

Biuletyn Świętokrzyski

Nr 1 (51) marzec 2019 ISSN 1896-8562

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

↑ S7 Kraków



Ekspresowo przez Świętokrzyskie

2

RYNEK PRACY



7

OBWODNICA



9

GDDKIA



14

UPRAWNIENIA



Brakuje rąk do pracy w budownictwie

Sektor budowlany, pomimo rosnącej koniunktury gospodarczej na rynku, przeżywa trudne czasy. Wszystko za sprawą rosnących kosztów i braku wykwalifikowanej kadry pracowników.

O sytuacji w branży budownictwa rozmawiamy z inżynierem Małgorzatą Sławińską, właścicielką i dyrektorką przedsiębiorstwa Drogmas.

Kłopoty na rynku zatrudnienia utrudniają naszym firmom pracę?

Przedsiębiorstwo Drogmas jest na rynku od 28 lat i w tym czasie miałam do czynienia z różnymi kłopotami, ale tak trudno o pracowników jeszcze nie było. Znam opinie wielu przedsiębiorców sektora budowlanego i mogę powiedzieć jedno - zawody budowlane są coraz liczniejsze na liście deficytowych profesji. Brak specjalistów, także pracowników fizycznych, to obecnie dla firm budowlanych jedna z najbardziej dokuczliwych barier w prowadzeniu działalności. Kogo brakuje? betoniarzy i zbrojarzy, brukarzy, cieśli i stolarzy budowlanych, dekarzy, blacharzy budowlanych, monterów instalacji budowlanych, murarzy i tynkarzy, operatorów i mechaników sprzętu do robót ziemnych, pracowników robót wykończeniowych w budownictwie, robotników budowlanych. W mojej branży - robót drogowych - najbardziej odczuwa się brak operatorów maszyn ciężkich, drogowych, jak koparka, równiarka, laborantów drogowych, operatorów wytwórni mas bitumicznych. Bardzo trudno na naszym rynku o takich fachowców. Ale brakuje też techników i inżynierów.

Dlaczego, Pani zadaniem, tak się dzieje?

Sytuacja jest złożona. Po pierwsze, ludzie wyjeżdżają do pracy za granicę. Ostatni modny kierunek emigracji za pracą to Niemcy. Tamtejszy rynek jest bardzo chłonny, jeśli chodzi o naszych fachowców branży budowlanej. Kolejna sprawa to duża konkurencja na polskim rynku. Bardzo wielu ludzi z małych firm poszło do pracy w dużych przedsiębiorstwach, budujących na przykład wielkie inwestycje, drogi szybkiego ruchu. Takie firmy-giganty mają przede wszystkim większe możliwości płacowe, kuszą, proponując wyższe stawki. Jednak w moim odczuciu kluczowym problemem jest brak szkolnictwa zawodowego. Stąd, my na przykład, bazujemy na pracownikach starszych, wykształconych 20-30 lat temu jeszcze w szkołach zawodowych, przyzakładowych zawodowych, technikach, czyli ludziach z kwalifikacjami jeszcze sprzed reformy edukacji. Nowi pracownicy to głównie osoby, które się przebranżowiły. Z tego co wiem, bywa nawet tak, że w zespole znajdzie na przykład... cukiernik, który po kursach budowlanych pracuje w drogownictwie. Taki pracownik, mimo najszczerzej chęci i zapału do pracy, nie od razu poradzi sobie w zawodzie. Trzeba poświęcić mu wiele uwagi i taką kadrę wykształcić. Nadzieją byli pracownicy z Ukrainy, ale okazało się, że niestety, nie zawsze się sprawdzają.

Dlaczego? Przyjeżdża ich przecież do nas coraz więcej?



Małgorzata Sławińska

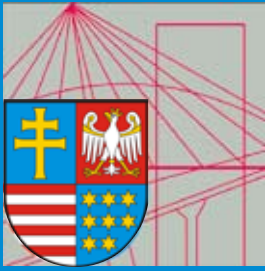
Magister inżynier budownictwa z uprawnieniami drogowymi i ogólnobudowlanymi. Właścicielka Drogmas Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Małgorzata Sławińska w Skarżysku-Kamiennej.

Są inaczej wykwalifikowani, inaczej przygotowani do zawodu. Zdarza się także, że szybko znajdują inną pracę i korzystają z tej okazji, bardzo utrudniając w ten sposób rytmiczność na budowach. Idą do innej firmy lub po prostu wyjeżdżają do Niemiec. To nie jest panaceum na nasze kłopoty. Dlatego potrzebna jest w kraju systemowa zmiana w edukacji. Koniecznie i jak najszybciej w dużym zakresie trzeba powrócić do szkół zawodowych, obecnie branżowych, które tak jak dawniej będą przygotowywały rzetelnie ludzi do pracy. Na budowach potrzebna jest przede wszystkim kadra z wykształceniem branżowym i technicznym. Kadra inżynierska jest niezbędna na kluczowe, decyzyjne stanowiska, ale technik z praktyką sprawdza się znakomicie na wielu polach.

Co jeszcze doskwiera budownictwu?

Ogromnym problemem są rosnące ceny materiałów budowlanych. Droższe jest paliwo. W mojej branży dramatycznie zdrożały kruszywa, asfalt. Ceny poszybowały w górę oraz były problemy z dostępnością towaru na rynku, szczególnie świętokrzyskim, gdzie buduje się wiele dróg. Drogmas, który realizował w 2018 roku sporo zadań, mocno to odczuł. Na szczęście pod koniec ubiegłego roku trochę urealniły się ceny w przetargach. Mam nadzieję, że bieżący rok przyniesie dalszą stabilizację w branży i będzie udany dla budownictwa. Teraz jest czas rozstrzygnięcia przetargów na inwestycje i chciałabym, aby wszystkie świętokrzyskie przedsiębiorstwa miały dobry rok.

