projektowe, inni szukają zatrudnienia w istniejących podmiotach gospodarczych. Trud włożony w to, aby uzyskać dyplom architekta opłaca się w przyszłości. Po pierwsze, nie ma

większych trudności ze znalezieniem pracy – rynek potrzebuje młodych architektów, którzy mają świeży pogląd na to, co się tworzy w architekturze.

– Nasi absolwenci wygrywają niezależne konkursy architektoniczne, na przykład inż. arch. Anna Mazur została wybrana najlepszą projektantką pierwszej edycji show „Design Dream” realizowanym przez telewizję POLSAT w 2021 r. To wyróżnienie pokazuje, że doskonale można połączyć doświadczenie kadry profesorskiej z kreatywnością innowacyjnych prac młodych pracowników naukowych – mówi dziekan Wydziału Budownictwa i Architektury prof. dr hab. Grzegorz Świt.

Budownictwo – pewna przyszłość

Studia w zakresie budownictwa to nie tylko nauka salach wykładowych i laboratoriach. Każdy student realizuje praktyki zawodowe. – Odpowiednie staże pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, projektowaniu i innych czynnościach zawodowych w największych firmach budowlanych, projektowych i deweloperskich w Polsce i województwie świętokrzyskim pozwalają ubiegać się o odpowiednie uprawnienia budowlane. Osoby pracujące w zawodach budowlanych praktycznie nigdy nie przestają się uczyć. To zawód, który wymaga stałego odświeżania wiedzy i uzupełniania jej o nowe osiągnięcia nauk technicznych – mówi profesor Grzegorz Świt.

Studenci mogą dokonać wyboru spośród pięciu specjalności: BIM (modelowanie informacji o budynku), budowa dróg, konstrukcje budowlane, mosty, technologia i organizacja budownictwa.

To właśnie tutaj kształcą przyszłych inżynierów, odpowiedzialnych za proces projektowania i budowania mieszkań, domów, dróg mostów lub lotnisk. Możliwość podjęcia pracy po ukończeniu tych kierunków są olbrzymie. Praca czeka na projektantów konstrukcji budowlanych, kierowników budowy, inspektorów nadzoru, pracowników badawczo-rozwojowych czy przedstawicieli handlowych branży budowlanej. ■

Student z pasją

Wydział stwarza studentom szerokie możliwości realizowania pasji i zainteresowań. Na kierunku budownictwo działa sześć kół naukowych. W każdym z nich można rozwinąć umiejętności, podwyższyć kwalifikacje i zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy. Studenci architektury zrzeszają się w kole „Arkada”, związanym z konserwacją budowli i obiektów zabytkowych. W ramach działalności koła wyjeżdżają na plenery, gdzie realizują projekty związane z rewitalizacją zabytków, uczestniczą w sympozjach i konferencjach tematycznych. Studenci zainteresowani inżynierią materiałową, a w szczególności technologią betonu, mogą skorzystać z oferty kół naukowych „Aragoni” i „Beton”. Uczestniczą w projektach badawczych, organizują konferencje, na których rozmawiają o wynikach prac. Osoby, którym bliższe są konstrukcje budowlane, zrzeszają się w kołach „Żelbecik” i „Specmost”. Z kolei koło naukowe „Feniks” jest związane z inżynierią komunikacyjną. Studenci uczestniczą w badaniach ruchu oraz wykonują badania związane z nowoczesnymi technologiami w drogownictwie.

Prof. dr hab. Grzegorz Świt

dziekan Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach

– Praca w zawodzie inżyniera wymaga wysokich kwalifikacji, a studia na Wydziale Budownictwa i Architektury w Politechnice Świętokrzyskiej gwarantują ich uzyskanie. Stwarzają szeroki wachlarz możliwości zawodowych. Specjaliści obu dziedzin są poszukiwani na rynku pracy i atrakcyjnie wynagradzani. Inżynier to zawód zaufania publicznego. Stawiamy na wysoką jakość kształcenia i przyjazne środowisko do studiowania. Nasza kadra to zespół specjalistów, praktyków oraz naukowców cenionych w Polsce i za granicą.



Wyróżnienie w TOP 10 FOR THE FUTURE

Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej otrzymał wyróżnienie w Rankingu TOP 10 FOR THE FUTURE, który został przygotowany przez miesięcznik Builder na podstawie aktywności studentów oraz inicjatyw własnych poszczególnych wydziałów budownictwa w programie edukacyjnym Builder for the Future.

Wyróżnienie dla Politechniki Świętokrzyskiej jest wyrazem uznania dla dydaktyków, którzy potrafią sprawić, że architektura i budownictwo stanowią dla młodych ludzi interesujący zawód, celem i są pasją. Rywalizacja to powód do dumy dla studentów i uczelni, ale zarazem motywacja dla uczelni, które znalazły się w rankingu Top 10 for the Future. Inicjatywy podejmowane w uczelni dają szansę studentom na zdobywanie i poszerzanie praktycznej, specjalistycznej wiedzy oraz kompetencji i umiejętności niezbędnych do pracy w zawodzie, budowanie relacji i współpracy branżowej i z biznesem, zarówno podczas edukacji jak i na rynku pracy, a poza tym nieocenione wsparcie w budowaniu kariery zawodowej. ■



Prof. dr hab.
Grzegorz Świt

działek Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach.

– Siłą Politechniki Świętokrzyskiej są kreatywni studenci. Tu realizują swoje pasje, angażują siły w projekty studenckich kół naukowych, zdobywają nagrody w ogólnopolskich i międzynarodowych konkursach.

Politechnika Świętokrzyska posiada ponad 130 laboratoriów wyposażonych w nowoczesną aparaturę pozwalającą na prowadzenie badań naukowych i realizację zadań dydaktycznych na najwyższym światowym poziomie.

Budowa Wydziału Prawa i Nauk Społecznych na finiszu

Na budowie obiektu, w którym mieścić się będzie Wydział Prawa i Nauk Społecznych Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach prace budowlane wkroczyły w etap robót wykończeniowych wewnątrz budynku. Prawdopodobnie jeszcze w tym roku rozpocznie się procedura odbiorowa.

Wydział Prawa i Nauk Społecznych powstaje w miejscu starego, wyburzonego budynku Instytutu Stosunków Międzynarodowych i Polityk Publicznych. Budynek zaprojektowano jako trzykondygnacyjny nowoczesny obiekt o powierzchni zabudowy 1240 metrów kwadratowych, powierzchni użytkowej 3150 metrów kwadratowych i kubaturze 17370 metrów kwadratowych. Wysokość budynku to 15 metrów do attyki.

Na parterze znajdują się będą między innymi aula główna na 240 osób, sala konferencyjna na 100 osób oraz pomieszczenia administracyjne. Na pierwszym piętrze zlokalizowano sale ćwiczeniowe, sale komputerowe oraz replikę sali sądowej. Na drugim piętrze zaplanowano salę ćwiczeniową na 60 osób oraz 2 aule wykładowe dla 120 osób. Budynek będzie wyposażony w niezbędne instalacje sanitarne oraz elektryczne oraz przystosowany dla osób niepełnosprawnych.

