

Biuletyn Świętokrzyski

Nr 4 (54) grudzień 2019 ISSN 1896-8562

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Świętokrzyskie w budowie

4-5 STARACHOWICE



6-7 SKARŻYSKO



9 POLITECHNIKA



13 S-7



Z życia izby

W Serocku o egzaminach

Od 12 do 14 września w Serocku koło Warszawy trwało spotkanie informacyjno-szkoleniowe, zorganizowane przez Krajową Komisję Kwalifikacyjną dla przewodniczących i reprezentantów Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych oraz członków Komisji Krajowej. Wzięła w nim udział kilkusobowa delegacja świętokrzyskiej Izby na czele z Andrzejem Pieniżkiem, przewodniczącym Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej. Tematem były wyzwania, które wynikają z testowego wdrażania nowego systemu informatycznego SESZAT. Zasadniczym celem obrad było uchwalenie projektów nowych regulaminów postępowania w sprawie nadawania uprawnień oraz tytułu rzeczoznawcy budowlanego. Projekty były wcześniej konsultowane w szerokim kręgu zainteresowanych okręgowych komisji kwalifikacyjnych. ■

Nanospoiva przy wykopach

26 września w siedzibie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa odbyło się szkolenie pod tytułem „Nowoczesne metody hydroizolacji i stabilizacji wykopów budowlanych za pomocą neutralnych środowiskowo nanospoiv”. Poprowadził je Roman Kuś z firmy PSRI Polska Sp. z o.o. Stabilizacja dna, porównanie hydroiniekcji niskociśnieniowej z technologią Top-Jet i klasycznym DSM, a także metody wykonywania i projektowania przeston hydroizolacyjnych, to niektóre z tematów podczas szkolenia. ■

Przyczyny katastrofy wiaduktu w Genui

1 października w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa odbyło się szkolenie pod tytułem „Przyczyny katastrofy wiaduktu w Genui”. Przeprowadził je dla naszych inżynierów profesor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów dr hab. inż. Janusz Rymsza. Szkolenie dotyczące przyczyn katastrofy mostu, jaka miała miejsce we włoskiej Genui zostało zorganizowane we współpracy świętokrzyskiej Izby ze Związkiem Mostowców RP Oddział Świętokrzyski. ■

Dlaczego warto się ubezpieczyć?

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa zaprosiła swoich członków na szkolenie, którego tematem były ubezpieczenia inżynierów budownictwa. Spotkanie odbyło się w czwartek, 14 listopada, w sali konferencyjnej Hotelu BEST-WESTERN w Kielcach.

Prelegentem spotkania, które rozpoczął Andrzej Pawelec, wiceprezes świętokrzyskiej Izby była Maria Tomaszewska-Pestka z Ergo Hestia.

W kieleckim spotkaniu szkoleniowo-integracyjnym, które zainaugurowało kolejny cykl spotkań środowiskowych w powiatach województwa świętokrzyskiego, wzięło udział kilkudziesięciu członków naszej Izby. W środowe popołudnie z zainteresowaniem przysłuchiwali się oni wystąpieniu Marii Tomaszewskiej-Pestki, eksperta od ubezpieczeń reprezentującą Ergo Hestia, która informowała zebranych między innymi, co obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa, czy trzeba i warto się ubezpieczyć, podwyższyć ubezpieczenie oraz przed czym ono chroni.

Padało wiele ciekawych pytań od członków świętokrzyskiej Izby. Skomplikowane zagadnienia natury prawnej oraz regulaminowej omawiane były w szczegółach. ■



Wycieczka do Europejskiego Centrum Edukacji Ekologicznej

25 października odbyła się wycieczka do Europejskiego Centrum Edukacji Geologicznej Uniwersytetu Warszawskiego w Korzecku koło Chęciny zorganizowana przez Kielecki Oddział Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych oraz Świętokrzyską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa. Jej tematem było wykorzystanie najnowszych rozwiązań technicznych w budownictwie. Po obiedzie prowadził dr inż. Tadeusz Łątka – kierownik Centrum.

Europejskie Centrum Edukacji Geologicznej to nowoczesny ośrodek naukowo-badawczy i centrum konferencyjne Uniwersytetu Warszawskiego. Malowniczo wpisany w krajobraz wnętrza nieczynnego kamieniołomu Korzecko w Chęcinach, w województwie świętokrzyskim - uznawanym za niepowtarzalny, wręcz wymarzony „poligon” badawczy dla geologów.

Projekt architektoniczny Centrum ECEG zdobył tytuł najlepszego budynku użyteczności publicznej w prestiżowym konkursie EuropeanPropertyAwards. Zasilany w 90% z odnawialnych źródeł energii, imponujący obiekt, tworzy niezwykle rytmiczną zabudowę, domykającą przestrzeń wnętrza byłego kamieniołomu. Zestawienie surowej skalistej skarpy z regularnymi, geometrycznymi formami kamiennych budynków, stanowi wyraźne odniesienie do wiekowej historii wydobycia chęcińskich minerałów.

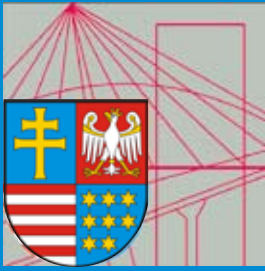
W budynku głównym usytuowana jest niezwykle efektowna, osadzona w blokach skalnych aula z 240 miejscami konferencyjnymi. ■

Błędy geotechniczne i geologiczno-inżynierskie

9 października w świętokrzyskiej Izbie Piotr Jeremowicz ze Szczecina przeprowadził szkolenie na temat błędów, jakie występują podczas rozpoznawania oraz dokumentowania geotechnicznego i geologiczno-inżynierskiego. Zaprezentował przyczyny, konsekwencje oraz metody zapobiegania tym błędom. Przedstawił także wymogi ustawowe i przykłady tychże zaniedbań. ■

Rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej na ziemiach polskich

22 października w siedzibie Izby odbyło się szkolenie dotyczące 200 lat Centralnej Administracji Drogowej (rozwoj infrastruktury drogowej i administracji), katastrofy mostów w Polsce i na świecie, charakterystyki wybranych mostów kamiennych, historia kolei oraz dróg żelaznych przechodzących przez Kielce. Spotkanie prowadził nasz kolega Bolesław Balcerek, który ze znanstwem opowiadał o historii kolei żelaznej. ■



**Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**

25- 304 Kielce, ul. Leonarda 18
tel. 41 344 94 13, fax. 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl
swk@piib.org.pl

Przewodniczący Okręgowej Rady
Wojciech Płaza

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności
Zawodowej Zbigniew Major

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
Andrzej Pieniążek

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Stanisław Zieliński

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
Dariusz Adamek

Biuro Izby czynne w godzinach:
poniedziałki - piątki 10.00- 16.00,
środy nieczynne
Dyrektor Biura Wiesława Sobańska

Członkowie Prezydium
(dyżury sekretariat Izby lub pokój 201)
Wojciech Płaza - wtorki 14.30-16.00,
środy 12-15,
piątki 14.30-16.00
Andrzej Pawelec - wtorki 9.00-12.00,
czwartki 12.00-15.00
Tomasz Marciniowski
Kielce - I i III czwartek miesiąca 14.00-15.30
Ostrowiec - II i IV czwartek miesiąca
15.00-17.00
Danuta Jamrozik-Szymkiewicz
- piątki 15.00-16.00
Zbigniew Dusza - wtorki, czwartki 12.00-14.00

Komisja Kwalifikacyjna (pok.212):
Andrzej Pieniążek
wtorki, czwartki 13.00-15.00
Stefan Szałkowski
co drugi wtorek 14.00-16.00
Elżbieta Chociaj
wtorki, czwartki 13.30-15.30

Stanisław Zieliński
pierwszy poniedziałek 12.30-13.30

Dariusz Adamek
piątki 14.00-16.00

Zbigniew Major
środa 13.00-15.00

Punkt Informacyjny w Ostrowcu Św.
ul. Sandomierska 26 a lok.15 (II piętro)
tel./fax. 41 248 00 55
poniedziałki, czwartki godz. 15.00-17.00.
Także dyżury delegatów na zjazd
z powiatu ostrowieckiego.



Koleżanki i Koledzy

W Wasze ręce oddajemy dzisiaj kolejny w tym roku numer Biuletynu Świętokrzyskiego, pełnego relacji i newsów z wydarzeń ostatnich miesięcy, inspirujących rozmów i relacji ze świętokrzyskich placów budów i fotogalerii. Na pierwszym planie tym razem - zawód budowlanica oraz jego blaski i cienie.

Przyczynkiem do refleksji nad tym tematem był Dzień Budowlanych - coroczne święto ludzi naszej branży, skupionych w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa. Dla nas wszystkich ważny i radosny dzień, zdominowany tematyką etosu naszej pracy, zawodowej pasji i zadowolenia z wykonywanej profesji, ale i nie pozbawiony spraw trudnych. Tegoroczne święto obchodziliśmy z budowlaniami z powiatu starachowickiego i dużym gronem znakomitych gości. Przedstawiamy obszerną relację z tego dnia.

Ciekawym wydarzeniem było dla naszej Izby także spotkanie w Skarżysku-Kamiennej, ostatnie z serii wyjazdowych szkoleń z etyki i odpowiedzialności zawodowej. Bardzo interesująco wypadła podczas niego multimedialna prezentacja realizacji odcinka drogi krajowej S7 obwodnicy Skarżyska, w wykonaniu przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, którzy zaszczytili nas swą obecnością.

Jeśli już o drogach mowa, to w tym wydaniu Biuletynu Świętokrzyskiego nie mogło oczywiście zabraknąć newsów o prowadzonych inwestycjach drogowych. Świętokrzyskie to obecnie ogromny plac budowy, na którym pracuje wielu inżynierów budownictwa. Tytu przedsięwzięć budowlanych nie prowadzili oni w regionie jeszcze nigdy w jego historii. Przedstawiamy je dla Państwa z detalami. Zamieszczamy także wiadomość z ostatniej chwili, czyli najświeższą fotorelację z egzaminów na uprawnienia budowlane, które właśnie ruszyły w jesiennej sesji. Za wszystkich ambitnych inżynierów trzymamy kciuki i życzymy im powodzenia w tym trudnym zawodowym wyzwaniu. Życzę przyjemnej lektury.