Dziękuję za rozmowę.



**Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**

25- 304 Kielce, ul. Leonarda 18
tel. 41 344 94 13, fax. 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl
swk@piib.org.pl

Przewodniczący Okręgowej Rady
Wojciech Płaza

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności
Zawodowej Zbigniew Major

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
Andrzej Pieniążek

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Stanisław Zieliński

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
Dariusz Adamek

Biuro Izby czynne w godzinach:
poniedziałki - piątki 10.00- 16.00,
środy nieczynne
Dyrektor Biura Wiesława Sobańska

Członkowie Prezydium
(dyżury sekretariat Izby lub pokój 201)
Wojciech Płaza - wtorki 14.30-16.00,
środy 12-15,
piątki 14.30-16.00
Andrzej Pawelec - wtorki 9.00-12.00,
czwartki 12.00-15.00
Tomasz Marciniowski
Kielce - I i III czwartek miesiąca 14.00-15.30
Ostrowiec - II i IV czwartek miesiąca
15.00-17.00
Danuta Jamrozik-Szymkiewicz
- piątki 15.00-16.00
Zbigniew Dusza - wtorki, czwartki 12.00-14.00

Komisja Kwalifikacyjna (pok.212):
Andrzej Pieniążek
wtorki, czwartki 13.00-15.00
Stefan Szalkowski
co drugi wtorek 14.00-16.00
Elżbieta Chociaj
wtorki, czwartki 13.30-15.30

Stanisław Zieliński
pierwszy poniedziałek 12.30-13.30

Dariusz Adamek
piątki 14.00-16.00

Zbigniew Major
środa 13.00-15.00

Punkt Informacyjny w Ostrowcu Św.
ul. Sandomierska 26 a lok.15 (II piętro)
tel./fax. 41 248 00 55
poniedziałki, czwartki godz. 15.00-17.00.
Także dyżury delegatów na zjazd
z powiatu ostrowieckiego.



Szanowni Państwo

Z entuzjazmem weszliśmy w 2019 rok, który na świętokrzyskich placach budów będzie kolejnym okresem wyťažonej pracy inżynierów na obiektach drogowych, mieszkaniowych i przemysłowych. Boom inwestycyjny trwa. Zanim jednak przedstawiać będziemy tegoroczne przedsięwzięcia, kilka słów o zadaniach minionego roku, w których uczestniczyła nasza inżynierska kadra.

Dużo działo się na drogach - krajowych, wojewódzkich i miejskich. Przybyło wiele kilometrów nowoczesnych arterii komunikacyjnych, zbudowano nowe ronda, ciągi pieszo-rowerowe, chodniki. Jest więc wygodniej i bezpieczniej dla użytkowników. Rosną osiedla mieszkaniowe, w budowie są między innymi kielecki dworzec autobusowy, centra handlowe, obiekty użyteczności publicznej. Te zadania to w dużej mierze zasługa inżynierów skupionych w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa, kierujących realizacją prac budowlanych w różnych obszarach.

Miniony rok był także czasem szkoleń i integracji środowiska inżynierskiego. Szerokie działania prowadzone w tym kierunku przez naszą Izbę, jak co roku miały ogromne zainteresowanie i były także okazją do wymiany opinii na temat pojawiających się w branży. problemów wśród których na plan pierwszy wysunęły się planowane zmiany prawne, dotyczące kompetencji zawodów inżyniera i architekta. Jednak z tym zagadnieniem naszemu środowisku przyjdzie się zmierzyć w bieżącym roku. Inżynierowie zapowiadają jednak stanowczą walkę o status i siłę zawodu inżyniera w nowych regulacjach prawnych.

Jak to w życiu, bywały łatwiejsze i trudniejsze momenty, ale liczy się końcowy efekt. Mamy ciekawe plany i perspektywy, energię potrzebną dla osiągnięcia wyznaczonych celów i wielu oczekiwanych zmian, a co bardzo ważne, nowe kadry. Pragnę przypomnieć, że w minionym 2018 roku około 250 świętokrzyskich inżynierów po pomyślnie zdanych egzaminach na uprawnienia budowlane uzyskało prawo do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie.

Oddaję w Państwa ręce pierwszy w 2019 roku numer Biuletynu Świętokrzyskiego, a w nim przegląd wydarzeń z ostatnich miesięcy, podsumowania i nowe plany w fotorelacjach i opiniach naszych ekspertów.

Życzę wszystkim Państwu, by praca w bieżącym 2019 roku dawała satysfakcję zawodową i rozwój oraz motywowała do podejmowania nowych wyzwań.

Wojciech Płaza
prezes Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Raport Rzecznika

Zbigniew Major, Rzecznik odpowiedzialności zawodowej, koordynator w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa podsumował ubiegły rok.

W 2018 roku do Rzecznika odpowiedzialności zawodowej w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa trafiło łącznie 14 spraw, dotyczących działalności i odpowiedzialności zawodowej inżynierów, którzy pełnią samodzielne funkcje w budownictwie, członków Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Warto przypomnieć, że Rzecznik podejmuje działanie wówczas, gdy sprawa dotycząca wykroczenia budowlanego trafia do niego z nadzoru budowlanego lub zajmuje się nią z urzędu.

Dziesięć spraw z 2018 roku dotyczyło odpowiedzialności zawodowej. Efekt postępowania był taki, że w dwóch sprawach skierowano wnioski do sądu dyscyplinarnego o ukaranie, w pięciu sprawach wydano decyzje o umorzeniu postępowania, a w dwóch sprawach nie wszczęto postępowania i przekazano je do rozpatrzenia izbom właściwym ze względu na miejsce zdarzenia.