Generalnym Wykonawcą inwestycji jest firma ANNA-BUD. Roboty budowlane rozpoczęto w październiku 2020 roku, natomiast zakończenie inwestycji zaplanowano na kwiecień 2022 roku. Generalny Wykonawca deklaruje, że procedura odbiorowa rozpocznie się jeszcze w tym roku.

– Obecnie na placu budowy w fazie końcowej są roboty związane z montażem instalacji sanitarnych i elektrycznych. Rozpoczęto również roboty wykończeniowe wewnątrz – informuje Jakub Dobek – kierownik działu technicznego na Uniwersytecie Jana Kochanowskiego w Kielcach. ■





Centrum Odprawy Pasażerów w Jędrzejowie

W Jędrzejowie powstało Centrum Odprawy Pasażerów. Budowa rozpoczęła się pod koniec lutego 2020 roku, pierwsze autobusy ruszyły pod koniec lipca 2021 roku. To jedna z największych inwestycji budowlanych miasta w latach 2020/2021. Znajduje się przy ulicy Kolejowej.

Centrum łączy wszystkie elementy komunikacji publicznej kolejowej - linie międzymiastowe, lokalne i ponadlokalne oraz linie komunikacji miejskiej. Obiekt ma ciekawą architekturę i nowoczesne rozwiązania techniczne. Koszt inwestycji to ponad 7 milionów 400 tysięcy złotych, z czego dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego to blisko 4 miliony 380 tysięcy złotych. Generalnym wykonawcą zadania jest jędrzejowska firma Tigma Bud.

W skład kompleksu dworcowego wchodzi: 4 stanowiska z których będą odjeżdżać autobusy, poczekalnia wraz z toaletą o powierzchni prawie 57 metrów kwadratowych, parking dla samochodów w systemie „Park&Ride” - 41 miejsc w tym 7 dla osób niepełnosprawnych i dla rowerów w systemie „Bike&Ride” - 48 miejsc. Powstały też chodniki i teren zielony. Zostało posadzonych ponad 100 drzew miododajnych i krzewów. Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wynosi 8279,96 metrów kwadratowych. ■

Terminarz spotkań wyborczych

Terminarz zebrań wyborczych w obwodach: październik 2021- styczeń 2022 rok.

1. Kazimierza Wielka - 15.10.2021 piątek; 21.01.2022* piątek
2. Sandomierz - 16.10.2021 sobota; 22.01.2021* sobota
3. Opatów - 22.10.2021 piątek; 28.01.2021* piątek
4. Włoszczowa - 23.10.2021 sobota
5. Pińczów - 5.11.2021 piątek
6. Kielce Powiat 1 - 6.11.2021 sobota
7. Kielce Powiat 2 - 6.11.2021 sobota
8. Ostrowiec Świętokrzyski - 19.11.2021 piątek
9. Kielce 1 - 20.11.2021 sobota
10. Starachowice - 26.11.2021 piątek
11. Kielce 2 - 27.11.2021 sobota
12. Jędrzejów - 3.11.2021 piątek
13. Kielce 3 - 04.12.2021 sobota
14. Staszów - 10.12.2021 piątek
15. Busko-Zdrój - 11.12.2021 sobota
16. Kielce 4 - 17.12.2021 piątek
17. Końskie - 18.12.2021 sobota
18. Kielce 5 - 14.01.2022 piątek
19. Skarżysko-Kamienna - 15.01.2022 sobota

UWAGA! W miastach wymienionych pod poz. 1,2,3 w przypadku IV fali pandemii i związanych z nią obostrzeń, zebrania wyborcze odbędą się w styczniu 2022 r. w terminach oznaczonych gwiazdką.

Jakie drogi powstaną w regionie?

W Kielcach zaprezentowano nową odsłonę Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych 2030. Dzięki niemu w regionie świętokrzyskim powstaną kolejne odcinki nowoczesnych dróg.

Kolejny etap programu zakłada dofinansowanie do 2030 roku, a w perspektywie do 2033 roku, kilkunastu tysięcy dróg w całym kraju i przeznaczenie na to łącznie ponad 291 mld zł. Nadrzędny cel to dokończenie całej sieci autostrad i dróg ekspresowych, czyli brakujących odcinków S10, S11, S12, S16, S74, przygranicznego odcinka A2 i budowa Beskidzkiej Drogi Integrycyjnej S52. Dzięki temu wszystkie polskie regiony zostaną połączone siecią szybkich dróg. W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic w całej Polsce powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 kilometrów. Na realizację programu rząd przeznaczy blisko 28 mld złotych.

Nowe programy drogowe zakładają budowę w naszym regionie kolejnych ważnych inwestycji infrastrukturalnych. Są to: S74 Kielce-Nisko odcinek Cedzyna-Łągów wraz z obwodnicą Łągowa - 30 km; S74 - budowa drogi S74 Kielce-Nisko odcinek Łągów-Opatów - 16,3 km; S74 - obwodnica Opatowa - ok. 14 km; S74 - budowa drogi S74 Kielce-Nisko odc. Opatów-Nisko, w tym fragment w województwie świętokrzyskim do Sandomierza - 71 km, w tym na terenie województwa 25 km do Sandomierza; budowa drogi S74 Przetom/Mniów-Kielce - 21,4 km; obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73 - 8,5 km. Łączny koszt realizacji tych zadań to ponad 8,2 mld zł.



Od lewej: poseł Marek Kwitek, wojewoda Zbigniew Koniusz, senator Jarosław Rusiecki i dyrektor kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Krzysztof Strzelczyk.

Świętokrzyskie inwestycje w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 to: obwodnica Chmielnika w ciągu DK nr 73/78 o długości 5,8 km; obwodnica Osieka w ciągu DK nr 79 o długości 3,2 km; obwodnica Starachowic w ciągu DK nr 42 o długości 14,6 km; obwodnica Wąchocka w ciągu DK nr 42 o długości 11,7 km. Dofinansowanie tych zadań ma wynieść niemal 1,5 mld zł. ■

Z satysfakcją informujemy, że jedna z firm budowlanych, której Prezesem jest członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, została laureatem Konkursu Dobra Firma 2021.



BUDROMOST-STARACHOWICE Sp. z o.o. - Spółka powstała w 1991 roku. Głównym przedmiotem działalności firmy jest wykonawstwo robót drogowych. Zakres prac obejmuje: roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne, głęboki recykling podłoża, podbudowy mineralne i z kruszyw łamanych, nawierzchnie asfaltowe i kostki betonowej, odwodnienie korpusu drogi, urządzenia BRD.