Wojciech Płaza
prezes Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Biuletyn Świętokrzyski

RADA PROGRAMOWA: Andrzej Pawelec - przewodniczący,
Danuta Jamrozik-Szymkiewicz, Ewa Skiba, Stefan Szałkowski, Grzegorz Świt.
Korespondencje, uwagi, propozycje tematów prosimy kierować do sekretariatu Izby.
Redakcja zastrzega sobie prawo do skracania i adiustacji publikowanych tekstów.
Informujemy, że nie zwracamy materiałów niezamówionych.
Przedruki i wykorzystanie opublikowanych materiałów może się odbywać wyłącznie za zgodą redakcji.
Wydawca: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.
Reklamy i ogłoszenia przyjmuje Biuro Izby, tel. 41-344-94-13.
Projekt graficzny i skład: Paweł Działowski; Druk: Drukarnia „Chełmno” Sp. z o.o.
Redaktor naczelny: Jerzy Chrobot. Przygotowanie i opracowanie materiałów: Małgorzata Nowak
ISSN: 1896-8562

Wyjątkowe święto w Starachowicach

Słowa uznania, podziękowań za trudną pracę i życzenia dalszego rozwoju i satysfakcji zawodowej wypełniły w piątek, 20 września Świętokrzyski Dzień Budowlanych, który w tym roku członkowie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa obchodzili w Starachowicach. Były też odznaczenia i wyróżnienia dla najbardziej zasłużonych. Świętowano w gronie wyjątkowych gości.

– W przededniu Dnia Budowlanych spotykamy się na dorocznym święcie ludzi naszej branży, skupionych w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa. To dla nas wszystkich radosny dzień, w którym na pierwszy plan wysuwa się etos naszej pracy, zawodowa pasja i zadowolenie z wykonywanej profesji. Wykonujemy zawód zaufania publicznego, ważny i jakże społecznie potrzebny. Naszą wiedzą, doświadczeniem, pracą i zaangażowaniem wpływamy przecież na wygląd i funkcjonowanie otaczającego nas świata. Zmieniamy go i kształtujemy zgodnie z oczekiwaniami. Myślę, że możemy być z tego dumni – powiedział, rozpoczynając uroczystość w w hotelu Senator w Starachowicach Tomasz Marcinowski, zastępca przewodniczącego Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

– Gościmy w Waszych progach, by wspólnie świętować. Rozmawiać o sukcesach, planach, rozwoju, ale i perspektywach. Tych jasno i pozytywnie rysujących się na zawodowym horyzoncie, jak również tych nie napawających optymizmem – mówił Tomasz Marcinowski.

Przypomniał, że ostatni choć rok był czasem bardzo dobrej koniunktury na usługi budowlane, a branża przeżywa boom, niestety rosnące ceny materiałów budowlanych i usług podwykonawczych, stanowiły duży problem na wielu inwestycjach. Największym problemem nie były jednak rosnące ceny, lecz brak rąk do pracy, który zapewne nie zostanie szybko rozwiązany. Problemem dla środowiska inżynierów były też planowane zmiany prawne, dotyczące kompetencji zawodów inżyniera i architekta oraz zmiany w prawie i samorządzie budowlanym.

– Naszemu środowisku przyjdzie się z nimi zmierzyć w najbliższym czasie, by stanowczo walczyć o status i siłę zawodu inżyniera budownictwa – mówił Tomasz Marcinowski.

Uroczystość zaszczyli swą obecnością ważni goście. Agata Wojtyszek, wojewoda świętokrzyski, przyjechała do świętokrzyskich inżynierów, by podziękować im za ciężką i trudną pracę dla regionu świętokrzyskiego i pogratulować wielu znakomitych inwestycji.

– To dzięki Wam rozwija się nasza świętokrzyska ziemia: powstają nowe drogi, szlaki kolejowe, budynki, którymi będziemy się mogli szcycić i w których będziemy czuć się bezpiecznie. Wiem, że borykacie się z wieloma przeciwnościami, trudnościami, ale są i dobre perspektywy, choćby dzięki rozwojowi nowych technologii stosowanych w Waszej pracy. Dlatego życzę Wam jak najwięcej radości z wykonywanej pracy i jak najwięcej sukcesów – mówiła Agata Wojtyszek.

Znakomite wyniki, jakie w ostatnich latach osiąga branża budowlana w Starachowicach, dzięki świętokrzyskim inżynierom chwalił Marek Materek, prezydent Starachowic.

– Można powiedzieć, że branża budowlana to moja codzienność, także dlatego, że na co dzień moją najbliższą współpracowniczką jest Ewa Skiba, wiceprezydent Starachowic i członkini Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów budownictwa. Ona doskonale reprezentuje wszystkich inżynierów i na co dzień angażuje mnie w tematy budownictwa. Moja obecność w tym miejscu nie jest więc przypadkowa. Właśnie został opublikowany prestiżowy ranking Wspólnoty, czasopisma samorządu terytorialnego, który pokazuje wydatki majątkowe w latach 2016–2018. W tym zestawieniu widać niesamowity skok w gminie Starachowice w stosunku do innych miast województwa świętokrzyskiego podobnej wielkości. Wydatków inwestycyjnych mamy coraz więcej, więc i prac w terenie jest również coraz więcej. Wszystkim budowlancom życzę dzisiaj wielu dobrych kontraktów, dobrej pogody i sprzyjającej koniunktury w gospodarce – mówił Marek Materek.

Wśród zaproszonych gości byli także: Sylwester Chruszcz, reprezentujący zachodniopomorską Izbę Inżynierów Budownictwa, Tomasz Piotrowski, członek prezydium Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, samorządowcy, a także ludzie związani z branżą.

Podczas uroczystości uhonorowano osoby szczególnie zasłużone. Wojewoda świętokrzyski Agata Wojtyszek wręczyła odznaczenia resortowe. Grzegorz Adamus i Ryszard Wojton otrzymali Odznaki Honorowe od Ministra Infrastruktury „Zasłużony dla drogownictwa”.

Wręczono także odznaczenia związkowe. Przyznała je kapituła Związku Zawodowego Budowlani. Złota odznaka „Zasłużony dla budownictwa” trafiła do Ewy Banackowskiej, Andrzeja Borowieckiego, Tadeusza Dworaka i Ewy Skiby. Przekazała ją Anna Bujnowska – przewodnicząca świętokrzyskiego okręgu Związku.

Dwie odznaki honorowe, w imieniu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa wręczył Tomasz Piotrowski, członek prezydium Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Andrzej Pawelec, członek prezydium Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i wiceprzewodniczący Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Złotą odznaką została uhonorowana Anna Kawiorska, zaś srebrną Adam Muszyński.

Dla wszystkich gości wystąpił Jan Wojdak, piosenkarz i kompozytor, najbardziej znany jako lider legendarnego zespołu Wawele. Część oficjalną poprowadził Marcin Janaszek. ■





Spotkaliśmy się w Skarżysku-Kamiennej

Ostatnie z cyklu wyjazdowych spotkań szkoleniowo-środowiskowych dla członków Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa odbyło się w piątek, 6 września, w Hotelu Promień w Skarżysku-Kamiennej.

W wydarzeniu wzięło udział kilkudziesięciu inżynierów z terenu powiatu skarżyskiego. Zdobyli oni potrzebną do pracy wiedzę oraz nawiązali zawodowe kontakty.

Skarżyskie spotkanie było ostatnie z cyklu wyjazdów, jakie Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa organizuje w ramach realizacji zadań programowych. Jak w innych powiatowych miastach, tak i w Skarżysku dotyczyło ono szkolenia w zakresie etyki i odpowiedzialności zawodowej podczas pełnienia samodzielnych funkcji technicznych.

– Odbyliśmy już spotkania we wszystkich powiatach województwa świętokrzyskiego. Dziś gości u Państwa - w powiecie Skarżysko-Kamienna - kończąc ten cykl. Przyjechalibyśmy, aby między innymi omówić przykłady braku należytej staranności podczas pracy czy niewłaściwego wywiązywania się z przyjętych obowiązków. Mamy dla Was także spotkanie z kierownikami budów, którzy przedstawiają swoje doświadczenia. Tematykę tę omówią nasi dzisiejsi goście - mówił, witając zebranych w imieniu prezesa Izby Wojciecha Płazy, Tomasz Marcinowski, zastępca przewodniczącego Okręgowej Rady, który przewodniczył spotkaniu.

Jak mówił Tomasz Marcinowski, spotkania w powiatach to również integracja środowiska, podnoszenie wiedzy z zakresu problematyki zawodowej i prawnej, a także możliwość wymiany poglądów i nawiązania zawodowych i prywatnych relacji.

Na spotkaniu w Skarżysku-Kamiennej gośćmi byli: Jolanta Janowska - naczelnik Wydziału Architektury, Budownictwa i Zagospodarowania Przestrzennego w Starostwie Powiatowym w Skarżysku-Kamiennej, Krzysztof Strzelczyk - dyrektor kieleckiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Piotr Wawrzycki - dyrektor kontraktu budowy odcinka S7 oraz Robert Gromala - kierownik budowy odcinka S7.

Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa reprezentowali: Andrzej Pawelec - wiceprzewodniczący OR ŚOIIB, Zbigniew Dusza - sekretarz OR ŚOIIB, Tadeusz Durak - członek Prezydium OR

ŚOIIB i członek KR PIIB, Małgorzata Sławińska - członek Krajowego Sądu Dyscyplinarnego, Andrzej Pieniążek - przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Stanisław Zieliński - przewodniczący OKR ŚOIIB, Adam Muszyński - zastępca przewodniczącego Komisji do spraw Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego, Wiesława Sobańska - dyrektor Biura ŚOIIB.

Prelegentami na spotkaniu byli adwokat Marcin Chodkowski, Rzecznik Koordynator Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej Zbigniew Major oraz przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego Dariusz Adamek.

Wśród wielu spraw poruszanych przez prelegentów były ciekawe przykłady, dotyczące codziennej pracy inżynierów kierowników budów, zagadnienia prawne oraz sprawy dotyczące przekroczenia uprawnień lub niedopełnienia obowiązków toczące się w sądzie.

Bardzo interesująca była multimedialna prezentacja, dotycząca realizacji odcinka drogi krajowej S7 obwodnicy Skarżyska, którą przedstawili specjaliści z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - dyrektor kieleckiego oddziału Krzysztof Strzelczyk oraz Piotr Wawrzycki, dyrektor kontraktu z firmy Budimex i Robert Gromala, kierownik budowy.

Inwestycja, która już dobiega końca i według zapowiedzi będzie udostępniona kierowcom do końca bieżącego roku, zaprezentowana została ze szczegółami, wśród których znalazły się nie tylko liczby dotyczące budowy, ale i interesujące doświadczenia budowlanców na nowym odcinku ekspresowej 7. ■







Gaudeamus Igitur w murach Politechniki Świętokrzyskiej

Nowy rok akademicki 2019/2020 w Politechnice Świętokrzyskiej rozpoczęło 5 tysięcy studentów. Wśród nich studenci Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej – najczęściej i najchętniej wybieranym przez studentów kieleckiej uczelni. Uczestniczyliśmy w inauguracji roku akademickiego

– Politechnika musi stać się stymulatorem i zapleczem naukowym dla rozwoju nowoczesnego przemysłu województwa, a w szczególności małych i średnich przedsiębiorstw – mówił podczas inauguracji rektor uczelni, profesor Wiesław Trąmpczyński, kierując te słowa do władz uczelni, nauczycieli akademickich i studentów oraz gości, wśród których byli między innymi naukowcy z zaprzyjaźnionych uczelni, parlamentarzyści, świętokrzyscy przedsiębiorcy oraz przedstawiciele regionalnych instytucji i organizacji.

Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa reprezentowali na uroczystości Andrzej Pawelec i Tomasz Marcinowski, wiceprzewodniczący świętokrzyskiej Izby. Powitani z honorami w murach uczelni przez profesora Wiesława Trąmpczyńskiego, z zainteresowaniem słuchali o dokonaniach i planach kieleckiej kuźni inżynierów.

Jak mówił rektor uczelni, Politechnika Świętokrzyska rozwija się dynamicznie. Wśród dokonań mających miejsce za jego kadencji wymienił między innymi dokończenie budowy Biblioteki, przeprowadzenie projektów MODIN 1 i MODIN 2- polegających na stworzeniu dla studiującej młodzieży warunków do nauki o europejskich standardach oraz poprawę warunków pracy i rozwoju kadry naukowo-dydaktycznej, w tym ułatwiających rozwój kontaktów międzynarodowych. Program MOLAB, dotyczył laboratoriów naukowo-badawczych. Mowa była także o budowie hali sportowej.

Przed studentami i kadra stoją nowe wyzwania. Dobiega właśnie końca budowa CENWIS-u – nowoczesnego kampusu laboratoryjnego, który ma zbudować most między nauką a przemysłem. W ramach projektu powstanie 12 wyposażonych w nowoczesną aparaturę badawczą laboratoriów związanych z inteligentnymi specjalizacjami województwa świętokrzyskiego.



Szanse na rozwój władze uczelni wiążą też z budową GUM - najnowocześniejszego tego typu obiektu na świecie. Ma stać się on impulsem do szybszego rozwoju gospodarczego regionu. W ramach projektu ma zostać wybudowanych kilka laboratoriów, które będą świadczyć usługi dla przemysłu, nie tylko świętokrzyskiego.

Dla studentów uczelnia uruchomi również aż sześć nowych specjalności: Modelowanie Informacji o Budyńku (BIM) na kierunku Budownictwo (WBIA), Inżynieria proekologiczna na kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji (WZiMK), Teleinformatyka na kierunku Informatyka (WEAiI), Komputerowe systemy sterowania i pomiarów na kierunku Automatyka i Robotyka (WMiBM); Eksploatacja i zarządzanie w transporcie drogowym na kierunku Transport (WMiBM), czyli przygotowanie do zarządzania inteligentną infrastrukturą drogową oraz pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi. Automatyka maszyn i procesów na kierunku Automatyka i Robotyka (WMiBM), czyli przygotowanie do modelowania maszyn i procesów i stosowania układów sterowania maszyn i procesów.

Podczas inauguracji nowego roku akademickiego były także wystąpienia zaproszonych gości, immatrykulacja studentów I roku oraz wykład inauguracyjny – „Pasja rodzi profesjonalizm”, który wygłosił profesor Paweł Łaski. Wręczono także odznaczenia i dyplomy. W opinii wiceprzewodniczących Izby Andrzeja Pawelca i Tomasza Marcinowskiego, wykład inauguracyjny pod tytułem „Pasja rodzi profesjonalizm”, który wygłosił profesor Paweł Łaski z Politechniki Świętokrzyskiej, zaliczyć można do przełomowych myśli w kieleckiej uczelni dotyczących technologii kosmicznych. ■

Wydział Budownictwa i Architektury – kuźnia naszych kadr

O planach na bieżący rok akademicki w Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach na Wydziale Budownictwa i Architektury i wyzwaniach na przyszłość rozmawiamy z dziekanem Wydziału prof. dr hab. inż. Markiem Iwańskim.

Panie Profesorze, rok akademicki 2019/2020 niesie jakieś zmiany dla Politechniki i Wydziału Budownictwa i Architektury?

Najważniejsze z nich to kładzenie nacisku na tworzenie i uruchamianie nowych kierunków w uczelni. Dotyczyć to będzie także Wydziału Budownictwa i Architektury, jednego z najbardziej lubianych i najczęściej wybieranych przez studentów, z czego jestem ogromnie dumny. Jeśli chodzi o nowe kierunki na uczelni, to warto wymienić BIM, czyli Building Information Modeling - kierunek który działa od lutego bieżącego roku już działa na studiach stacjonarnych II stopnia. To bardzo istotna specjalność, która uczy studentów nowego podejścia do sposobu projektowania i udoskonala pracę.

Na czym polega?

Building Information Modeling to tworzenie projektu budynku w 3D, dzięki czemu planowanie zmian czy wychwytywanie błędów staje się dużo prostsze. Jest to narzędzie, które zdobywa coraz większą popularność w branży budowlanej, dlatego firmy poszukują wykwalifikowanych pracowników, którzy posiadają wiedzę z tego zakresu. Zatem, jeśli chce się zdobyć nowe, przydatne kompetencje zawodowe, to warto zdecydować się na technologie cyfrowe w architekturze i budownictwie. Ten program graficzny wspiera i projektanta i wykonawcę.

Po ukończeniu studiów pracy czeka we wszystkich biurach projektowych i architektonicznych. Jako specjalista w obszarze BIM można również pracować w instytucjach administracji państwowej i samorządowej, których zadaniem jest projektowanie przestrzeni publicznej tak, by spełniała potrzeby otoczenia. Ta specjalność działa w ramach programu Power II.

Słyszałam też o Power III.

Jest w planach. Będziemy się ubiegać w Ministerstwie o dofinansowanie kierunków i specjalności w ramach tego programu, potrzebne będzie bowiem dostosowanie bazy laboratoryjnej, nowe podręczniki do biblioteki z danego obszaru wiedzy. Jedno można powiedzieć o planach Politechniki Świętokrzyskiej i Wydziału Budownictwa i Architektury – na pewno będzie jeszcze nowocześniejsze. A jeśli już mówimy o nowoczesności, to muszę podkreślić, że nasze laboratoria dydaktyczne są jednymi z najlepiej wyposażonych w kraju. Jest tak między innymi dzięki temu, że realizowaliśmy projekty w ramach poprzedniego rozdania środków europejskich – dystrybuowane zarówno przez województwo, jak i instytucje centralne.

Przed Politechniką ustawiliście farmę słoneczną. Dlaczego?

Realizujemy projekt CENWiS, w ramach którego doposażyliśmy nasze laboratoria, z których korzystają także studenci, aby zapoznać z nowoczesnym sprzętem oraz metodami badawczymi. A jed-



nym z elementów projektu będzie również prezentacja sposobów wykorzystywania energii słonecznej, ogólnie rzecz biorąc odnawialnych źródeł energii. I tu właśnie za przykład może posłużyć nowy parking przed uczelnią, na którym wiosną zamontowane zostaną panele słoneczne. Studenci będą tu prowadzili badania, na ich podstawie będą mogli realizować swoje prace inżynierskie, magisterskie. Pozyskiwana energia posłuży na potrzeby uczelni.

Widać więc, że rozwijamy się wielofalowo. Od 1 września nasz Wydział dostał kolejny projekt z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. To projekt Strategicznego Rozwoju Polski program Technastrateg II, gdzie także realizujemy nowoczesne badania, w których mogą uczestniczyć studenci. Przez cały czas staramy się pokazać im olbrzymie możliwości, które dotyczą wzbogacania dydaktyki o pracę na nowoczesnym sprzęcie. A dzisiaj bez elektroniki nic nie da się zrobić.

Kim są w tym roku studenci I roku Wydziału Budownictwa i Architektury?

W tej kwestii od lat nic się nie zmienia. Co roku studenci wykazują duże zainteresowanie tym kierunkiem. Na pierwszy rok budownictwa i architektury do Politechniki Świętokrzyskiej zawsze przychodzi grupa pasjonatów, ale i ludzi, którzy dopiero w toku nauki łapią budowlanego bakcyła. Co roku są i tacy, dla których nauka okazuje się za trudna ze względu na ogrom matematyki, fizyki, pracochłonne projekty wykonywane nie tylko w komputerze, ale i tradycyjnie na papierze czy liczne zajęcia laboratoryjne. Jacy są tegoroczni studenci będziemy wiedzieć dopiero za kilka miesięcy.

Co czeka Wydział w najbliższym czasie?

Trochę wybiegnę przyszłość, ponieważ zmieniły się wymagania dotyczące studiowania na architekturze. To ogólnopolskie wymagania, które mają obowiązywać od roku akademickiego 2020/2021. Ministerstwo wdało wytyczne, które wydłużają studia architektoniczne. Obligatoryjnie studia na architekturze stacjonarnej I stopnia mają trwać 8 semestrów, czyli 4 lata, a nie 7 semestrów, czyli 3,5 roku, studia magisterskie potrwać teraz 2 lata, czyli 4 semestry, a nie 1,5 roku i trzy 3 semestry. Można więc powiedzieć, że studia na architekturze wydłużą się o rok. Dlaczego? Ponieważ chodzi o udoskonalanie procesu dydaktycznego. Więcej czasu na naukę to więcej pogłębianie wiedzy.

Dziękuję za rozmowę.

Praktycy i naukowcy o technologicznej rewolucji

Politechnika Świętokrzyska i Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa wraz ze stowarzyszeniami techniczno-naukowymi PZiTB, PZiTS, SITK oraz SEB 23 listopada zorganizowały szkolenie na temat „Innowacyjne rozwiązania technologiczne, konstrukcyjne i materiałowe w budownictwie”.

– To było bardzo udane spotkanie, w czasie którego poruszono szereg zagadnień dotyczących nowoczesnych rozwiązań w budownictwie i dla budownictwa. Między innymi była mowa o innowacyjnych materiałach i technologiach, alternatywnych rozwiązaniach, nowelizacji przepisów i prawa budowlanego, fotowoltaice. Kilka efektywnie spędzonych godzin to inwestycja w samokształcenie dla kadry inżynierskiej, a dla naukowców bodziec do dalszego zgłębiania tajników technologicznej rewolucji w budownictwie. Wydarzenia zorganizowane przez Politechnikę Świętokrzyską i Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa są naturalną płaszczyzną do owocnej współpracy – mówił dr hab. inż. Grzegorz Świt, profesor Politechniki Świętokrzyskiej, reprezentujący komitet naukowy.

W Komitecie organizacyjnym zasiedli: dr inż. Aleksandra Kram-pikowska – Politechnika Świętokrzyska, mgr inż. Adam Muszyński – Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, mgr inż. Józefa Sobczyńska – Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, mgr inż. Małgorzata Janiszewska – Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych, mgr inż. Sławomir Bęben – Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa oraz mgr inż. Kazimierz Ginał – Stowarzyszenie Elektryków Polskich.