Były także cztery sprawy dotyczące odpowiedzialności dyscyplinarnej, z czego we wszystkich wydano postanowienie o odmowie



wszczęcia postępowania. W tych przypadkach nie potwierdziły się stawiane zarzuty. Trzeba zaznaczyć, że bardzo wiele spraw kierowanych do Rzecznika jest już przedawnionych, ponieważ trafiają do Izby po upływie trzech lat od zdarzenia. Najwięcej spraw dotyczy obecnie kierowników budów. Statystyki z roku 2018 pokazują, że nie był to najgorszy rok pod względem wykroczeń i na szczęście daleko mu do roku 2014, kiedy to wydarzyło się ich aż 26. ■

Zagadnienia prawne

Główny Urząd Nadzoru Budowlanego opublikował interpretację dotyczącą konieczności dołączania decyzji o warunkach zabudowy do zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 30 ust. 2 pr. bud., w zgłoszeniu należy określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz termin ich rozpoczęcia. Do zgłoszenia należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz, w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami.

Przepisy ustawy

Prawo budowlane nie nakładają na inwestora obowiązku dołączania decyzji o warunkach zabudowy do zgłoszenia budowy lub robót budowlanych, o których mowa w art. 30 pr. bud. Wyjątki w tym zakresie przewidziane są jednak w art. 30 ust. 4b pr. bud.

Zgodnie z art. 30 ust. 4b w zw. z art. 33 ust. 2 pkt. 3 w zw. z art. 29 ust. 1 pkt. 1a, 2b i 19a pr. bud., do zgłoszenia budowy wolno stojących budynków mieszkalnych jednorodzinnych, których obszar oddziaływania mieści się w całości na działce lub działkach, na których zostały zaprojektowane, wolno stojących parterowych budynków stacji transformatorowych i kontenerowych stacji transformatorowych o powierzchni zabudowy do 35 m kw. oraz sieci: elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1 kV, wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, telekomunikacyjnych należy

dołączyć decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778) - dalej u.p.z.p., zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiana sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, z zastrzeżeniem art. 50 ust. 1 i art. 86, wymaga ustalenia, w drodze decyzji, warunków zabudowy; przepis art. 50 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

Tym samym stosując odpowiednio przepis art. 50 ust. 2 pkt 2 u.p.z.p., należy stwierdzić, że nie wymagają wydania decyzji o warunkach zabudowy roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę. Ww. ustawa przewiduje jednak pewne wyjątki (zob. art. 50 ust. 2a i art. 59 ust. 2a u.p.z.p.), które dotyczą budowy wolno stojących budynków mieszkalnych jednorodzinnych, których obszar oddziaływania mieści się w całości na działce lub działkach, na których zostały zaprojektowane, wolno stojących parterowych budynków stacji transformatorowych i kontenerowych stacji transformatorowych o powierzchni zabudowy do 35 m kw. oraz sieci: elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1 kV, wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, telekomunikacyjnych.

W omawianych sytuacjach w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wymagane jest uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy. Reasumując, wymóg ustalenia warunków zabudowy w drodze decyzji może dotyczyć wyłącznie sytuacji, gdy planowana inwestycja będzie realizowana w trybie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b oraz 19a pr. bud. Tym samym w przypadku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych innych niż wymienione powyżej, organ administracji architektoniczno-budowlanej nie może żądać dostarczenia omawianej decyzji. ■

To był udany rok dla ŚOIIB

Uroczystym spotkaniem Okręgowej Rady, jej statutowych organów, komisji i zespołów problemowych Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa podsumowano działalność w 2018 roku. Z nadzieją na pomyślność w swojej działalności wkroczo w nowy 2019.

Spotkanie, na którym zjawili się inżynierowie z całego regionu świętokrzyskiego, odbyło się w piątek, 11 stycznia.

Przybyłych powitał Wojciech Płaza, prezes Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, który w krótkich słowach podsumował miniony rok i życzył zebranych pomyślności w życiu zawodowym i na niwie prywatnej.

– Za nami kolejny rok, który przyniósł wiele ważnych dla branży budowlanej wydarzeń. Jak to w życiu, bywały łatwiejsze i trudniejsze momenty. Liczy się jednak końcowy efekt. W nowy rok weszliśmy z ciekawymi planami i perspektywami, energią potrzebną dla osiągnięcia wyznaczonych celów i wielu oczekiwanych zmian, a co bardzo ważne, z nowymi kadrami.

Pragnę przypomnieć, że w minionym 2018 roku około 250 świętokrzyskich inżynierów po pomyślnie zdanych egzaminach na uprawnienia budowlane uzyskało prawo do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie. Życzę wszystkim Państwu, by praca w nowym 2019 roku dawała satysfakcję zawodową i rozwój oraz motywowała do podejmowania nowych wyzwań – mówił prezes Wojciech Płaza. ■





Fart dla Chmielnika

Od 14 stycznia czynna jest północna obwodnica Chmielnika w ciągu drogi wojewódzkiej numer 765 od skrzyżowania z trasą 73. Inwestycja kosztowała prawie 60 milionów złotych, z czego dofinansowanie z unijnych funduszy stanowiło 35,1 miliona złotych. Wykonawcą jest kielecki **Fart**.

Budowa północnej obwodnicy Chmielnika trwała od czerwca 2017 roku. Prowadziła ją kielecka firma **Fart**. Inwestorem był Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich - jednostka podlega Świętokrzyskiemu Urzędowi Marszałkowskiemu. Północna obwodnica Chmielnika prezentuje się okazale - ma 2,7 kilometra długości. Jej budowa była dużym i poważnym budowlanym wyzwaniem dla wykonawcy. **Fart** wywiązał się z niego profesjonalnie i terminowo. W ramach inwestycji przebudowano odcinek drogi krajowej numer 73, zbudowano między innymi trzy rondo, wiadukt nad drogą powiatową wraz z dojazdami, chodniki, ścieżkę rowerową, zatoki autobusowe wraz z peronami, oświetlenie uliczne.