Firma produkuje emulsje asfaltowe oraz mieszanki mineralno-asfaltowe na potrzeby prowadzonych własnych prac budowlanych oraz na sprzedaż dla innych odbiorców. Są to produkty o standardowym składzie, jak i mieszanki o specyficznych, innowacyjnych właściwościach. Stosowanie nowych rozwiązań technologicznych,

bieżące monitorowanie procesu produkcji w laboratorium zakładowym gwarantują dobre wykonanie i satysfakcję klientów.

Realizuje zadania inwestycyjne zlecane w ramach przetargów publicznych, jak również przez inwestorów prywatnych. Firma dynamicznie się rozwija, inwestuje w rozwój techniczny, technologiczny. Atutem spółki BUDROMOST są przede wszystkim ludzie i ich umiejętności. Firma współpracuje z jednostkami naukowo badawczymi, jest koordynatorem Porozumienia Kooperacyjnego firm z regionu w zakresie budownictwa drogowego. 30-letnią działalność cechuje: stabilna sytuacja rynkowa, zapewnienie najwyższej jakości swoim produktom, rosnąca liczba klientów, dopasowanie oferty produktywnej do potrzeb inwestorów.



„BUDROMOST-STARACHOWICE” Sp. z o.o.

tel. 41-271-55-55, fax 41-271-58-42

27-215 Wąchock, ul. Św. Rocha 31

e-mail: biuro@budromost.pl

Krajowe inwestycje drogowe

Obwodnica Opatowa, przetarg na kolejny odcinek drogi S74 i dwa tunele drogowe w Kielcach - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach poinformowała o bardzo ważnych inwestycjach na drodze ekspresowej S74 dla województwa świętokrzyskiego.

Rusza obwodnica Opatowa

Podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę obwodnicy Opatowa w ciągu drogi ekspresowej S74 i drogi krajowej nr 9. Nową drogą pojedziemy na początku 2025 roku. To jedna z najbardziej oczekiwanych inwestycji drogowych w Świętokrzyskiem.

Obwodnica Opatowa o długości ok. 12 km będzie realizowana w systemie Projektuj i buduj w ramach rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Inwestycję za ok. 403,7 mln złotych zrealizuje wyłonione w przetargu konsorcjum firm Mostostal Warszawa - lider i Acciona Construccion - partner.

Wykonawca opracuje projekt budowlany w oparciu o wykonaną już koncepcję programową, ma także za zadanie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i wybudowanie obwodnicy. Prace powinny zostać zrealizowane w ciągu 36 miesięcy od podpisania umowy z wyłączeniem okresów zimowych w czasie robót budowlanych. Nowa droga gotowa będzie na początku 2025 roku.

Inwestycja polegać będzie na budowie, w większości po nowym śladzie, odcinka dwujezdniowej DK9 klasy GP - drogi głównej ruchu przyspieszonego - o długości ok. 5,1 km i odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej S74 o długości ok. 6,7 km. Obwodnica będzie po południowo-zachodniej stronie Opatowa. Jej uzupełnieniem będzie trzykilometrowy jednojezdniowy łącznik w ciągu DK74 poprowadzony na północ od miasta, na realizację którego ogłoszone jest odrębne postępowanie przetargowe.

Nowa droga przebiegać będzie przez gminy Opatów, Lipnik i Sadowie. Na skrzyżowaniu obecnej DK74 z nowym przebiegiem DK9, a także na włączeniu przyszłej S74 do istniejącej DK9 planowane są bezkolizyjne ronda. W ramach inwestycji powstaną obiekty inżynierskie - estakady, wiadukty, mosty, przejścia dla zwierząt i przepusty. Planowane jest wykonanie dróg dojazdowych, urządzeń ochrony środowiska, w tym ekranów akustycznych, infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, oświetlenia i odwodnienia oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Długo oczekiwana obwodnica Opatowa uwolni miasto od ruchu tranzytowego, zatorów i spalin. Poprawi jakość życia mieszkańców oraz bezpieczeństwo i komfort podróżujących tranzytem. Znacznie skróci też czas podróżowania drogami krajowymi nr 9 i 74. Obwodnica będzie stanowiła ważny odcinek planowanej drogi ekspresowej S74, która w przyszłości połączy województwa: łódzkie, świętokrzyskie i podkarpackie.

Chcą budować łącznik północny do obwodnicy Opatowa

Dziesięciu wykonawców jest zainteresowanych zaprojektowaniem i wybudowaniem trzykilometrowego łącznika obwodnicy Opatowa, który połączy DK74 z DK9. Złożone w przetargu oferty

opiewają na kwoty od ok. 47 mln do 91,5 mln złotych. Na realizację inwestycji przeznaczono ok. 78,5 mln złotych.

Budowa łącznika północnego, będącego uzupełnieniem 12-kilometrowej, aktualnie projektowanej dużej obwodnicy Opatowa, na trasach Kielce - Lublin czy Radom - Ostrowiec Świętokrzyski - Annapol - Kraśnik wyprowadzi ruch z miasta. Obwodnica w ciągu S74 i DK9 oraz łącznik północny zrealizowane będą w systemie Projektuj i buduj w ramach rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

Łącznik północny połączy węzeł Opatów na DK9, planowany w ramach obwodnicy Opatowa, z DK74 w okolicy Adamowa. Projektowany jest jako jednojezdniowa droga klasy GP o długości około 3 km z obiektami inżynierskimi na trzech skrzyżowaniach z drogami powiatowymi nad drogą krajową. W ramach zadania powstaną drogi dojazdowe dla skomunikowania przyległych terenów. Na łącznik będzie można wjechać poprzez dwa ronda.

Ogłoszono przetarg na kolejny odcinek drogi S74

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na przetarg na zaprojektowanie i budowę odcinka Przełom/Mniów - węzeł Kielce Zachód. Droga będzie miała długość około 16,4 km.

Odcinek Przełom/Mniów - węzeł Kielce Zachód to kolejna, po obwodnicy Opatowa, inwestycja w ciągu drogi ekspresowej S74 realizowana w Świętokrzyskiem w ramach rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych. Inwestycja ma kolosalne znaczenie dla kierowców podróżujących tranzytem na trasie Łódź - Kielce - Rzeszów i kompleksowo rozwiązuje problem dojazdu ze stref podmiejskich do Kielc.

W ramach inwestycji będzie zaprojektowany i wybudowany odcinek dwujezdniowej drogi ekspresowej S74 o łącznej długości około 16,4 km, przebiegający przez gminy: Mniów, Miedziana Góra i Strawczyn. Droga na odcinku ok. 400 m, począwszy od miejscowości Przełom, bieć będzie istniejącym śladem DK nr 74. Następnie odbije w kierunku południowo-zachodnim i poprowadzona po nowym śladzie skomunikuje się z łącznicą węzła S7 Kielce Zachód, wybudowaną w ramach obwodnicy Kielc.

Zadanie obejmuje budowę węzłów drogowych Mniów - na połączeniu S74 z istniejącą drogą nr 74 - i Bugaj - na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 748 oraz budowę obiektów inżynierskich. W ramach inwestycji powstaną 12 wiaduktów drogowych, 2 mosty, a także przejścia dla zwierząt. Zbudowane zostaną również urządzenia ochrony środowiska, drogi dojazdowe i Miejsca Obsługi Pojazdów w miejscowości Przełom.