Wśród naukowców zaangażowanych w wydarzenie byli dr hab. inż. Antoni Różowicz, profesor Politechniki Świętokrzyskiej oraz dr hab. inż. Lidia Dąbek, profesor Politechniki Świętokrzyskiej.

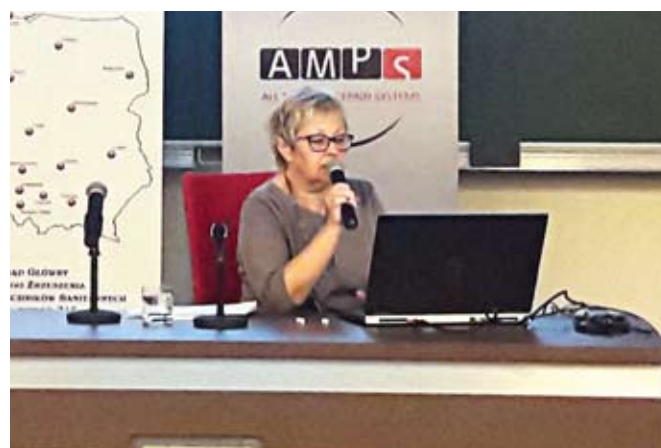
Szkolenie, które odbyło się w auli Politechniki Świętokrzyskiej podzielone było na panele. W pierwszej części przygotowanej przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji prof. dr hab. inż. Marek Iwański zaprezentował temat „Innowacyjne materiały i technologie w budownictwie drogowym”.

Część druga szkolenia przygotowana została przez Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Tu z wykładem pod tytułem „Pompy ciepła – zalety i wady - alternatywne źródła ogrzewania” wystąpił dr hab. inż. Łukasz Orman, prof. Politechniki Świętokrzyskiej. Po części teoretycznej była wycieczka do budynku Energis. Tam odbyła się część praktyczna szkolenia dotycząca pomp ciepła. Prowadził ją profesor Orman. Można było zobaczyć gruntowe i powietrzne pompy ciepła oraz proces ich działania, a także system wytwarzania ciepła.

W kolejnej części przygotowanej przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, dotyczącej wybranych zagadnień związanych z procesami budowlanymi mgr inż. Anna Zadara – kierownik Referatu Budownictwa Wydziału Architektury Urzędu Miasta Kielce przedstawiła „Nowelizację warunków technicznych, nowe definicje, nowe prawa i obowiązki projektanta i inwestora”. Mgr inż. Monika Szczepaniak – Inspektor Wojewódzkiego Nadzoru Bu-

dowlanego mówiła na temat „Przekazania obiektu budowlanego do użytkowania w świetle przepisów ustawy Prawo Budowlane”, a mgr inż. Bartłomiej Muszyński z firmy AMPS przedstawił „Inteligentne systemy przedpłatowe firmy AMPS -jako nowe podejście do płatności i oszczędności w budownictwie socjalnym.

Ostatnia część szkolenia, dotycząca „Zjawiska fotowoltaiki – jako możliwości wykorzystania energii odnawialnej w budynkach jednorodzinnych należała do Stowarzyszenia Elektryków Polskich. W tej części dr hab. inż. Andrzej Kapłon, profesor Politechniki Świętokrzyskiej przedstawił „Nowoczesne technologie ładowania akumulatorów z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii OZE”.





„Spodek” już na półmetku

Remont kieleckiego „Spodka” - budowlano-architektonicznej wizytówki stolicy regionu świętokrzyskiego jest już na półmetku.

W nowoczesnej odsłonie dworzec autobusowy będzie można ujrzeć w połowie 2020 roku.

Co dzieje się na budowie tego obiektu? Czy budowląnci skończą prace na czas?

Kopuła dworca łśni

Jesienią pogoda pozwoliła na szybkie tempo prac na budowie. Ukończono prace na dolnej i górnych kopułach dworca. Dworzec łśni w słońcu, ponieważ dach obiektu pokryto poszyciem z blachy miedzianej, zamontowano także okrągłe świetliki. Przez cały październik trwały prace przy szkleniu budynku nowoczesnym szkłem elektrochromowym oraz układaniu płyt ze stali corten. Na obiekcie zamontowany został neon. W dużym tempie prowadzone są prace wewnątrz „Spodka”.

Na elewacji bryły budynku, podzielonej na segmenty, ułożono 640 szklanych elementów, specjalnie dla tego zadania sprowadzonych ze Stanów Zjednoczonych Ameryki. Elektrochromowe szyby inteligentnie reagują na nasłwetlenie z zewnątrz, ściemniając się lub rozjaśniając w zależności od pogody. Przy maksymalnym zaciemnieniu szyby mogą przepuszczać tylko 1 procent światła. Efekt ten następuje w błyskawicznym czasie zaledwie kilku minut. Sterowanie przyciemnianiem lub rozjaśnianiem szyb, dzięki ułożeniu ich w segmenty, można dostosować do pozornego ruchu słońca na niebie, tym samym wpuszczać światło lub je zatrzymać w zależności od potrzeb.

Stal corten na topie

Na zewnętrznej elewacji, przy wejściach do dworca i tuneli, układano także arkusze stali corten - okładzinę gwarantującą nie tylko nowoczesny design, ale i dzięki podwyższonej odporności na

warunki atmosferyczne, tworzącej samoczynnie powłokę ochronną przypominającą rdzę. Nalot powstający na takiej blasze jest gwarancją niepowtarzalności, stylu, elegancji oraz trwałości.

Architekci, inżynierowie, projektanci i dekoratorzy, dzięki stali corten uzyskują materiał, którego barwa zmienia się nieustannie w trakcie procesu rdzewienia oraz ze względu na efekt świetlny i warunki atmosferyczne. Powierzchniowa warstwa rdzy tej stali staje się coraz bardziej stabilna podczas upływu lat, w przeciwieństwie do stali w kolorze pokrycia, która ze względu na agresję ze strony czynników atmosferycznych traci kolor i stopniowo, rozkłada się. Naturalny czerwonawy kolor staje się bardziej zintegrowany z otoczeniem.

Ogrzewanie na zimę

Jesienią wewnątrz dworca montowano schody ruchome, stawiano ściany działowe, robiono wylewki na podłogach i tynkowano ściany. Trwały prace przy zabezpieczaniu przeciwpożarowym. W szybkim tempie przed zimą trwało układanie sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i centralnego ogrzewania. W zimie budynek dworca ma być już ogrzewany, co pozwoli na prowadzenie remontu przez okres chłódów.

Perony, zieleń i fontanna

Budowa nowej drogi dojazdowej dla autobusów i 15 peronów to kolejne wyzwanie dla budowląnców. Dworzec po remoncie będzie bowiem obsługiwał nie tylko komunikację międzymiastową, ale i wszystkie linie podmiejskie. Według założeń, nowe centrum komunikacyjne dziennie odprawiać będzie 1,5 tysiąca kursów.

W październiku i listopadzie trwały także prace przy budowie terenów zielonych wokół dworca. Trwały także przygotowania do montażu fontanny, która ma stanąć przy wejściu od strony ulicy Czarnowskiej. Ma mieć formę przystanku autobusowego z modelem słynnego jelicza i postaciami pasażerów.

Modernizacja dworca autobusowego potrwa do końca czerwca 2020 roku. ■



Projekt CENWiS na Politechnice Świętokrzyskiej

Politechnika Świętokrzyska w Kielcach realizuje kolejną wielką inwestycję, dzięki której będzie tu można zdobywać wiedzę w zakresie energii odnawialnych, nanotechnologii, diagnostyki czy endoprotez medycznych. Właśnie oddano nowoczesny parking z farmą fotowoltaiczną.

Nowoczesny parking samochodowy dla około 180 aut kosztował 430 tysięcy złotych. Powstał przy Politechnice Świętokrzyskiej od ulicy Tysiąclecia Państwa Polskiego. Będzie wyposażony w warstwę fotowoltaiczną, magazynującą energię ze słońca, wykorzystywaną na potrzeby uczelni.

To nie koniec inwestycji uczelni. Powstanie także Centrum Naukowo-Wdrożeniowe Inteligentnych Specjalizacji Regionu Świętokrzyskiego, czyli zaplecze badawczo-rozwojowe dla firm z regionu. To wymaga rozbudowy hal na potrzeby uczelni i utworzenia nowych laboratoriów.

Rozbudowana zostanie hala numer 4, gdzie powstanie 10 laboratoriów, w tym 6 nowych, a 4 istniejące doposażone zostaną do nowych wymogów. Dwa laboratoria związane z drogownictwem i diagnostyką budowlaną, znajdujące w innym budynku zostaną doposażone w najnowszy sprzęt badawczy.

Jedno z nowych laboratoriów będzie się specjalizowało w badaniu niskoemisyjnych i odnawialnych źródłach energii. Tu prowadzone będą badania, kształcić się będzie specjalistów z zakresu

zarządzania energią odnawialną pozyskiwaną z różnych źródeł, magistrów i doktorantów, na których jest olbrzymie zapotrzebowanie na rynku.

W ramach projektu będą zamontowane na terenie uczelni urządzenia pozyskujące energię odnawialną z różnych źródeł. Na czterech budynkach zamontowane zostaną niewielkie wiatraki i ogniwa fotowoltaiczne wykorzystujące energię słoneczną. Uczelnia będzie nie tylko prowadzić badania, kształcić specjalistów, ale też korzystać z energii odnawialnej wyprodukowanej przez te urządzenia.

W nowej hali powstaną też laboratoria wytwarzania precyzyjnych elementów implantów do zastosowania w medycynie. W innych nowych laboratoriach będą prowadzone badania między innymi związane z zasobooszczędnym budownictwem, zrównoważonym rozwojem, z sektorem metalowo-odlewniczym, technologiami informacyjno-komunikacyjnymi, sztuczną inteligencją, nanotechnologią i nanomateriałami.

Projekt przewiduje także zamontowanie ogniw fotowoltaicznych na istniejącym parkingu, przewidziane są także stanowiska do ładowania samochodów elektrycznych.

Koszt inwestycji to około 75 milionów złotych. Unia Europejska pokryje aż 90 procent wydatków, uczelnia musi wyłożyć około 7,5 miliona złotych. Cała inwestycja, a więc utworzenie 12 Laboratoriów wraz z wyposażeniem w aparaturę badawczą ma zakończyć się w 2020 roku.

Uczelnia dostała na ten projekt ok. 67 mln zł z Unii Europejskiej w ramach RPO, a cała inwestycja pochłonie ok. 75 mln zł. Z tego jedynie koszt zakupu aparatury badawczej to około 56 mln zł. ■

Budowa obwodnicy Skarżyska-Kamiennej

Trwa budowa 7,6-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S-7 od granic województwa świętokrzyskiego do Skarżyska-Kamiennej. Wartość projektu wynosi 344,4 mln złotych.