Droga wojewódzka numer 765 dotychczas zaczynała się na skrzyżowaniu dróg krajowych numer 73 i 78, a kończyła w miej-

scowości Osiek, na skrzyżowaniu z drogą krajową numer 79. W początkowym odcinku droga wojewódzka numer 765 przebiegała przez Chmielnik, wśród zwartej zabudowy budownictwa jednorodzinnego, usytuowanego w bliskości jezdni. Droga wojewódzka 765 odgrywa istotne znaczenie w sieci drogowej województwa świętokrzyskiego.

- Obwodnica Chmielnika, którą wybudowała spółka **Fart**, to potężna i znacząca dla miejskiej, regionalnej i krajowej komunikacji inwestycja drogowa. To także kolejna duża inwestycja w portfolio spółki **Fart**. Dzięki inwestycji, którą prowadziliśmy na zamówienie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Chmielnik został odciążony z ruchu tranzytowego, znacznie usprawniony został także ruch kołowy w centrum miasta. To ogromna korzyść dla kierowców i bezpieczeństwa ruchu oraz sprawne rozwiązanie dla całego układu komunikacyjnego w tym rejonie - powiedział Wiesław Ruchomski, wiceprezes zarządu spółki **Fart**.

- Duży ruch, szczególnie samochodów ciężarowych, stwarzał zagrożenie i był uciążliwy dla mieszkańców Chmielnika. Wybudowana północna obwodnica to zmieniła. Wyprowadziła tranzytowy ruch aut z centrum, poprawiając w ten sposób nie tylko bezpieczeństwo, ale i jakość życia mieszkańców, zwłaszcza mieszkających wzdłuż





drogi wojewódzkiej przebiegającej przez miasto – mówił o znaczeniu inwestycji prezes Ruchomski.

Północna obwodnica Chmielnika ma także dla miasta znaczący walor gospodarczy, ponieważ daje możliwości rozwoju dla północnej części Chmielnika w zakresie budownictwa mieszkaniowego oraz inwestycji gospodarczych. Burmistrz Chmielnika Paweł Wójcik już zapowiedział przystąpienie do sporządzenia planu miejscowego zagospodarowania dla tego terenu.

Otwarcie drogi było bardzo uroczyste. Obecni byli między innymi podsekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki Anna Krupka, podsekretarz stanu w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju Adam Hamryszczak, marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, senatorowie Krzysztof Stoń i Jacek Włosowicz, posłowie Michał Cieślak, Krzysztof Lipiec. Świętokrzyski Urząd Wojewódzki reprezentował Bartłomiej Dorywalski, członek zarządu województwa Marek Jońca, dyrektor kieleckiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Krzysztof Strzelczyk, wiceprezes spółki Fart Wiesław Ruchomski, kierownik budowy Wojciech Tarnowski oraz burmistrz Chmielnika Paweł Wójcik.

Marszałek Andrzej Bętkowski, biorący udział w uroczystym oddaniu do użytku nowej obwodnicy Chmielnika, mówił, że ta inwestycja

pod nazwą „Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK 73”, zrealizowana została w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020. Przypomniał, że wartość samych robót budowlanych wyniosła 42,6 miliona złotych. Inwestycja obejmowała budowę północnej obwodnicy Chmielnika o łącznej długości około 2,7 km wraz ze skrzyżowaniami, odwodnieniem, obiektami inżynierskimi, oświetleniem, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska. W ramach projektu rozbudowano również drogę krajową nr 73, co daje łącznie około 4 kilometry nowej trasy.

Jak mówił marszałek, w województwie świętokrzyskim realizowany jest szeroki plan budowy obwodnic. Trwają prace przy budowie obwodnicy Staszowa na drodze 764. W realizacji jest także obwodnica Pińczowa w ciągu trasy 766. Ruch ze strefy uzdrowiskowej w Busku-Zdroju wyprowadzi obwodnica Zbudowic. W tym roku zakończy się opóźniona inwestycja budowy obwodnicy Ćmielowa na trasie numer 755. Toczą się także prace przy realizacji obwodnicy Sukowa i Daleszyc na drodze 764. Do 2020 roku powstaną jeszcze obwodnice Kazimierzy Wielkiej, Włoszczowy oraz ciąg drogi numer 728 od Łopuszna przez Czałczyn i Radoszyce do miejscowości Plenna. Łączna wartość tych inwestycji przekracza 400 milionów złotych. ■

Wojciech Tarnowski

kierownik budowy obwodnicy Chmielnika

Inwestycja, którą wykonała firma Fart od 28 czerwca 2017 do 15 grudnia 2018, wygląda imponująco i bardzo ciekawie prezentuje się w liczbach. Była to trudna technicznie budowa. Wystarczy wymienić tylko niektóre wyzwania. To łącznie 4 kilometry nowoczesnej drogi, 3 ronda, 8 tysięcy m kw. chodników, 6 peronów z zatokami autobusowymi i przystankami, przebudowa 3 gazociągów – 2 średnioprężnych, 1 wysokoprężnego, przełożenie 6 odcinków wodociągów, budowa systemu oświetlenia na każdym rondzie i skrzyżowaniu, kanalizacji deszczowej w tym obszarze, przebudowa kabli teletechnicznych i energetycznych, przejścia dla płazów z blachy falistej i prefabrykowany przepust dla zwierząt pod drogą krajową. Samo wykonanie 5,5 tysiąca metrów kwadratowych murów oporowych na dojeździe do obiektu nad drogą powiatową to duży nakład sił. Inwestycja to także budowa miejsca obsługi rowerzystów, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Na całej budowie średnio pracowało około 40 osób, 5 firm podwykonawczych. Cały czas borykaliśmy się z brakiem pracowników fizycznych i wykwalifikowanej doświadczonej kadry, na przykład brukarskiej.





Droga krajowa S7 z Chęciny do Jędrzejowa otwarta w całości!