Nowy dwujezdniowy przebieg S74 skomunikuje województwa: łódzkie, świętokrzyskie i podkarpackie. Dzięki szybkiemu połączeniu z węzłami autostradowymi poprawi się bezpieczeństwo na drogach oraz komfort mieszkańców gmin Miedziana Góra oraz Mniów.

Dwa tunele drogowe w Kielcach

Wydano decyzję środowiskową dla budowy drogi ekspresowej S74, która ma prowadzić przez Kielce. Najbardziej optymalny wariant przebieg ekspresówki przez miasto zakłada budowę dwóch tuneli drogowych.

Wariant o roboczej nazwie „dwa tunele” zakłada pełne oddzielenie ruchu tranzytowego od lokalnego i przeprowadzenie ciągu głównego ekspresówki na poziomie minus 1.

Odcinek drogi ekspresowej S74 o długości około 5 km połączy węzeł Kielce Zachód na skrzyżowaniu z drogą ekspresową S7 z węzłem Bocianek wybudowanym w ramach S74 Kielce - Cedzyna. Trasę tę będzie można pokonać tranzytem ciągiem głównym drogi ekspresowej w około trzy minuty. Dla ruchu lokalnego zachowane zostaną wszystkie dotychczasowe połączenia komunikacyjne północ-południe z uwzględnieniem ruchu pieszego. Lokalne skrzyżowania usytuowane będą nad trasą ekspresową, w przeważającej części na dotychczasowym poziomie.

W ramach inwestycji planowana jest budowa dwóch węzłów drogowych - Hubalczyków, Zagnańska - i dwóch tuneli. Dłuższy, około półkilometrowy, planowany jest na odcinku między ulicami Klonową a Warszawską. W ramach inwestycji planowana jest m.in. budowa wiaduktu nad S74 w ciągu ulicy Transportowców i ronda nad tunelem pod ulicą Olszewskiego.

Przejsięcie przez Kielce to kluczowa inwestycja dla budowy drogi

S74, która w przyszłości skomunikuje województwa: łódzkie, świętokrzyskie i podkarpackie, a mieszkańcom Kielc ułatwi dojazd do węzłów autostradowych w okolicach Łodzi i przejść granicznych na Podkarpaciu. Nowa droga realizowana będzie w systemie Projektuj i buduj.

Efektom realizacji inwestycji będzie: wyprowadzenie ruchu tranzytowego z ulic miejskich, rozdzielenie ruchu tranzytowego od lokalnego, zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, zwiększenie płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

– Szczegółowe rozwiązania techniczne opracowane zostaną na etapie projektu budowlanego. Inwestycja będzie realizowana w ramach rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych. Ogłoszenie przetargu planowane jest jeszcze w tym roku - mówi Małgorzata Pawelec-Buras, rzeczniczka prasowa kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. ■

Najdłuższa estakada w regionie świętokrzyskim

Najdłuższa w Świętokrzyskim, ponad półkilometrowa, estakada zostanie wybudowana w ciągu drogi krajowej nr 73 na drugim odcinku obwodnicy Morawicy.

W ramach inwestycji powstanie odcinek drogi krajowej nr 73 biegnący nowym śladem, stanowiący obwodnicę Morawicy i Woli Morawickiej o długości ok. 4,4 km. Nowa dwujezdniowa droga klasy GP będzie skomunikowana z budowanym obecnie pierwszym 4-kilometrowym odcinkiem obwodnicy Morawicy w śladzie istniejącej DK73. W ramach drugiego etapu inwestycji planowana jest budowa i przebudowa skrzyżowań oraz dróg dojazdowych dla obsługi ruchu lokalnego. Maksymalny czas na zaprojektowanie i wybudowanie drugiego odcinka obwodnicy to 39 miesięcy od podpisania umowy z wyłączeniem okresów zimowych w czasie robót budowlanych.

Najdłuższa estakada w regionie świętokrzyskim

Zaprojektowane i wybudowane zostaną obiekty inżynierskie, między innymi: estakada nad rzeką Czarna Nida z przejściem dla zwierząt o długości ok. 0,5 km, estakada nad rzeką Morawka z przejściem dla zwierząt dużych o długości ok. 350 m, most nad potokiem Łąbedziów z przejściem dla zwierząt, wiadukt drogowy nad drogą powiatową.

Obiekt nad Czarną Nidą to najdłuższa estakada w ciągu drogi krajowej w regionie świętokrzyskim. Jej parametry podyktowane wymogami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnią pełną ochronę obszaru Natura 2000 „Dolina czarnej Nidy”. Druga co do długości, ponad 350-metrowa estakada nad Morawką, zostanie zaprojektowana i wybudowana ze względu na obszary cenne przyrodniczo w dolinie rzeki.

Pojedziemy za kilka miesięcy

Trwa budowa pierwszego odcinka obwodnicy Morawicy od granicy miasta Kielce do Brzeziny. Na przełomie sierpnia i września



planowane jest rozpoczęcie układania ostatniej warstwy ścieralnej nawierzchni na ciągu głównym budowanej trasy. Zgodnie z umową I etap inwestycji powinien zakończyć się wiosną 2022 roku. Obecnie na tym odcinku ruch w obu kierunkach odbywa się nową wschodnią jezdnią obwodnicy. Dobiega końca przebudowa jezdni zachodniej i budowa dróg dojazdowych. Realizowane są roboty montażowe. Od ubiegłego roku piesi korzystają z oddanej przed terminem kładki w Bilczy. ■

Komfort i bezpieczeństwo

Docelowo, po wybudowaniu obu odcinków, obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej będzie miała ok. 8,5 km. Nowa droga poprawi sytuację na obciążonym ruchem podmiejskim i tranzytowym odcinku drogi krajowej nr 73 łączącej węzeł Kielce Północ, Busko-Zdrój i Tarnów. Znacznie skróci się czas podróży tranzytem, a także czas dojazdu do stolicy województwa świętokrzyskiego z podkieleckich miejscowości. Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu życia mieszkańców gminy Morawica. Całą, ponad 8-kilometrową obwodnicą pojedziemy w 2025 roku.



Buska tężnia już działa

W południowej części Buska-Zdroju, na terenie nowego parku zdrojowego, 25 czerwca bieżącego roku otwarto jedną z największych i najnowocześniejszych tężni solankowych w Polsce. Budowa była niełatwa.

Zachwycający swoją konstrukcją obiekt ma kształt okręgu o średnicy około 72 metrów i obwodzie około 226 metrów, a ściany sięgają blisko 10 metrów wysokości. Prawie 5 tysięcy metrów kwadratowych ścian wyłożonych jest tarniną. Do budowy obiektu wykorzystano 800 metrów sześciennych drewna. Wszystkie elementy drewniane są z drzewa modrzewiowego. Wykonała ją firma Perfect z Bilczy.