6 września w Skarżysku-Kamiennej podczas spotkania członków Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Iżynierów Budownictwa bardzo ciekawe wystąpienie mieli eksperci realizujący odcinek drogi krajowej S7 - obwodnicę Skarżyska. Krzysztof Strzelczyk - dyrektor kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Piotr Wawrzycki, dyrektor kontraktu z firmy Budimex i Robert Gromala, kierownik budowy. Multimedialna prezentacja dotyczyła stanu realizacji inwestycji.

Od jesieni 2017 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest inwestorem budowy 7,6-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S-7 od granic województwa świętokrzyskiego do Skarżyska-Kamiennej. Wartość tego projektu wynosi 344,4 mln złotych. Wykonawcą jest firma Budimex. Ma na to 22 miesiące i jest już na ostatniej prostej. Budowa rozpoczęła się w październiku 2017 roku, ma się zakończyć w maju 2020 roku. Jednak prace na obwodnicy Skarżyska wyprzedzają harmonogram, a wykonawca podtrzymuje deklarację o wcześniejszym uruchomieniu ciągu głównego.

Budowa skarżyskiego odcinka „ekspresówki” to przedsięwzięcie, na które z niecierpliwością czekają kierowcy. Dzięki temu odcinkowi, droga nr 7 na całym świętokrzyskim odcinku o długości prawie 100 km zyska pełne parametry trasy ekspresowej. Nowa droga będzie biegła po nowym śladzie, na zachód od istniejącej trasy.

Firma Budimex przedstawiła w Skarżysku stan prac na pierwszą połowę września. Zakres inwestycji obejmuje budowę dwóch jezdni drogi ekspresowej o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku oraz budowę dwóch węzłów drogowych: Skarżysko - Północ i Skarżysko- Centrum. Stan realizacji prac przy budowie obwodnicy Skarżyska-Kamiennej podsumował Piotr Wawrzycki, dyrektor kontraktu z firmy Budimex.

Realizowana przez Budimex inwestycja obejmuje nie tylko 7,6-kilometrowy odcinek trasy S7, ale także 14 km dróg serwisowych i dojazdowych. Oprócz tego, obwodnica ma składać się z 10 obiektów mostowych i 5 przepustów.

– Jeśli chodzi o roboty drogowe, wybrano ponad 1 300 000 metrów sześciennych nasypów w ciągu głównym, czyli wykonano już 95 procent tych prac. Wykopy stanowią około 500 000 metrów sześciennych na ciągu drogi zostały już zakończone. Trwa wykonywanie prac związanych z budową konstrukcji jezdni trasy głównej. Rozpoczęto roboty wykończeniowe, jak humusowanie, przy ekranach akustycznych barierach drogowych - prezentował Robert Gromala, kierownik budowy.

– Zakończyliśmy także przebudowę kolizji wysokiego napięcia teletechnicznych wysokiego i średniego napięcia sieci gazowych wysokiego i niskiego ciśnienia, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Trwają prace w ramach budowy odwodnienia korpusu drogowego i melioracje oraz budowa oświetlenia. Jeśli chodzi o roboty mostowe, to ogółem wbudowano 24 262 metry kwadratowe betonu oraz 3 168 670 kg stali - zdawał raport z budowy Robert Gromala.

W szczególności polega ono na wybudowaniu dwóch jezdni drogi ekspresowej, każda o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku, z za-



chowaniem rezerwy w pasie dzielącym, przeznaczonej w przyszłości pod dobudowę trzeciego pasa ruchu.

Docelowo w ramach tej inwestycji powstaną dwa węzły drogowe - „Skarżysko - Północ” - na połączeniu drogi ekspresowej z istniejącą drogą krajową nr 7 w rejonie Skarżyska Książęcego oraz węzła „Skarżysko - Centrum” - na połączeniu drogi ekspresowej z ulicą Piłsudskiego w Skarżysku-Kamiennej, zapewniając powiązanie drogi ekspresowej z istniejącą już siecią dróg publicznych.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną odcinki dróg powiatowych i gminnych kolidujących z drogą ekspresową, wybudowane drogi dojazdowe, równoległe do drogi ekspresowej, które zapewnią dojazd do terenów przyległych do drogi ekspresowej. W miejscach skrzyżowań drogi ekspresowej z istniejącą siecią drogową, rzeką Oleśnicą, na węzłach i w miejscach kolizji ze szlakami migracyjnymi zwierząt powstaną mosty i wiadukty. Wybudowane zostaną przepusty w miejscach kolizji drogi z istniejącą siecią rowów melioracyjnych, przepusty wynikające z systemu odwodnienia drogi oraz system odwodnienia drogi, czyli rowy drogowe, kanalizacji deszczowej, drenaż w pasie dzielącym itp.

Powstanie oznakowanie poziome, pionowe, bariery energochłonne, stacje pogodowe, znaki zmiennej treści, oświetlenie drogi w rejonie węzłów drogowych oraz ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, pasy zieleni izolacyjnej, ogrodzenia, sieci energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

W połowie listopada prace mocno posunęły się do przodu. Na całej długości dwujezdniowego, blisko 8-kilometrowego ciągu głównego budowanej drogi ekspresowej S7 od granicy województwa mazowieckiego i świętokrzyskiego do Skarżyska-Kamiennej ułożona została już ostatnia warstwa nawierzchni SMA. Wykonawca dąży do tego, aby ciąg główny trasy był przejezdny do końca roku. Aby było to możliwe, trzeba jeszcze wykonać między innymi oznakowanie poziome i pionowe, zamontować bariery, dokończyć roboty w obrębie węzła Skarżysko Zachód, wykonać prace porządkowe i wykończeniowe. ■



Ruszyła obwodnica Daleszyc

31 października oficjalnie otwarto obwodnicę Daleszyc, część projektu obejmującego modernizację ponad 22-kilometrowego fragmentu drogi wojewódzkiej 764 oraz obwodnicę Sukowa. Część inwestycję realizowało konsorcjum świętokrzyskich firm Fart i Trakt.

To jedno z największych przedsięwzięć drogowych w województwie świętokrzyskim. Jego wartość sięga 140 milionów złotych.

Na oficjalne otwarcie drogi licznie przybyli przedstawiciele władz, wśród nich: marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, starosta powiatu kieleckiego Mirosław Gębski, burmistrz Miasta i Gminy Daleszyc Dariusz Meresiński, senator Krzysztof Słoń oraz przedstawiciele wykonawców inwestycji.

Dzięki nowym obwodnicom wzmocniony ruch omija Daleszycę i Suków. – Cała trasa wykonana jest w wysokim standardzie, z wieloma obiektami budowlanymi, mostowymi, rondami, ścieżkami rowerowymi, oświetleniem, zatokami autobusowymi. Inwestycja na pewno poprawi bezpieczeństwo w tym rejonie i wpłynie na wspomaganie rozwoju gospodarczego tych terenów – mówił marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski.

Inwestycja była współfinansowana z Programu Operacyjnego

Polska Wschodnia. – To najdłuższy odcinek drogowy realizowany w Programie Polska Wschodnia, z dofinansowaniem, które jest jednym z najwyższych. W obecnym okresie programowania z Programu Polska Wschodnia województwo świętokrzyskie pozyskało łącznie ponad 220 milionów złotych – podkreślił Maciej Berliński, dyrektor Departamentu Projektów Infrastrukturalnych Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, która zarządza Programem.

Otwarcie obwodnicy Daleszyc i Sukowa to długo wyczekiwany moment przez kierowców, ponieważ drogowcy wielokrotnie przedłużali termin zakończenia prac.

Wartość inwestycji obejmującej budowę obwodnic Sukowa i Daleszyc to około 140 milionów złotych, które drogowcy przeznaczili nie tylko na budowę 22 kilometrów drogi, ale także wykup gruntów. Droga jest ważna nie tylko dla Daleszyc, bo pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego z tego miasta, ale także dla podróżujących z Kielc w kierunku Staszowa. Zakłada skomunikowanie województw świętokrzyskiego i podkarpackiego przez most koło Połańca – łączy drogę krajową numer 73 w Kielcach z drogą krajową numer 79 w Połańcu i dalej z drogą wojewódzką numer 985 w Tuszowie Narodowym.

Od granicy Kielc do Kranowa inwestycję realizowało konsorcjum świętokrzyskich firm Fart i Trakt. Za część budowy od Kranowa do granicy gmin Daleszyc i Raków odpowiadała warszawska firma Budimex.



– W tej ważnej dla komunikacji drogowej inwestycji połączyliśmy siły. Nasza firma Fart oraz Trakt w ramach konsorcjum realizowały odcinek obwodnicy Sukowa, która jest częścią rozbudowy drogi wojewódzkiej numer 764. Byliśmy odpowiedzialni za drogę od granicy Kielc do Kranowa. Budimex odpowiada za odcinek od zjazdu na Kranów. Spółka Fart budowała odcinek środkowy drogi, na którym znajdują się dwa obiekty mostowe – na Lubrzance i na rzece Warkocz. Nową drogę, którą budowaliśmy, wyróżnia na tle innych tego typu inwestycji bardzo duży parking z miejscami postojowymi. To wygodne rozwiązanie dla kierowców – powiedział Wiesław Ruchomski, wiceprezes kieleckiego Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Fart. ■

Mirostaw Szczukiewicz, prezes spółki Fart



– Co warto podkreślić, przy budowie tej drogi znakomicie układała się nam współpraca z mieszkańcami i władzami gminy Daleszyce, między innymi wójtem Dariuszem Meresińskim. Było trochę kłopotów z pogodą, bo zdarzały się ulewy przelewające wodę przez rowy czy niezdolne dla pracowników upały, ale generalnie oceniam, że praca przebiegała sprawnie.



Trwa jesienna sesja egzaminacyjna

166 osób przystąpiło w piątek, 22 listopada, do egzaminu pisemnego na uprawnienia budowlane w XXXIV sesji organizowanej przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. Test pomyślnie zdało 135 inżynierów. Trwa sesja egzaminów ustnych.

Egzaminy testowe na uprawnienia budowlane rozpoczęły się o godzinie 10 w sali budynku ZUGA SHL w Kielcach. W tym samym czasie, taki sam sprawdzian, odbywał się we wszystkich 16 Izbach w całym kraju w ramach XXXIV sesji egzaminacyjnej.

– Przeprowadzanie egzaminów i nadawanie uprawnień budowlanych, czyli umożliwienie inżynierom pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, to podstawa działalności naszej Izby – mówi Andrzej Pieniążek, przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, inaugurując sesję egzaminacyjną.