22 grudnia udostępniono kierowcom cztero-kilometrowy odcinek drogi ekspresowej S7 między węzłem Mnichów a węzłem Jędrzejów Północ. Czas podróży z Jędrzejowa do Kielc skrócił się dzięki temu do kilkunastu minut. Inwestorem była generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Odcinek ma długość dokładnie 21,5 kilometra i łączy wybudowaną w 2013 roku obwodnicę Kielc z istniejącą obwodnicą wschodnią Jędrzejowa. W ramach zadania powstały trzy dwupoziomowe węzły drogowe w Tokarni, Brzegach i Mnichowie, a także infrastruktura zapewniająca bezpieczeństwo. Inwestycja obejmuje także budowę: miejsc obsługi podróżnych w Smykowie i Podlesiu, 3 samodzielnych przejść dla zwierząt dużych nad drogą ekspresową, przejść pod drogą dla zwierząt mniejszych oraz innych urządzeń ochrony środowiska, dróg dojazdowych. W ramach inwestycji przewidziano między innymi 11 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej, 4 wiadukty nad drogą ekspresową, 6 mostów, 6 przejść dla zwierząt dużych i średnich oraz tunel pieszo-rowerowy. Koszt robót to około 585,7 miliona złotych.

W 2018 roku do użytkowania oddane zostały trzy odcinki budowanej drogi ekspresowej S7 Chęciny - Jędrzejów o łącznej długości około 17 kilometrów między Chęcunami a Mnichowem. Cała inwestycja ma ponad 21 kilometrów oraz odcinek między węzłem Brzegi a węzłem Mnichów. Po udostępnieniu obu jezdni ostatniego fragmentu budowanej S7 między Mnichowem a Jędrzejowem, cały 21-kilometrowy odcinek od Jędrzejowa do Chęciny jest już dwujezdniowy.

Przypomnijmy. Odcinek Chęciny - Jędrzejów planowo miał zostać oddany do użytku jesienią 2017 roku. Niestety, były poważne opóźnienia. W 2018 roku prace jednak mocno przyspieszyły, droga została ukończona, ale nadal trwają prace wykończeniowe. Dzięki tej inwestycji ekspresową, dwujezdniową „7” można przejechać już niemal przez całe województwo, czyli od granic z Małopolską do Skarżyska, gdzie trwają mocno zaawansowane prace przy ostatnim, 9-kilometrowym, odcinku S7 w Świętokrzyskiem. Oddana dla ruchu ekspresowa „7” przechodzi przez cały teren powiatu jędrzejowskiego. Jesienią 2017 roku oddany został do użytku odcinek od Jędrzejowa do granicy województw świętokrzyskiego i małopolskiego. Budowa małopolskiego odcinka drogi S7 jest w trakcie przygotowania. ■



Kierunki i plany kieleckiego oddziału GDDKiA

O kolejnym roku ogromnych inwestycji na drogach województwa świętokrzyskiego mówi Krzysztof Strzelczyk, dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach

Podstawowe kierunki działań planowanych w 2019 roku przez kielecki Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad są wyznaczone poprzez rozpoczęte już inwestycje, a także trwające postępowania przetargowe. Kontynuowana będzie zatem budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku granica województwa mazowieckiego/świętokrzyskiego – węzeł drogowo-kolejowy w Skarżysku-Kamiennej. Zgodnie zapisami kontraktu zakończenie całej inwestycji planowane jest w maju 2020 roku, jednak wykonawca zadeklarował udostępnienie ciągu głównego blisko 8-kilometrowej trasy pod koniec bieżącego roku, jeśli, co zostało podkreślone, pozwolą na to warunki pogodowe.

Kontynuowane będą także prace wokół drogi ekspresowej S7 Chęciny – Jędrzejów, bo z dwujezdniowego odcinka ciągu głównego kierowcy korzystają już od ubiegłego roku. W lecie 2018 roku podpisaliśmy umowę na realizację w trybie projektu i buduj pierwszego etapu obwodnicy Morawicy w ciągu drogi krajowej nr 73. Aktualnie wykonawca pracuje nad optymalizacją istniejącego projektu i przygotowuje teren pod inwestycję. Rozpoczęcie robót na ponad 4-kilometrowym odcinku planowane jest w drugim kwartale bieżącego roku, po uzyskaniu przez wykonawcę niezbędnych uzgodnień. Równolegle prowadzone będą prace nad zaktualizowaniem koncepcji programowej dla drugiego etapu inwestycji, czyli kolejnych 4 kilometrów.

W ubiegłym roku ogłoszony został również przetarg na przebudowę ponad 10-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 78 Kijechmielnik z budową wiaduktu nad linią kolejową LHS. Rozpoczęcie tej inwestycji planowane jest po zakończeniu procedury przetargowej. Przeprowadzenie i zakończenie postępowania o udzielenie zamówienia jest także warunkiem podpisania w tym roku umowy na projekt i budowę tzw. małej obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu drogi krajowej nr 9 o długości 2,7 kilometra.

Rok 2019 upływał będzie pod znakiem prac przygotowawczych do budowy drogi ekspresowej S74. Kontynuowane będą prace nad koncepcją programową dla odcinka od granicy województwa łódzkiego i świętokrzyskiego do miejscowości Przełom/Mniów. Planowane jest rozpoczęcie prac nad tym stadium dokumentacji dla odcinków S74 Przełom/Mniów – węzeł Kielce Zachód, Cedzyna – Łągów oraz Łągów – Jałowęsy. W bieżącym roku planowane jest uzyskanie decyzji o



Krzysztof Strzelczyk
dyrektor GDDKiA Oddział w Kielcach

środowiskowych uwarunkowaniach dla obwodnicy Opatowa w ciągu dróg krajowej nr 9 i ekspresowej S74, planowane jest złożenie wniosku o taką decyzję dla przejścia przez Kielce drogi S74. To oznacza, że będziemy prowadzić prace przygotowawcze dla odcinków trasy ekspresowej S74 o łącznej długości ponad stu kilometrów. Kontynuowane będą także prace nad dokumentacją środowiskową dla przebudowy starego mostu w Sandomierzu w ciągu drogi krajowej nr 77.