Tężnię stanowią dwa pierścienie z tarniny, które oddzielone są przejściami przypominającymi labirynt. Prowadzą one na dzie-

dziniec, w sercu którego znajduje się fontanna mgielna. Pełni on dodatkowe funkcje, gdyż jego rozmiary umożliwiają organizację wydarzeń i imprez kulturalnych. Na szczycie tężni znajduje się taras widokowy, z którego można podziwiać przepiękną panoramę uzdrowiska.

Obok tężni usytuowany jest dom zdrojowy z pijalnią wód i całoroczną mini tężnią. W budynku ponadto jest oranżeria, a na zewnątrz znajduje się multimedialna fontanna oraz nowoczesny plac zabaw dla dzieci w kształcie statku. Całość kompleksu położona jest wśród parkowej zieleni, która zachęca do długich spacerów, a malowniczo zaaranżowane tereny tworzą niepowtarzalną atmosferę wyciszenia i spokoju.

Tężnia solankowa położona jest na terenie malowniczego, bogato zadrzewionego parku zdrojowego liczącego dziś 11,5 hektara. Koszt budowy tężni i Domu Zdrojowego to 25 milionów złotych. Jej budowa trwała dwa lata. ■



Waldemar Sikora

burmistrz Buska-Zdroju:

- Busko słynie z pokładów solanki, postanowiliśmy zrobić z tego użytek dla naszych mieszkańców jak i dla kuracjuszy. Chylę czoła przed inżynierami i logistykami, którzy zorganizowali prace budowlane. Na plac budowy wjechało prawie 100 tirów tarniny, przywieziono około 800 metrów sześciennych drewna modrzewiowego i ponad 1,2 tysiąca metrów sześciennych żelbetonu.



Tomasz Mierzwa

Pełnomocnik burmistrza Buska-Zdroju i członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

- Budowa buskiej tężni była nie lada wyzwaniem. By obejrzeć realizację niecodziennego projektu, przyjeżdżały do nas wycieczki inżynierów. To była inwestycja ciekawa, ale trudna. Przy budowie

tężni ważnych było wiele detali, które decydowały o powodzeniu przedsięwzięcia. Ogromnie cieszę się, że szczęśliwie udało nam się dobrać do końca. Tężnia prezentuje się imponująco.



Powstał nowoczesny magazyn Rotterdam Inc.

W Kieleckim Parku Technologicznym otwarto nowoczesny magazyn logistyczny Rotterdam Inc. Jego budowa kosztowała ponad 9 milionów złotych. Obiekt jest nie tylko magazynem dla małych i średnich firm, ale świadczone w nim będą także usługi wspierające biznes.

Do dyspozycji przedsiębiorców przeznaczono jest około 2200 metrów kwadratowych powierzchni, na którą składają się 33 pomieszczenia magazynowe o wielkości od 16 do ponad 200 metrów kwadratowych, z możliwością łączenia. Każde z nich wyposażone jest w automatyczną, indywidualnie sterowaną bramę segmentową. Na parterze znajduje się recepcja, a także pomieszczenie

biurowe i sala konferencyjna. W budynku są też pomieszczenia socjalne, winda towarowa z udźwigniem 5 ton oraz nowoczesny system zarządzania magazynem. Przed inkubatorem znajduje się 9 miejsc parkingowych.

Rotterdam Inc. uzupełnienia ofertę Kieleckiego Parku Technologicznego dla przedsiębiorstw, które dynamicznie się rozwijają. Jest odpowiedzią na zapotrzebowanie firm, które są ulokowane w Parku lub zamierzają w przyszłości tu wybudować swoje zakłady. To także oferta dla przedsiębiorców z innych części Kielc – mówi Justyna Lichosik, dyrektor Kieleckiego Parku technologicznego.

Inwestycja jest zlokalizowana obok łącznika z ulicami Zagnańską i Witosa. Stąd też prowadzą drogi wylotowe do największych polskich miast. Dodatkowo w tej nowoczesnej części Kielc działalność prowadzi obecnie blisko 200 firm, co daje nowe kontakty i możliwości. ■

Końskie – wielki plac budowy

Trwają prace budowlane przy remoncie płyty Rynku, ulic okalających plac, budowie ronda w miejscu skrzyżowania ulic Kaznowskiej, Piłsudskiego oraz 3 Maja, a także modernizacji budynków zespołu pałacowo-parkowego i rewitalizacji parku w Końskich.

Gruntowny remont śródmieścia miasta obejmuje wykonanie płyty Rynku o nawierzchni z granitu wraz z alejkami parkowymi, fontanną, oświetleniem oraz obiektami małej architektury. Koncepcja rewitalizacji koneckiego Rynku przewiduje powstanie w tym miejscu placu, na którym będą mogły odbywać się imprezy i spotkania mieszkańców Końskich.

W ramach zadania wykonywane jest odwodnienie terenu oraz przebudowa sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, energetycznych i teletechnicznych. Prace prowadzone będą w pięciu etapach.

Wykonawcą jest firma Granit ze Strzegomia. Ta sama firma jest wykonawcą dwóch innych, bardzo ważnych inwestycji w centrum



Końskich: przebudowy układu drogowego wokół Rynku oraz budowy ronda u zbiegu ulic Piłsudskiego, Kazanowskiej i 3 Maja. Obie inwestycje są sfinansowane z Funduszu Dróg Samorządowych. ■



Nowoczesna kładka w Busku-Zdroju

W Busku-Zdroju do końca zmierza budowa nowoczesnej kładki pieszo-rowerowej łączącej tereny parku przy szpitalu dziecięcym „Górka” z terenami parkowymi w centralnej części miasta.

Do jej budowy użyto chętnie wykorzystywanego obecnie w projektach wysokiej jakości stopu stali Corten, odpornej na niekorzystne warunki atmosferyczne i niepodatnej na działanie rdzy. Autorem projektu jest krakowskie Biuro Projektów Lewicki Łatak.

Formę obiektu dostosowano do jego pieszej i rowerowej funkcji, naturalnej rzeźby terenu oraz planowanej rozbudowy ulicy. Kładka harmonijnie wkomponowana jest w otaczający krajobraz.

Kładka rozpoczyna się na płaskim terenie, następnie unosi pod małym kątem (3,5%), by potem rozdzielić się i osiągnąć maksymalną wysokość nad chodnikiem (5 m). W tym miejscu obie czę-

ści są połączone spocznikami schodów znajdujących się pomiędzy kładką a chodnikiem. Dalej, nad drogą będącą główną przeszkodą, ponownie rozdzielają się i dochodzą do parku szpitalnego. W tym miejscu część piesza (płaska i prostoliniowa) styka się z terenem na osi założenia kompozycyjnego, zaś część rowerowa zakręca i łagodnie, wzdłuż stawu, opada (5%), by osiągnąć poziom parkowej ścieżki.