Piątkowy egzamin rozpoczął się o godzinie 10. O jego zasadach poinformował przewodniczący komisji Andrzej Pieniążek. Liczbę pytań i czas przeznaczony na rozwiązanie testu był uzależniony od specjalności i zakresu uprawnień, o jakie starali się inżynierowie.

Najdłużej trwał egzamin na uprawnienia do projektowania i wykonawstwa – obejmował 90 pytań i mógł zająć maksymalnie 135 minut. Zdających ubiegali się o uprawnienia w specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej, inżynieryjnej drogowej, inżynieryjnej

mostowej, inżynieryjnej kolejowe obiekty budowlane, inżynieryjnej hydrotechnicznej, instalacyjnej telekomunikacyjnej, instalacyjnej sanitarnej i instalacyjnej elektrycznej. Zdający nie mogli mieć przy sobie telefonów komórkowych, a ich tożsamość była sprawdzana przy wejściu na salę. Wtedy też otrzymywali zestaw pytań w zamkniętych kopertach.

W skupieniu i ciszy przystąpili do rozwiązywania wyznaczonych zadań. Za drzwiami sali na wielu inżynierów czekali bliscy. Mocno trzymali kciuki za zdających, wierząc w ich sukces na egzaminie.

Wyniki testu zostały ogłoszone w sobotę, 23 listopada. Zdało go pomyślnie 135 inżynierów. W poniedziałek, 25 listopada rozpoczęły się egzaminy ustne. Uroczyste wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych odbędzie się w styczniu 2020 roku. ■





Coraz droższe materiały dla budownictwa

Grupa PSB Handel Spółka Akcyjna z Wełcza koło Buska-Zdroju śledzi ceny wiodących materiałów dla budownictwa oraz domu i ogrodu, co pozwala obserwować zmiany trendów. Oto najnowszy raport.

Ceny w październiku 2019 roku w stosunku do października 2018 roku średnio wzrosły o 2,1%. Odnotowano wzrosty w 18 grupach towarowych: ściany, kominy (+9,8%), cement, wapno (+9,5%), ogród, hobby (+6,2%), otoczenie domu (+5,0%), sucha zabudowa (+4,5%), chemia budowlana (+4,0%), farby, lakiery (+2,9%), wykończenia (+2,6%), stolarka (+2,5%), dachy, rynny (+2,4%), płytki, łazienki, kuchnie (+2,4%), instalacje, ogrzewanie (+2,3%), oświetlenia, elektryki (+2,2%), wyposażenie, AGD (+1,9%), izolacje wodochronne (+1,2%), dekoracje (+1,1%), narzędzia (+1,0%) oraz motoryzacja (+0,4%). Spadek cen nastąpił w 2 grupach: izolacje termiczne (-5,4%) oraz płyty OSB (-12,4%). Ceny w okresie I-X 2019 roku w porównaniu z analogicznym okresem 2018 roku

średnio wzrosły o 4%. Wzrosty odnotowano w 18 grupach towarowych: ściany, kominy (+16,7%), cement, wapno (+8,6%), otoczenie domu (+6,1%), chemia budowlana (+4,3%), sucha zabudowa (+4,0%), izolacje wodochronne (+3,9%), farby, lakiery (+3,6%), wykończenia (+3,4%), stolarka (+3,0%), dachy, rynny (+2,9%), instalacje, ogrzewanie (+2,8%), ogród, hobby (+2,6%), płytki, łazienki, kuchnie (+1,9%), wyposażenie, AGD (+1,7%), narzędzia (+1,6%), motoryzacja (+1,5%), dekoracje (+1,1%) oraz oświetlenie, elektryka (+0,8%). Spadek cen nastąpił w 2 grupach: izolacje termiczne (-1,5%) oraz płyty OSB (-2,9%).

– Wskaźnik optymizmu związanego ze wzrostem liczby pozwoleń na budowę mieszkań wydanych w okresie I-IX 2019 roku, w porównaniu z okresem I-IX 2018 roku, wyniósł w budownictwie indywidualnym plus 5,1%, a w budownictwie deweloperskim - na sprzedaż/wynajem plus 4,8%. Równolegle w zakresie mieszkań, których budowę rozpoczęto dynamika wyniosła w budownictwie indywidualnym plus 4,4%, a w budownictwie deweloperskim plus 1,9% - informuje Marzena Mysior-Syczuk, główny koordynator do spraw Public Relations w Grupie PSB Handel Spółka Akcyjna. ■

Rozbudowa Collegium Medicum w Kielcach. Już widać nową bryłę

W Kielcach powstaje nowoczesny budynek z pracowniami oraz infrastrukturą naukowo-badawczą dla Collegium Medicum Uniwersytetu Jana Kochanowskiego. Już widać jego rozbudowaną charakterystyczną bryłę.

Coraz wyraźniej widoczne są zmiany w budynku Collegium Medicum Uniwersytetu Jana Kochanowskiego zlokalizowanego przy alei IX Wieków Kielc. Stary budynek należący do uczelni został już nadbudowany o nową kondygnację o charakterystycznym „ściętym” kształcie.

Nowy obiekt będzie miał powierzchnię 3,5 metrów kwadratowych. Znajdą się w nim pracownie: terapeutyczne, diagnostyczne, onkologii, terapii radiacyjnej, rehabilitacji i posturologii, a także pracownia do planowania nowoczesnych zabiegów operacyjnych.

Inwestycja ma się zakończyć w połowie 2021 roku, będzie w sumie kosztować prawie 40 milionów złotych, z czego ponad 34 miliony pochodzą z dotacji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego.

Modernizacja obiektu była konieczna. Jak podkreśla profesor Stanisław Głuszek, kierunki medyczne na kieleckiej uczelni cieszą się ogromnym zainteresowaniem. Pomieszczenia zajmowane do tej



pory przez wydział już nie wystarczają i są po prostu za ciasne na potrzeby uczelni.

Ten budynek będzie stwarzał nowe możliwości, ponieważ wyposażenie do pracowni badań molekularnych jest podmuchem do rozwoju naukowego - uważa profesor Stanisław Głuszek, prorektor do spraw medycznych. Oprócz sal wykładowych i pracowni, studenci będą korzystali także z nowoczesnych laboratoriów. A to nie wszystko. Pielęgniarki, położne i ratownicy medyczni też będą mieli lepsze warunki nauki. Niedawno zaprezentowano pracownie symulacyjne dla pielęgniarek. ■



*Szanowni Państwo
Szybkimi krokami zbliża się do końca rok 2019,
wypełniony codziennymi obowiązkami,
ale i radościami, sukcesami oraz marzeniami. Za-
nim jednak powitamy nowy 2020 rok,
w swoich domach, firmach
zasiądziemy do wigilijnego stołu,
symbolu braterstwa i miłości.
Z radością przeżyjemy Boże Narodzenie,
niosące nadzieję na pomysłowość
w domu i w pracy.
Niech te dni będą dla Was czasem
przeżywania Bożego Narodzenia w zdrowiu, rado-
ści i ciepłej rodzinnej atmosferze.
Kolejny zaś Nowy Rok czasem pokoju
oraz realizacji osobistych
i zawodowych zamierzeń.
Wszystkim członkom naszej Izby
oraz ich rodzinom i bliskim
życzy
Zarząd Okręgowej Rady
Świętokrzyskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*

W świecie architektury

Mural w miejskiej przestrzeni

Mural w technice 3D ozdobił ścianę nowo powstającego budynku przy ulicy Wspólnej w Kielcach. Trójwymiarowe postaci ludzi i ich cienie to architektoniczny pomysł kieleckiej pracowni Tera Group. Zdobí miejską przestrzeń i zaskakuje przechodniów.

– Projekt zrealizowany został na ścianie budynku wielorodzinnego „Zamieszkaż na Wspólnej”, w centrum Kielc. Pomysł architektoniczny w swojej formie nawiązuje do otoczenia i swojego przeznaczenia. Malowane postaci ludzi oraz ich trójwymiarowe kształty z blachy umocowane na stalowych kotwach, uchwycone w codziennych pozach, zdobią boczną ścianę obiektu oraz wewnętrzne części wspólne w budynku – mówi Konrad Śmierzyński, architekt, właściciel Pracowni Architektonicznej Tera Group, odpowiedzialnej za projekt budynku oraz dopracowanie detali w obiekcie.

– Mural przedstawia wspólnotę ludzi. Zarówno tych mieszkających w budynku na piętrach, jak i przechodniów, nawiązuje więc wprost do codziennego życia mieszkańców Kielc. Naszym zdaniem to ciekawe, zaskakujące rozwiązanie architektoniczne, któremu głębi i ostrości wyrazu doda planowane podświetlenie – dodaje Konrad Śmierzyński. Mural to wielkoformatowe malowidło ściennie, które istnieje w przestrzeni miejskiej po to, by nieść konkretne



przestanie i nakłaniać do podejmowania dialogu. Ten rodzaj sztuki plastycznej idealnie wpisuje się w nurt street artu. W Kielcach po ten rodzaj sztuki sięgnęli architekci.

– To, gdzie powstaje mural i w jakiej technice zostaje wykonany, czym jest inspirowany, czyli cały kontekst monumentalnego obrazu miejskiego, ma niebagatelny wpływ na jego postrzeganie. Zrozumienie historii muralizmu pozwala uchwycić sens i potrzebę jego tworzenia. O ile sama idea pokrywania szczytowych ścian wielkich bloków kolorowymi obrazami jest doskonała, wymaga jednocześnie dużego wyczucia – mówi architekt Konrad Śmierzyński. ■

Architektura retro w centrum Kielc

Nowoczesność połączona ze stylową architekturą śródmiejską – tak zaprojektowano pięciokondygnacyjny biurowiec Ventus Apollo Business & Living, który powstaje w Kielcach na terenie między aleją IX Wieków Kielc a ulicami Piotrkowską i Pelca. To kolejne nowatorskie rozwiązanie architektoniczne w mieście.

Autorem pierwszego takiego projektu architektonicznego w stolicy regionu świętokrzyskiego jest kielecka Pracownia Architektoniczna Tera Group.

– Naszym zamysłem było nadanie biurowcowi bardziej stylowego charakteru, odmiennego nie tylko od nowoczesnego, usytuowanego po sąsiedzku budynku Ventus Apollo Business & Living Apollo, ale i obiektów zlokalizowanych w tej okolicy, na przykład, budynku Aqua, Becher Platinum czy Becher Silver, a także architektury lat 70. ubiegłego wieku uwidocznionej na północnej pierzei alei – czyli budynków Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Marszałkowskiego. Postawiliśmy na klimat retro, nieco wiedeński. Dlaczego? Z racji swojej lokalizacji – mówi Konrad Śmierzyński, właściciel Pracowni Tera Group.