Kontynuujemy również mniejsze zadania dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego rozpoczęte w latach ubiegłych, takie jak np. przebudowa sześciu skrzyżowań z drogami krajowymi nr 79 i 73, budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 78 na odcinku Nagłowice – Przășaw. Planujemy ogłoszenie przetargów na budowę nowych odcinków chodników przy drogach nr 9 i 74 w okolicy Opatowa i drodze nr 79 w Wyszmontowie. Aktualnie finalizowane są prace związane z dokumentacją dla tych zadań. ■

Święto drogownictwa po raz 25 w Kielcach

W tym roku Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego Autostrada-Polska odbędą się w Kielcach już po raz 25. To jedno z największych i najważniejszych wydarzeń branży budowlanej w Polsce. Od 14 do 16 maja 2019 roku przedstawiciele najważniejszych firm budowlanych, specjaliści z branży oraz zarządcy dróg spotkają się w Targach Kielce na święcie drogownictwa. Co roku to wydarzenie sprządza do Kielc setki firm i tysiące zwiedzających. Targi są jedyną taką w Polsce platformą do wymiany do-

świadczeń tej branży. Tradycją na wystawie Autostrada-Polska są liczne pokazy, prezentacje maszyn drogowych w akcji oraz rywalizacja operatorów maszyn budowlanych. Jak zapowiadają organizatorzy – Targi Kielce – tegoroczna odsłona wystawy zapowiada się bardzo interesująco. Nie zabraknie premierowych produktów, usług czy specjalistycznych konferencji na temat budownictwa drogowego. Nowością podczas tej odsłony będzie nowa w kalendarzu targowych imprez wystawa MunEq Expo. ■



Pod lupą Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

W grudniu o najważniejszych wydarzeniach z ostatnich miesięcy mijającego roku rozmawiano na posiedzeniu plenarnym Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Posiedzeniu przewodniczył Andrzej Pieniążek.

Przypomniano obchodzony 21 września Dzień Budowlanych i związane z tym świętem odznaczenia dla świętokrzyskich budowlanców, które jak mówił prezes Izby Wojciech Płaza, było wyrazem uszanowania ludzi tej profesji. Jednym z kluczowych tematów, podjętych na spotkaniu, była ocena działania Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Andrzej Pieniążek i Elżbieta Chociaj przedstawili na spotkaniu statystyki dotyczące XXXII sesji kwalifikacyjnej i egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane, w wyniku której uprawnienia budowlane otrzymało 119 inżynierów. – Niestety, ostatnie egzaminy na uprawnienia budowlane pokazały spadek zdawalności testów. Wyniosła ona średnio 76 procent dla testów pisemnych i 77 procent dla egzaminów ustnych. Te wyniki są poniżej średniej z ostatnich lat – mówił Andrzej Pieniążek.

Prezes Izby Wojciech Płaza, podczas kontroli wiosennej sesji kwalifikacyjnej i egzaminacyjnej egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane wypadła bardzo pozytywnie. – Bardzo wysoko oceniono jej dokonania, precyzję i dokładność działania – podsumował prezes Wojciech Płaza.

W sesji jesiennej wyniki przedstawiały się następująco: inżynieria konstrukcyjno-budowlana: zdawalność egzaminu testowego wyniosła 76 procent, a egzaminu ustnego 68 procent; inżynieria drogowa: odpowiednio - 81 i 83 procent; inżynieria mostowa: 71 i 100 procent; inżynieria kolejowa i obiekty budowlane 60 i 100 procent; inżynieria hydrotechniczna 80 i 100 procent, inżynieria telekomunikacyjna 100 i 100 procent, inżynieria instalacyjno-sanitarna 77 i 82 procent oraz inżynieria instalacji elektrycznych 71 i 81 procent.

W jesiennej sesji egzaminacyjnej do wyróżnień wytypowano 10 inżynierów. Nagrody otrzymało 5. Jednym z punktów posiedzenia były także życzenia świąteczne i noworoczne, które przedstawicielom Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa złożył prezes Wojciech Płaza. ■

Szkolenia



Zarządzanie jakością w robotach kanalizacyjnych oraz upłynnianie gruntu

W poniedziałek, 21 stycznia, w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa odbyło się szkolenie z zarządzania jakością w robotach kanalizacyjnych w oparciu o normę PN-EN 1610 oraz wytyczną DWA-A 139, a także innowacyjnej technologii czasowego i odwracalnego upłynniania gruntu w robotach ziemnych. Szkolenie przeprowadził mgr inż. Jacek Nalaskowski z przedsiębiorstwa [KA]-NAL.



Utrzymanie obiektów budowlanych

Utrzymanie obiektów budowlanych, obowiązki właścicieli i zarządców, kontrole okresowe obiektów budowlanych oraz prowadzenie książki obiektu - to tematyka, jaką zaprezentowano na szkoleniu, które odbyło się 17 grudnia 2018 roku w siedzibie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Zagadnienia z tej tematyki przedstawiła szerokiemu gronu Katarzyna Ślusarczyk ze Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego. ■

Izba obradowała

W środę, 6 lutego, w siedzibie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa spotkali się przedstawiciele Prezydium. Posiedzenie prowadził Tomasz Marcinowski. Przedstawiono między innymi tegoroczne wydarzenia, złożono sprawozdanie z wykonania budżetu za 2018 rok oraz zaprezentowano informacje na temat liczby członków Izby na koniec 2018 roku. Jak wynika ze statystyk, jest ich ogółem 6940. Aktywnych inżynierów jest 4082. W ubiegłym roku zawieszono 26 członków, a skreślono 1423. ■



Inżynier – ważny zawód

Tradycyjne spotkanie szefów stowarzyszeń naukowo-technicznych z województwa świętokrzyskiego, podsumowujące 2018 rok, odbyło się w czwartek, 12 grudnia, w siedzibie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach.