Konstrukcję stanowią wieloprzęsłowe blachownicowe belki stalowe, które są jednocześnie balustradami oraz podestami części pieszej i rowerowej. Podpory mają formę jednogąźdźowych słupów o otwartym przekroju krzyżowym z rozbudowanymi głowicami w postaci wsporników. Kationowo-bitumiczna posadzka zostanie wykończona lokalnym grysem kamiennym w części rowerowej i drewnem modrzewiowym w części pieszej. W dolnej części balustrady przewidziano energooszczędne oświetlenie ledowe.

Budowa szybko zmierza do końca i zgodnie z umową, jesienią 2021 roku obiekt będzie gotowy. ■

Stadion Politechniki już otwarty

28 czerwca na terenie kampusu Politechniki Świętokrzyskiej otwarto nowoczesny stadion lekkoatletyczny.

Pełnowymiarowe boisko do piłki nożnej z nawierzchnią ze sztuczną trawą otoczone sześciotorową bieżnią atletyczną, trybuną na 900 miejsc, miejsca do pchnięcia kulą, rzutu młotem, dyskiem i oszczepem, trzema skoczniami do skoku w dal, wżyz i o tyczce oraz kompleks boisk do sportów plażowych i magazyn na sprzęt sportowy – tak wygląda nowoczesny stadion lekkoatletyczny.

Obiekt sportowy, którego budowa rozpoczęła się we wrześniu 2020 roku, powstał między Galerią Echo a kampusem uczelni przy alei Tysiąclecia Państwa Polskiego w Kielcach. Inwestycja pochłonięła ponad 18 milionów złotych. Projektantem inwestycji była spółka DETAN, głównym wykonawcą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Gretasport.

Stadion przystosowany jest dla osób z niepełnosprawnościami, może być użytkowany w warunkach nocnych dzięki wykonanemu oświetleniu. Wyposażony jest w instalację nagłośnieniową, elek-

tryczną 230 V i 400 V oraz instalację światłowodową umożliwiającą podłączenie Internetu praktycznie w każdym punkcie stadionu. Stadion spełnia wytyczne Polskiego Związku Lekkiej Atletyki dla stadionu lekkoatletycznego kategorii IV B, jest przygotowany dla pozyskania Świadcstwa kategorii IVB co umożliwi organizowanie zawodów na szczelbu okręgowym i centralnym. ■



Jerzy
Wrona



Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

Dariusz
Adamek



P.O. zastępcy dyrektora ds. przygotowania i realizacji inwestycji w ŚZDW Kielce. Absolwent Politechniki Świętokrzyskiej na kierunku budownictwo, specjalność drogi i mosty. Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego w ŚOIIB.

Maciej
Grzeszczak



P.O. zastępcy dyrektora do spraw utrzymania sieci drogowej w ŚZDW Kielce. Jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów w Kielcach od roku 2001.

Nasi inżynierowie we władzach ŚZDW

Jerzy Wrona, Dariusz Adamek i Maciej Grzeszczak – doświadczeni inżynierowie budownictwa i eksperci w dziedzinie budowy dróg i utrzymania sieci świętokrzyskich arterii drogowych oraz członkowie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa zostali powołani do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Jakże pełnią tam funkcje i realizują zadania?

Nowe miejsce pracy to dla Panów nowe zawodowe wyzwanie?

Jerzy Wrona: – Po objęciu w styczniu bieżącego roku funkcji dyrektora ŚZDW w Kielcach pierwszym moim zadaniem było niedopuszczenie do powstania turbulencji w działalności firmy, spowodowanych odejściami z pracy w jednym czasie trzech osób ze ścisłego kierownictwa jednostki. Moim zdaniem, zadanie to udało się zrealizować. Mamy skompletowane nowe kierownictwo ŚZDW i pracujemy normalnie. Zgodnie ze statutem, do naszych głównych zadań należą budowa, remonty i utrzymanie dróg wojewódzkich. Na bieżąco realizujemy zadania ujęte w planie rzeczowo finansowym ŚZDW. Najważniejszym zadaniem na najbliższe tygodnie jest opracowanie planu rzeczowo-finansowego jednostki na następny rok budżetowy i opracowanie planu rozwoju sieci drogowej na kolejne lata.

Obejmując funkcję dyrektora w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach nadal zajmuję się zadaniami, z jakimi miałem do czynienia przez ponad 20 ostatnich lat, pełniąc funkcję szefa jednostki zarządzającej drogami powiatowymi. W nowej jednostce od razu należało poprawić relacje panujące pomiędzy pracownikami, usprawnić zarządzanie jednostką, przeanalizować i zaktualizować wewnętrzne regulaminy i zarządzenia dyrektora, zinwentaryzować i wdrożyć działania eliminujące stwierdzone zaniedbania. Wzmocniono kompetencje Obwodów Drogowych, umożliwiając im szybsze reagowanie na różnego rodzaju niebezpieczne sytuacje drogowe. Poprawiono relacje i współpracę z samorządami powiatowymi i gminnymi w zakresie wspólnej identyfikacji, finansowania i realizacji priorytetowych zadań drogowych. Wdrożono bieżące monitorowanie dalszego procedowania naszych wniosków przez uprawnione instytucje.

Dariusz Adamek: – Do moich obowiązków między innymi należy nadzór nad przygotowaniem inwestycji, które będą realizowane przez ŚZDW w latach kolejnych, czyli uzgadnianie rozwiązań projektowych zapewniających wymaganą funkcjonalność drogi, jak i trwałość konstrukcji jej nawierzchni, a także nadzór nad prawidłową i terminową realizacją i rozliczeniem przebudowywanych lub budowanych dróg przez ŚZDW Kielce. Podległy mi Wydziały: Dokumentacji, Realizacji Inwestycji, Stanowisko ds. Badań i Technologii, to zespoły pracowników świetnie przygotowanych merytorycznie, z ogromną wiedzą i doświadczeniem.

Maciej Grzeszczak: – Niewątpliwie nowe miejsce pracy niesie wyzwanie związane z chęcią i potrzebą wprowadzenia pewnych zmian czy też ulepszenie istniejących działań, ale jest również kontynuacją pracy związanej z utrzymaniem dróg, tym razem jednak w zakresie sieci drogowej całego województwa świętokrzyskiego.

Trudno jest godzić pracę zawodową z przynależnością i ważnymi funkcjami w ŚOIIB?

Jerzy Wrona: – W ŚOIIB kolejną kadencję pełnię funkcję Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej, którego zadaniem jest rozpatrywanie skarg na członków naszej Izby zgłaszanych w związku z pełnieniem przez nich samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Rzecznik, po zgromadzeniu dowodów w sprawie, umarza postępowanie w razie stwierdzenia bezzasadności skargi lub kieruje wniosek do Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego o ukaranie członka w razie zasadności skargi. Warto podkreślić, że na działalność członków naszej Izby nie ma dużo skarg. W obu działalnościach staram się jak najlepiej wywiązywać z obowiązków, wykorzystując zawodowe doświadczenie.