Architektura budynku, który będzie miał całkowitą powierzchnię 4,5 tysiąca metrów kwadratowych, będzie nawiązywała do no-



woczesnych rozwiązań architektonicznych, ale ze względu na starą, XIX-wieczną zabudowę w okolicy oraz widok na wzgórze katedralne i pałac biskupów krakowskich znajdują się w projekcie elementy dobrze komponujące się z rewitalizowaną częścią miasta.

Elewacja budynku nie będzie jednolita – będzie przypominać kilka utrzymanych w różnej stylistyce kamienic połączonych ze sobą zabudową pierzejową. ■

Prestiżowa nagroda dla SPS Construction

Magazyn VIP po raz siódmy rozdał nagrody dla najlepszych przedsiębiorców i firm. Prestiżowe nagrody w tej edycji przyznano firmie budowlanej SPS Construction z Kielc.

Laureatami Gali VIP-a 2019 oprócz ludzi kultury, ochrony zdrowia i samorządu zostali również przedsiębiorcy, za którymi stoją lata doświadczeń i budowania zaufania do marki i dużą wagę przykładającą do zarządzania i poziomu oferty swoich firm.

Nagrodzona w kategorii Firma VIP-a 2019 SPS Construction z Kielc to firma wyspecjalizowana w pracach budowlanych jako generalny wykonawca. Jej wykwalifikowana kadra techniczna posiada wieloletnią praktykę w budownictwie, zapewniając najwyższą jakość wykonywanych usług. Efektywne zarządzanie firmą przekłada się na systematyczny rozwój przedsiębiorstwa, wzrost liczby zleceń i uznanie w branży. Firma ma w dorobku wiele nieruchomości mieszkaniowych, biurowych i handlowych prezentujących atrakcyjny design i wysoki standard oraz liczne wyróżnienia. Wspiera różnorodne inicjatywy kulturalne i sportowe. W imieniu prezesa spółki Grzegorza Głaska nagrodę dla SPS Construction odebrał dyrektor Wojciech Flatow.

W konkursie doceniono osobowości i firmy działające dla branży budowlanej - Józefa Dąbka, prezesa Kopalni Wapienia Morawica z Morawicy oraz Hotel Stoneczny Zdrój z Buska-Zdroju. Józef Dąbek, prezes Kopalni Wapienia Morawica w Morawicy otrzymał nagrodę w kategorii VIP Biznesu 2019 - od wielu lat jest związany z górnictwem skalnym. Oferta jego firmy obejmuje między innymi kamień



przemysłowy, kruszywa drogowe i budowlane, nawozy oraz marmur.

Stoneczny Zdrój Hotel Medical SPA&Wellness**** który należy do Grupy PSB Handel z Wełcza koło Buska-Zdroju otrzymał nagrodę w kategorii Hotel VIP-a 2019 za designerski i nowoczesny, hotel w Busku-Zdroju. Wykorzystując walory naturalnych źródeł wód siarczkowych, uznawany za jeden z najlepszych ośrodków rehabilitacyjnych w kraju. ■

Powstaje nowy most przez Wisłę

Trwa budowa mostu w Nowym Korczynie, który przez Wisłę połączy województwa świętokrzyskie i małopolskie. Inwestycja o wartości 54 milionów złotych wystartowała w marcu 2019 roku. Ma się zakończyć w listopadzie 2020 roku.

Most na Wiśle o długości 670 metrów będzie miał 13 przęseł. Wykonawcą inwestycji jest firma Intercor z Zawiercia. Połączy Nowy Korczyn z Borusową. Inwestycja powstaje w ciągu drogi wojewódzkiej numer 973.

Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 od Nowego Korczyna do Borusowej poprawi sieć połączeń między województwami świętokrzyskim i małopolskim, co w efekcie umożliwi rozwój gospodarczy pobliskich terenów, poprawi również komfort życia miesz-

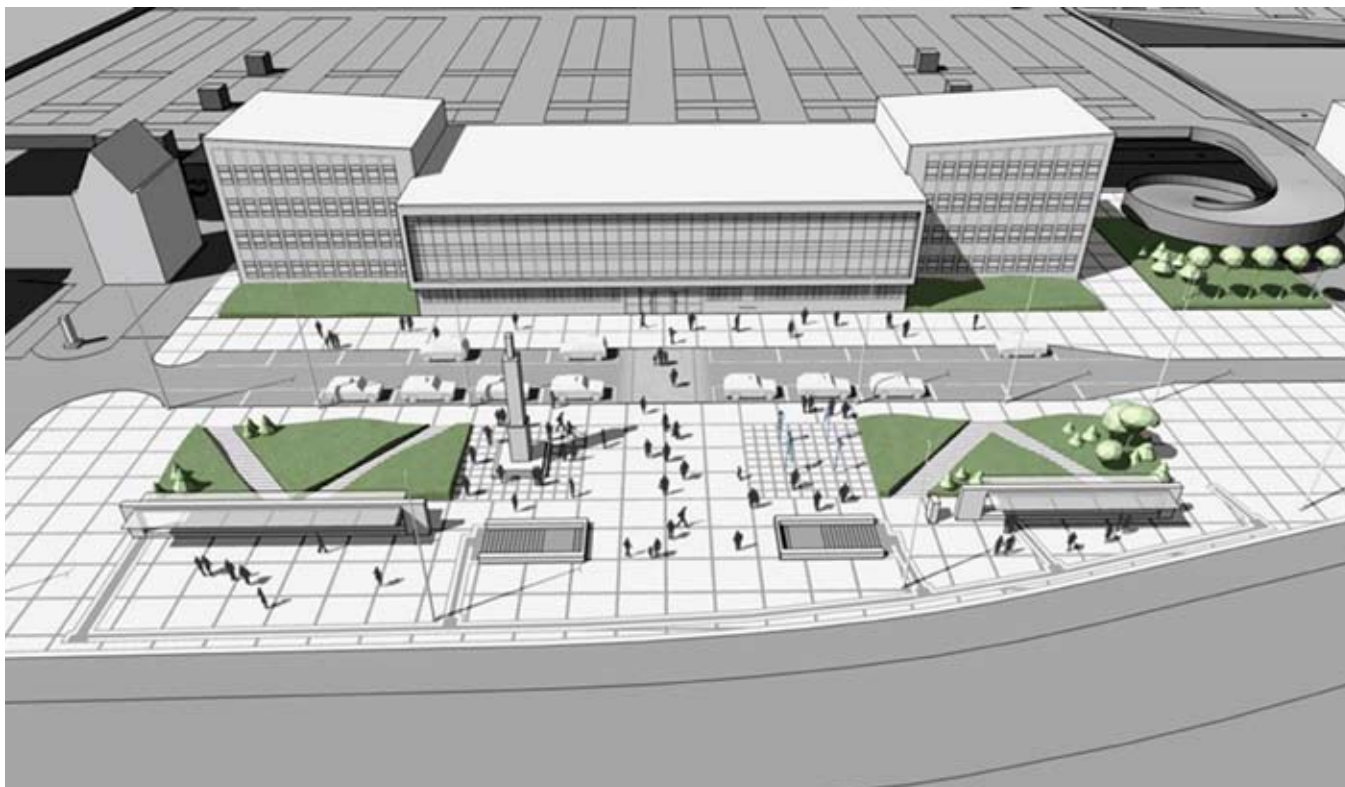
kańców okolicznych terenów. Most budowany jest w miejscu, gdzie do tej pory przez Wisłę odbywa się jedynie przeprawa promowa.

Inwestycja na Wiśle będzie stanowić część nowego korytarza transportowego na osi północ-południe, który stanie się alternatywą dla obciążonego odcinka drogi krajowej nr 73.

W ramach inwestycji powstanie most przez Wisłę wraz z dojazdami, nowy odcinek drogi klasy G, rondo z drogą krajową 79 oraz drogą wojewódzką 973, zbudowana zostanie ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy.

Obecnie prowadzone są prace przy wszystkich trzynastu podpórach - powstaje konstrukcja zbrojenia, trwa betonowanie podpór. - Rozpoczęły się też prace związane z budową dojazdu do obiektu mostowego po stronie województwa świętokrzyskie - informuje Rafał Ziętała, naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich. ■





Będzie nowy dworzec kolejowy w Kielcach

W połowie 2020 roku rozpocznie się długo oczekiwany remont dworca kolejowego w Kielcach. Trwają prace nad projektem przebudowy istniejącego obiektu. W nowej odsłonie ukaże się on podróżnym w 2022 roku.

Małgorzata Zielińska, prezes zarządu Polskich Kolei Państwowych, podczas wizyty w Kielcach o zaawansowaniu przygotowań do modernizacji dworca kolejowego poinformowała władze Kielc i wojewodę świętokrzyskiego.

Przygotowania do realizacji inwestycji są na etapie sporządzania dokumentacji projektowej. Trwają także prace związane z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę. Kolejnym etapem będzie ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy inwestycji. Remont może się rozpocząć w połowie przyszłego roku. Według prezes Polskich Kolei Państwowych, oddanie kieleckiego dworca PKP do użytku podróżnych planowane jest na 2022 rok.

Na modernizację kieleckiego dworca przeznaczono ponad 21 milionów z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Za inwestycję odpowiedzialne są miasto Kielce, Polskie Koleje Państwowe i Polskie Linie Kolejowe.

Do Polskich Kolei Państwowych należy remont dworca i tuneli, za torowisko odpowiedzialna jest spółka Polskie Linie Kolejowe. Miasto Kielce sfinansuje budowę parkingu nad torami, skweru przed dworcem oraz wejść do tunelu.

W ramach przebudowy, obiekt zostanie dostosowany do potrzeb wszystkich pasażerów. Zlikwidowane zostaną bariery architektoniczne. Na terenie dworca zaprojektowane zostaną lokale usługowo-handlowe dla podróżnych.

Przebudowane zostaną trzy perony - będą zadaszone, wyższe, z antypoślizgową nawierzchnią i ławkami, dobrze oświetlone i wyposażone w czytelny rozkład jazdy. Na perony, tak jak do tej pory będzie się wchodzić z tunelu. Planowany jest m.in. montaż zadaszeń nad zejściami, wymiana nawierzchni przejścia oraz przebudowa schodów oraz zamontowanie wind.

Powstaną miejsca parkingowe, które jednocześnie połączą ulice Mielczarskiego i Żelazną. Zamontowana nad peronami platforma chronić będzie przed niekorzystną pogodą.

Przebudowany zostanie plac przed dworcem. W jego centralnym punkcie będzie stał pomnik. Przy przystankach autobusów będzie miejsce na zieleń.



O mostach wie wszystko

W rocznicę 85 urodzin o wielkiej pasji związanej z budową mostów i imponującej karierze zawodowej i społecznej rozmowa z mgr. inż. Marianem Skawińskim.

Cała Pana droga zawodowa związana jest z mostami. Dlaczego tak Pana zainteresowały?