Jak podkreślił prezes Wojciech Płaza, w mijającym roku w Świętokrzyskiej Izbie podjęto wiele ważnych dla środowiska inżynierów inicjatyw, które mają służyć jego integracji.

– Staramy się z wami współpracować, by integrować nasze środowisko i prosić was o dalszą współpracę. Dziękuję za rok współdziałania i współpracy dla dobra Państwa i stowarzyszeń, które reprezentujecie – mówił prezes Wojciech Płaza.

Zgromadzeni goście dzielili się uwagami dotyczącymi inicjatyw podejmowanych przez środowisko inżynierów w bieżącym roku. Rozmawiano zarówno o sukcesach, jak i pojawiających się w ostatnich miesiącach problemach inżynierów.

Wojciech Rybak, szef Stowarzyszenia Inżynierów Komunikacji, dziękował wszystkim na spotkaniu za dobry klimat do współpracy i jego pozytywne efekty.

– Oby dalej tak dobrze nam się współpracowało, jak dotychczas. Klimat współpracy oceniam jako bardzo dobry i owocny – mówił Wojciech Rybak.

Małgorzata Janiszewska, reprezentująca Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych przedstawiła realizowaną w 2018 roku nową inicjatywę, polegającą na wyjazdowych szkoleniach inżynierów i techników połączonych ze zwiedzaniem atrakcji turystycznych.

– To były ciekawe spotkania środowiska technicznego, które na wyjazdach przynosiły wiele pozytywnych efektów – podsumowała Małgorzata Janiszewska.

Wśród poruszanych tematów był problem planowanych zmian prawnych, dotyczących kompetencji zawodów inżyniera i architekta. Rozważane zmiany prawne środowisko inżynierów ocenia bardzo negatywnie. Ich zdaniem nowe przepisy przyniosłyby wiele problemów na budowach i w znacznym stopniu ograniczyłyby dotychczasowe kompetencje. Jak stwierdzono, jest to jednak zagadnienie, z którym środowisku inżynierów przyjdzie się zmierzyć dopiero w 2019 roku. Inżynierowie zapowiadają jednak, że trzeba stanowczo występować i walczyć o status i siłę zawodu inżyniera w nowych regulacjach prawnych.

Na zdjęciu uczestnicy dorocznego spotkania szefów stowarzyszeń naukowo-technicznych z województwa świętokrzyskiego. W pierwszym rzędzie od lewej: Stanisław Rozin, Małgorzata Janiszewska, Tadeusz Durak, Andrzej Pieniążek, Kazimierz Ginał, Sławomir Bęben, Tomasz Marcinowski. W drugim rzędzie, od lewej: Wiesława Sobańska, Andrzej Pawelec, Alfred Zgoda, Wojciech Płaza, Grzegorz Świt, Zbigniew Dusza, Wojciech Rybak. ■

Rok 2018 na świętokrzyskich drogach

Kielecki Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podsumował ubiegłoroczne inwestycje na świętokrzyskich drogach. W regionie trwała wielka budowa. 2019 rok będzie jej kontynuacją.

Wiele działo się w 2018 roku na świętokrzyskich drogach dzięki inwestycjom prowadzonym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Kielecki Oddział może zapisać na swoim koncie kilometry nowoczesnych dróg, nowe ronda i ciągi pieszo-rowerowe, drogi z nową nawierzchnią oraz ogłoszone przetargi na kolejne inwestycje. Te przedsięwzięcia znacznie poprawiły warunki jazdy i bezpieczeństwo kierowców oraz pieszych, a także mocno przyspieszyły podróżowanie przez Świętokrzyskie. Inwestycje realizowane w roku 2018 kosztowały łącznie blisko 600 mln złotych. Prezentujemy najważniejsze realizacje.

Nowe odcinki ekspresowej „siódemki”

O 46 kilometrów wydłużyła się ekspresowa S7 między Warszawą, Kielcami i Krakowem. Nowe odcinki tej trasy pozwalają kierowcom na skrócenie czasu podróży. Po otwarciu w październiku obwodnicy Radomia, pokonanie nowego 25-kilometrowego odcinka trasy zajmuje kilkanaście minut, wcześniej przejazd przez miasto zajmował nawet do kilkudziesięciu minut. Tyle czasu tracili w korkach w godzinach szczytu jadący z Kielc do Warszawy. Od września otwierane były kolejne odcinki drogi ekspresowej S7 Chęciny - Jędrzejów między węzłem Kielce Południe a węzłem Mnichów. łącznie jest to około 17 kilometrów. W grudniu udostępniono dwie jezdnie ostatniego 4-kilometrowego odcinka tej trasy od Mnichowa do Jędrzejowa.

Dzięki temu świętokrzyski odcinek drogi nr 7 ma w około 90 procentach pełne parametry trasy ekspresowej. Dwujezdniową drogą jeździmy nieprzerwanie od Skarżyska-Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego i małopolskiego. Po zakończeniu budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i świętokrzyskiego do Skarżyska-Kamiennej cały około stukilometrowy odcinek drogi nr 7 na terenie Świętokrzyskiego będzie ekspresowy.