Dariusz Adamek: – Swoją zawodową karierę związałem z budownictwem. Jestem absolwentem Politechniki Świętokrzyskiej na kierunku budownictwo, specjalność drogi i mosty. W drogownictwie na różnych szczeblach przepracowałem łącznie ponad 34 lata. Ta wiedza i doświadczenie zawodowe umożliwiają mi sprawowanie pełnionych przeze mnie stanowisk i funkcji. Funkcja przewodniczącego Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego w ŚOIIB wymaga odpowiedzialności i doświadczenia w pracy inżyniera budownictwa.

Maciej Grzeszczak: – Można powiedzieć, że drogi to moja specjalność. Jestem absolwentem Technikum Geodezyjno-Drogowego w Lublinie oraz Politechniki Lubelskiej na wydziale Budownictwa. Posiadam uprawnienia budowlane w zakresie dróg i typowych obiektów mostowych, uprawnienia do przeprowadzania przeglądów szczegółowych obiektów mostowych, uprawnienia brakarskie. Przez wiele lat pracy realizowałem szereg obiektów mostowych, drogowych, co dało mi wiedzę i praktyczne umiejętności, które wykorzystuję na zajmowanym stanowisku. Przynależność do ŚOIIB od dwudziestu lat jest dla mnie bardzo ważna, ponieważ daje organizacyjne i merytoryczne wsparcie w trudnej i odpowiedzialnej pracy inżyniera. ■

EXBUD Konstrukcje

– ekspert w branży konstrukcji stalowych

Kielecka spółka EXBUD Konstrukcje, choć na rynku istnieje zaledwie kilka lat, może się już poszczycić wysoką i stabilną pozycją w swojej branży, wymagającymi realizacjami dla wielu sektorów budownictwa oraz specjalistyczną produkcją na rynku niemieckim. To efekt pracy wysoko wykwalifikowanej specjalistycznej kadry oraz najwyższej jakości wytwarzanych konstrukcji.

Z Tomaszem Barszczem - Prezesem Zarządu EXBUD Konstrukcje oraz dyrektorami Jerzym Jończykiem i Piotrem Żmudą rozmawiamy o dynamicznym rozwoju spółki, najważniejszych realizacjach, pracownikach, finansach i planach na przyszłość.

Czym zajmuje się firma i gdzie prowadzi obecnie swoją działalność?

Tomasz Barszcz: – Firma posiada dwa główne filary swojej działalności. W Kielcach produkowane są konstrukcje stalowe dla przemysłu, budownictwa i infrastruktury. Zakład zatrudnia wysoko wykwalifikowanych pracowników, dzięki czemu jest w stanie zaprojektować, wykonać i zamontować trudne pod względem technicznym konstrukcje stalowe, które dzięki posiadanej renomie znajdują klientów nie tylko w Polsce, ale również za granicą. Obecnie poszerzamy swoją działalność w zakresie kompleksowego wykonawstwa obiektów budowlanych oraz szkolenia pracowników w zawodach, w których poszukujemy pracowników do realizacji naszych przedsięwzięć.



Tomasz Barszcz

Od 2019 roku Prezes Zarządu EXBUD Konstrukcje Sp. z o. o. Od 14 lat w strukturach grupy kapitałowej ANNA-BUD, ostatnio na stanowisku Dyrektora ds. Realizacji w Firmie Budowlanej ANNA-BUD. Magister Inżynier Budownictwa po Politechnice Świętokrzyskiej, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń. Członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Piotr Żmuda: – W Niemczech realizujemy projekty w oparciu o umowy o dzieło. Produkujemy specjalistyczne części maszyn i urządzeń mechanicznych, komponenty dla przemysłu motoryzacyjnego, specjalistyczne konstrukcje stalowe, m.in. wysięgniki teleskopowe do dźwigów i innych urządzeń transportu pionowego, systemy regałowe, w tym magazyny wysokiego składowania, zbiorniki ciśnieniowe i wymienniki ciepła, prefabrykaty żelbetowe.

Jakie bieżące realizacje spółka Exbud Konstrukcje może zaliczyć do najważniejszych?

Tomasz Barszcz: – Realizujemy projekty różnej wielkości oraz dla różnych sektorów budownictwa. Zakłady produkcyjne, w tym rozbudowa zakładu produkcyjnego Beiersdorf Manufacturing w Poznaniu dla Skanska SA, w ramach której projektujemy, wykonujemy i montujemy konstrukcje hal produkcyjnych o łącznej powierzchni 18.000 metrów kwadratowych i wadze 1.800 ton. Dla Cerrad Sp. z o.o. wykonujemy konstrukcje technologiczne silosów, wieży do barwienia granulatów oraz w ramach odrębnego zadania konstrukcje zadaszenia rozbudowy zakładu produkcyjnego Cerrad w Starachowicach, którego Generalnym Wykonawcą jest Firma Budowlana ANNA-BUD. Dla ANNA-BUD wykonujemy również konstrukcje stalowe hali produkcyjnej Convert Paper o łącznej wadze ponad 550 ton.

Jerzy Jończyk: – Ciekawym projektem realizowanym wspólnie z firmą ANNA-BUD jest budowa kładki pieszo-rowerowej w Busku-Zdroju. Konstrukcja kładki wykonana jest ze skrzynkowych przekrojów spawanych wykonanych z blachy Corten, która stanowi jednocześnie ciekawą formę architektoniczną z uwagi na jej kształt oraz wykończenie a właściwie jego brak. Innym projektem mostowym jest realizowana dla spółki Intop Warszawa Sp. z o.o. rozbudowa mostu drogowego przez Wisłę w Toruniu, w ramach której kompleksowo wykonujemy i montujemy konstrukcje stalowe dodatkowych chodników biegnących wzdłuż mostu po obu jego stronach. Dla UNIBEP SA realizujemy wykonanie i montaż konstrukcji stalowych Centrum Nauki Kopernik w Warszawie wraz z zabezpieczeniem konstrukcji do wymaganej odporności ogniowej. Obecnie rozpoczynamy również bardzo wymagający projekt zadaszenia oraz wykonania konstrukcji orbit wzdłuż elewacji obiektu Podkarpackiego Centrum Nauki dla Warbud S.A. Dodatkowo z sukcesem zrealizowaliśmy już wiele obiektów halowych, mostowych, infrastrukturalnych, hydroinżynierskich oraz wysokospecjalistycznych konstrukcji dla przemysłu różnych branż.

Jak pandemia wpływa na działalność spółki?

Piotr Żmuda: – Pandemia ma znaczny wpływ na prowadzenie działalności naszej Spółki. Zważywszy na to, że zatrudniamy na umowę o pracę około 600 pracowników, jesteśmy narażeni na ab-

sencje chorobowe naszych pracowników, kwarantanny, zachorowania oraz wpływ obostrzeń wprowadzanych w krytycznych momentach pandemii, szczególnie w zakresie pracy za granicą i związanych z tym utrudnień w przemieszczaniu się.