– Ścisłej mówiąc z mostowymi konstrukcjami głównie sprężonymi. Już na mojej pierwszej budowie mostu w Proszówkach koło Bochni, ustrój niosący składał się z prefabrykowanych na placu budowy, kablobetonowych belek teowych. Na kolejnych budowach mostów, a zbudowałem ich 10, moje doświadczenia dotyczyły zarówno spraw organizacyjnych, jak i technicznych. W największym stopniu z konstrukcjami sprężonymi zetknąłem się podczas pracy w Zakładzie Prefabrykacji i Betonu Sprężonego, który był w tym czasie jednym z dwóch zakładów prefabrykacji mostowej w kraju. W czasie pracy w Kieleckim Przedsiębiorstwie Produkcji Elementów Budowlanych, kontynuowałem prace związane z prefabrykacją. W tym okresie ukończyłem kurs podyplomowy w zakresie organizacji i zarządzania. Dlaczego zająłem się mostami? Ponieważ, mimo że miałem zostać lekarzem, w moim życiu zwyciężyła pasja do budownictwa. Na pierwszej budowie złapałem mostowego bakcyła i tak zostało do dziś, bo wciąż jestem zawodowo aktywny.

Na mostach zna się Pan, jak mało kto.

– Rozpoczynając pracę w Centralnym Ośrodku Badań i Rozwoju Techniki Drogowej, który później stał się Instytutem Badawczym Dróg i Mostów, nie wchodziłem na nieznany grunt. Znałem Ośrodek, gdyż w czasie, gdy pracowałem w KPRM zajmowałem się koordynacją współpracy między COBiRTD a KPRM. Wykorzystując doświadczenia organizacyjne utworzyłem Pracownię Badań Prototypów, a w ramach tej pracowni laboratorium wytrzymałościowe, obsługujące cały Zakład Mostów, jak też inne jednostki IBDiM. W tych warunkach mogłem rozszerzyć swoje zainteresowania o cały wachlarz problemów związanych z badaniami laboratoryjnymi i terenowymi.

Główne tematy, którymi zajmowałem się i nadal zajmuję, to: konstrukcje kablobetonowe, technologia produkcji konstrukcji strunobetonowych, badania prefabrykatów betonowych, badania systemów sprężania, wzmocnianie konstrukcji za pomocą sprężania, badania elementów konstrukcji stalowych, badania materiałów, badania obiektów mostowych w terenie, ekspertyzy obiektów mostowych. Z mojej inicjatywy i na podstawie własnych badań, usystematyzowano i znormalizowano zasady programowania sprężania konstrukcji kablobetonowych i strunobetonowych. Prawie wszystkie tory naciągowe do produkcji mostowych prefabrykatów strunobetonowych w Polsce są mojego autorstwa w zakresie technologii i współautorstwa w zakresie konstrukcji i osprzętu. W dalszym ciągu współpracuję praktycznie ze wszystkimi zakładami produkującymi prefabrykaty strunobetonowe w Polsce w zakresie programowania sprężania.

Jest Pan także wynalazcą.

– Jestem współautorem norm mostowych dotyczących projektowania oraz wymagań i badań. Mam na koncie ponad 90 publikacji. Jestem także współautorem ośmiu patentów na wynalazki związane z budownictwem mostowym. Autorem ponad 500 opracowań niepublikowanych w postaci opracowań badawczych, opinii i ekspertyz technicznych. Przez

dwie kadencje byłem członkiem Rady Naukowej IBDiM.

Ale pochłonęły Pana nie tylko nauka i praca. Także działalność społeczna.

– Zawsze chciałem dzielić się wiedzą i doświadczeniem i tak jest do dzisiaj. Byłem sekretarzem Zarządu Oddziału PZITB, działałem w Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK, sekretarzem Sekcji Oddziałowej. W Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej działałem od jego powołania. W Oddziale Świętokrzyskim, w pierwszych kadencjach byłem skarbnikiem, a przez pięć kadencji przewodniczącym Oddziału i członkiem Zarządu Głównego. Jestem także Członkiem Honorowym Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Organizowałem także Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. W pierwszej kadencji był delegatem na Zjazdy Krajowe oraz wiceprzewodniczącym Sądu Okręgowego. W dalszym ciągu jestem czynnym członkiem Izby.

Może się Pan poszczycić wieloma odznaczeniami. Jak zdobywa się takie uznanie?

Wszystkie ogromnie cieszą i potwierdzają sens mojej pracy. Za swoją pracę i działalność społeczną był odznaczony odznakami: Racionalizator Produkcji, Srebrną i Złotą Odznaką Przewodzący Drogowiec, Srebrną i Złotą Odznaką Honorową SITK, Zastużony dla Transportu RP, Medalem Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”, Złotą Odznaką Honorową Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Za Zasługi Dla Budownictwa, Zastużony Dla Budownictwa oraz Srebrnym i Złotym Krzyżem Zasługi.

Muszę jednak podkreślić, że ta bogata działalność zawodowa i społeczna nie byłaby możliwa bez pomocy mojej rodziny. Żony Wandy – bibliotekoznawcy, która poznałem jeszcze w szkole średniej. Za długoletnie małżeństwo zostaliśmy uhonorowani w 2010 roku listem gratulacyjnym Prezydenta RP i Medalami Za Długoletnie Pożycie Małżeńskie. Mamy dwóch synów, z których jeden idzie moimi śladami. Ukończył Politechnikę Warszawską i projektuje mosty. Mam także czworo wspólnych wnuków i troje prawnucząt.

Mgr inż. Marian Skawiński



Urodził się 4 listopada 1934 roku w Białymstoku. Dyplom inżyniera w specjalności budownictwo mostowe i podziemne otrzymał w 1958 roku po studiach na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Warszawskiej. Studia magisterskie ukończył na Politechnice Świętokrzyskiej w 1985 roku. Od 1958 do 1965 roku pracował w Kieleckim Przedsiębiorstwie Robót Mostowych, na budowach i w Zakładzie Prefabrykacji i Betonu Sprężonego w Kielcach.

Od 1965 do 1972 roku pracował w Kieleckim Przedsiębiorstwie Produkcji Elementów Budowlanych jako kierownik zakładu prefabrykacji i zastępca dyrektora ds. technicznych. Od 1972 roku pracuje w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów (dawny COBiRTD – Warszawa) w Kielcach. Do 2001 roku jako kierownik Pracowni Badań Prototypów Zakładu Mostów, a po powstaniu Ośrodka Badań Mostów – kieleckiej filii instytutu. Ostatnio jako specjalista badawczo-techniczny bez żadnej funkcji, przekazuje swoje doświadczenia młodej kadrze kierowniczej ośrodka.

Byliśmy na 100-leciu Państwowej Inspekcji Pracy

100-lecie istnienia Państwowej Inspekcji Pracy w Polsce i podsumowanie działalności prewencyjnej w regionie świętokrzyskim w 2019 roku były tematami uroczystości, którą Okręgowy Inspektorat Pracy w Kielcach zorganizował 22 listopada w Muzeum Narodowym w Kielcach. Zaproszono na nią również Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa.

Państwową Inspekcję Pracy powołał 3 stycznia 1919 roku sam marszałek Józef Piłsudski. Była to jedna z pierwszych instytucji w odrodzonym państwie polskim. Podczas uroczystości, na której Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa reprezentował Zbigniew Dusza, sekretarz Okręgowej Rady, przypomniano stuletnią historię instytucji oraz jej cele.

– Przed Państwową Inspekcją Pracy stoi wiele zadań. Oprócz przeprowadzanych kontroli bardzo istotne są programy prewencyjne, które zapobiegają złym praktykom, wypadkom, chorobom w za-



kładach pracy. To bardzo ważny obszar działania naszej instytucji, które ma na celu nie tylko minimalizowanie skutków niebezpiecznych praktyk, ale przede wszystkim wpływa na tworzenie bezpiecznego środowiska pracy. W firmach trzeba kłaść na to szczególnie nacisk, bo przecież w każdej dziedzinie działalności lepiej jest zapobiegać nieszczęściom. Pomagają w tym właśnie programy prewencyjne - mówił Adam Derza, okręgowy inspektor pracy w Kielcach.

– Państwowa Inspekcja Pracy, szczególnie w dobie odbywającej się rewolucji technologicznej, ma w tym zakresie wiele wyzwań. Robotyzacja, automatyzacja i nanotechnologie czy sztuczna inteligencja to pod kątem zagrożeń kolejne wyzwanie. Cudzoziemców na rynku polskim przybywa. Do zadań inspekcji należy ocena legalności ich pobytów, ale także ich bezpieczeństwa w pracy, między innymi poprzez zapewnienie dostępu do informacji - dodał Adam Derza.

Wśród wyróżnionych w 2019 roku w konkursach Państwowej Inspekcji Pracy przedsiębiorstw nagroda w kategorii „Buduj bezpieczniej” powędrowała do firmy Budimex, wykonującej na terenie województwa świętokrzyskiego generalny remont dworca autobusowego w Kielcach czy skarżyską „siódemkę”



REKLAMA



DARMOWA ENERGIA DLA TWOJEGO DOMU

SOLARIS
OZE



ul. Warszawska 6/4
25-306 Kielce



+48 736 422 641
+48 736 422 640



solarisoze.pl



biuro@solarisoze.pl

Z ostatniej chwili...

Budowa ekspresowej 7 Skarżysko-Kamien-
na - granica województwa świętokrzyskiego
z mazowieckim jest na finiszu. Pojedziemy
nią jeszcze w tym roku.

Kielecki oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i wykonawca, firma Budimex zaprezentowały 18 listopada stan prac na odcinku drogi ekspresowej numer 7 od Skarżyska-Kamienniej do granicy świętokrzyskiego z województwem mazowieckim. Dwu-pasmowa droga powstaje na odcinku 7,6 km. To ostatni brakujący fragment ekspresowej trasy w naszym regionie. Będą na niej węzły Skarżysko-Zachód i Skarżysko-Północ.

– Finiszujemy. Na całym odcinku jest już asfalt, pozostały prace wykończeniowe - informuje Piotr Wawrzycki, dyrektor projektu z ramienia Budimexu. Jak dodaje, bardzo prawdopodobne jest, że droga będzie oddana do użytku zmotoryzowanym nawet na Boże Narodzenie - dodaje.

Budowa w liczbach: warstwa ścieralna nawierzchni - ponad 202 000 metrów kwadratowych, o masie ponad 19 000 ton; bariery ochronne - łączna długość 35 kilometrów; ogrodzenia dróg - 18,6 kilometra; ekrany akustyczne - ponad 5000 metrów bieżących; słupy oświetleniowe - 260 sztuk; roboty ziemne - 1,8 miliona metrów sześciennych; wykopy - 550 000 metrów sześciennych; masa bitumiczna - 120 000 ton; beton wykorzystany do budowy mostów - 28 000 metrów sześciennych; stal zbrojeniowa - 4000 ton. ■