Jerzy Jończyk: – Nie bez znaczenia są też okresowe spadki zapytań ofertowych – taka sytuacja miała miejsce w pierwszej fazie pandemii w 2020 roku. Na dzień dzisiejszy wypracowaliśmy procedury i modele działania umożliwiające zapanowanie nad utrudnieniami związanymi z pandemią.

Jak obecnie wygląda sytuacja z zatrudnieniem?

Tomasz Barszcz: – Aktualnie poszukujemy i rekrutujemy pracowników do pracy zarówno w Polsce, jak i Niemczech. W naszej ocenie coraz trudniej jest pozyskać pracowników, szczególnie tych wysoko wykwalifikowanych. Pandemia wcale tego nie ułatwia. Przyczyn jest wiele. Przede wszystkim nastąpiło ożywienie rynku po pandemii i wzrost zapotrzebowania firm na pracowników. Do tego pracownicy z największymi umiejętnościami kończą karierę zawodową i przechodzą na emerytury, a osoby młode, wchodzące na rynek pracy, z uwagi na ograniczoną liczbę szkół zawodowych nie są odpowiednio przygotowane. Dlatego w zawodach, których najbardziej potrzebujemy, organizujemy własne Centrum Doskonalenia Umiejętności, którego zadaniem jest przyuczenie pracowników w stopniu wymaganym do rozpoczęcia pracy w naszej firmie w określonych zawodach.

Jaka jest kondycja finansowa spółki?

Tomasz Barszcz: – Jest stabilna. Z racji tego, że całe duże przedsiębiorstwo przejęliśmy w 2019 roku, musieliśmy w pierwszej kolejności zapewnić wymaganą liczbę kontraktów, których nie było na dzień przejęcia. W drugiej kolejności przeprowadziliśmy wymagane zmiany organizacyjne, które dostosowały sposób działania przedsiębiorstwa do naszych standardów. Następnie przyszła pandemia. Pomimo tego zarówno rok 2019, jak i 2020 zakończyliśmy z wynikiem dodatnim. W bieżącym roku mamy stabilny portfel zamówień oraz produkcję zaplanowaną na kilka następnych miesięcy, wpływ pandemii jest znacznie mniejszy niż w roku 2020. Musimy za to mierzyć się z gigantyczną skalą podwyżek cen materiałów hutniczych, które podrożały średnio o ponad 100 procent i spowodowały zawrócenia wśród wszystkich uczestników procesu budowlanego.

Plany na najbliższą przyszłość.

Tomasz Barszcz: – Planujemy zwiększenie sprzedaży poprzez utrzymanie relacji z obecnymi klientami oraz skupienie działalności na pozyskaniu nowych klientów, szczególnie zagranicznych w taki sposób, aby część konstrukcji produkowanych w Kielcach eksportować na rynek niemiecki, gdzie jesteśmy już obecni. Chcemy również



Jerzy Jończyk

Absolwent Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach. Cała kariera zawodowa związana z Kielcami: na początku Centrum Produkcyjne Pneumatyki PREMA, następnie praca w strukturach Exbud. Wraz z zakupem firmy Exbud przez holding Skanska kontynuacja pracy przez blisko 30 lat w Wytwórni Konstrukcji Stalowych na stanowisku dyrektora. Ciekawostką jest, że w strukturach Exbud i jej następcy prawnego budował i rozbudowywał ten zakład, wprowadzając do produkcji nowoczesne rozwiązania technologiczne. Obecnie na stanowisku dyrektora w firmie EXBUD Konstrukcje Sp. z o.o.

Piotr Żmuda

Od 2019 roku Dyrektor Oddziału EXBUD Konstrukcje w Kolonii. Od 20 lat pracownik rynku niemieckiego, ostatnio na stanowisku Menadżera ds. Strategii i Rozwoju w ramach grupy Skanska. Ukończył kierunek Administracja i Zarządzanie na Uniwersytecie w Kolonii z tytułem Magistra. Doktor nauk ekonomicznych na Uniwersytecie w Düsseldorfie oraz wykładowca akademicki i profesor ze specjalizacją w dziedzinie Zarządzania na Uniwersytecie Nauk Stosowanych FOM.



rozwijać kompetencje w zakresie generalnego wykonawstwa, szczególnie obiektów, w których kluczowa jest konstrukcja stalowa – nie każdy generalny wykonawca dysponuje własną wytwórnią. Planujemy również działania związane z promocją naszej marki, która na rynku budowlanym jest obecna od ponad 40 lat. ■

EXBUD Konstrukcje Sp. z o. o.

Spółka została założona w 2019 roku i w tym samym roku stała się właścicielem marki EXBUD, pod którą działa Wytwórnia Konstrukcji Stalowych w Kielcach oraz prowadzona jest działalność na rynku niemieckim. Wytwórnia Konstrukcji Stalowych w Kielcach należy do I Grupy Zakładów Dużych, w którym miesięcznie produkuje się do 1000 ton konstrukcji stalowych dla przemysłu, budownictwa i infrastruktury. Zakład zatrudnia wysoko wykwalifikowanych pracowników produkcji, inżynierów oraz specjalistów w celu zapewnienia najwyższej jakości wytwarzanych konstrukcji,

której potwierdzeniem są certyfikaty, m.in. ISO 9001:2015, Zakładowej Kontroli Produkcji wg EN 1090-2:2018, oceny procesów spawalniczych wg EN ISO 3834-2:2005 i inne. Spółka jest członkiem założycielem Polskiej Izby Konstrukcji Stalowych. W Niemczech na terenach zakładów klientów Spółka realizuje projekty w oparciu o umowy o dzieło. Wykonywane są specjalistyczne konstrukcje stalowe, komponenty dla przemysłu motoryzacyjnego oraz prefabrykaty żelbetowe. Funkcje pomocnicze i organizacyjne dla tej działalności pełni oddział z siedzibą w Kolonii.

Tworzymy ze stali



01

Projektowanie, produkcja
i montaż konstrukcji stalowych

02

Transgraniczne świadczenie
usług technicznych



Marka EXBUD powstała w 1977 r. W trakcie swojego ponad 40-letniego istnienia, przeszła wiele zmian, dostosowując modele swojego działania do sytuacji rynkowej. W 2019 r. wróciła do swoich świętokrzyskich korzeni, stanowiąc część grupy kapitałowej ANNA-BUD. Jest jednym z wiodących w skali kraju producentów konstrukcji stalowych. W Niemczech w ramach umów o dzieło wykonuje również konstrukcje stalowe, komponenty dla branży motoryzacyjnej oraz prefabrykaty żelbetowe. Zatrudnia 600 pracowników w kraju i za granicą.

EXBUD Konstrukcje Sp. z o.o.

ul. Peryferyjna 23
25-562 Kielce

+48 41 335 30 40

biuro@exbudkonstrukcje.pl

exbudkonstrukcje.pl