Budowa obwodnicy Radomia i odcinka S7 Chęciny – Jędrzejów to inwestycje współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Obwodnica Morawicy i skarżyski odcinek S7

W 2018 roku rozpoczęło się projektowanie I etapu obwodnicy Morawicy w ciągu drogi krajowej nr 73 Kielce – Busko – Tarnów. Umowa na realizację inwestycji za 78 mln złotych w trybie projektuj i buduj. Początek robót budowlanych planowany jest w 2019 roku. Nowa droga rozładuje szczególnie obciążony, w dużej mierze ruchem tranzytowym, odcinek trasy łączącej węzeł Kielce Północ, Busko i Tarnów. W pierwszym etapie inwestycji zaprojektowana i wybudowana zostanie dwujezdniowa droga główna o ruchu przyspieszonym o długości 4,2 kilometra, przebiegająca po śladzie istniejącej trasy krajowej nr 73 odcinka od granic Kielc do granic Brzezin i Morawicy. Powstaną tu cztery skrzyżowania z sygnalizacją świetlną - dwa na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 73 z drogami powiatowymi i dwa z drogami gminnymi - kładka dla pieszych w Bilczy oraz drogi dojazdowe. Przebudowana będzie także związana z drogą infrastruktura.

600
milionów złotych

Tyle wyniósł koszt inwestycji Kieleckiego Oddziału GDDKiA w 2018 roku.

Obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej (I i II etap) docelowo będzie miała około 8 kilometrów długości. Dla drugiego odcinka o długości 4 kilometrów biegnącego po nowym śladzie na wschód od istniejącej drogi krajowej nr 73 zaktualizowana zostanie koncepcja programowa. W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi GP - głównej o ruchu przyspieszonym, rozbudowę i budowę skrzyżowań, budowę estakad nad rzekami Morawką i Czarną Nidą oraz innych obiektów inżynierskich.

Prawie połowę robót wykonano na odcinku budowanej drogi ekspresowej S7 między granicą województwa mazowieckiego i świętokrzyskiego a węzłem drogowo-kolejowym w Skarżysku-Kamiennej. Budowa odcinka o długości 7,6 kilometra rozpoczęła się w 2017 roku, a zakończyć się ma w pierwszej połowie 2020 roku. W 2018 roku wykonawca inwestycji prowadził przede wszystkim prace ziemne oraz roboty przy posadowieniu i konstrukcjach obiektów inżynierskich. Na tym odcinku droga S7 biegła będzie po nowym śladzie, na zachód od istniejącej trasy. W ramach inwestycji powstają dwa węzły Skarżysko Północ i Skarżysko Zachód. Koszt robót wyniesie 259,8 milionów złotych.

30
kilometrów

Taką długość dróg z nową nawierzchnią otrzymali kierowcy w Świętokrzyskiem w 2018 roku.



Jest bezpieczniej

Bezpieczeństwo na terenie województwa świętokrzyskiego znacznie poprawiły realizowane w ubiegłym roku kolejne zadania w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Koszt tych inwestycji wyniósł łącznie około 22,5 miliona złotych. Dobiegła końca między innymi przebudowa trzech skrzyżowań (w tym dwóch na ronda), budowa dwóch odcinków ciągu pieszo-rowerowego

o długości około 13,3 kilometra oraz budowa chodników na trzech odcinkach o łącznej długości około 5,3 kilometra, realizowanych w trybie projektu i buduj.

Zadania w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, zakończone w 2018 roku to: budowa ronda w Lipniku na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 9 i nr 77, budowa ronda w Skarżysku-Kamiennej w ciągu drogi krajowej nr 42, przebudowa skrzyżowania w Chlewicach w ciągu drogi krajowej nr 78, budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 78 na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego i śląskiego do Moskorzewa (ok. 2,4 kilometra) i na odcinku Moskorzewska – Ślęcin (ok. 10,9 kilometra), budowa chodnika w Kleczanowie przy drodze krajowej nr 77 (ok. 2,5 kilometra), budowa chodnika na odcinku Potaniec – Ruszcza drogi krajowej nr 79 (ok. 2 kilometry), budowa chodnika na odcinku Smyków – Zbójno drogi krajowej nr 42 (ok. 0,8 kilometra).

W latach 2016-2018 w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych zrealizowane zostały 23 zadania na terenie województwa świętokrzyskiego.

Drogi z nową nawierzchnią

W 2018 roku na terenie kieleckiego Oddziału GDDKiA wyremontowano 6 odcinków świętokrzyskich dróg krajowych. Nową nawierzchnię otrzymały: odcinek DK 9 Klimontów – Byszówka około 3,5 kilometra, odcinek DK 74 Napęków – Belno około 3,5 kilometra, odcinek DK 79 Rogów – Wyszogród około 1 kilometr, odcinki DK 9 w Goźlicach, Zakrzowie i Pęchowiu około 1,5 kilometra, odcinek DK 9 w Ostrowcu Świętokrzyskim (ulica Opatowska) około 1 kilometr, skrzyżowanie DK 9 w Ostrowcu Świętokrzyskim - ulice Opatowska, Sandomierska, Zyguntówka.

22,5
miliona złotych

Taki był koszt inwestycji w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych w 2018 roku.

Długość tych odcinków to w sumie około 11 kilometrów, a koszt to ponad 10 milionów złotych. W związku z tym, że udostępniony został również odcinek drogi ekspresowej S7 Chęciny – Jędrzejów o długości ponad 21 kilometrów, kierownicy otrzymali łącznie ponad 30 kilometrów dróg krajowych z nową nawierzchnią w Świętokrzyskiem.

Ogłoszone przetargi

W roku 2018 w kieleckim Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ogłoszone zostały przetargi na projektowanie i budowę dróg oraz na prace przygotowawcze dla dużych inwestycji



drogowych. Ogłoszono przetargi na opracowanie koncepcji programowych dla czterech odcinków drogi ekspresowej S74 w województwie świętokrzyskim, co oznacza, że dokumentacja niezbędna do późniejszego zaprojektowania i budowy drogi opracowana zostanie dla odcinków S74 o łącznej długości około 100 kilometrów. Ogłoszone zostały przetargi na opracowanie koncepcji programowych dla następujących odcinków drogi S74: granica województwa świętokrzyskiego i łódzkiego – Przetom/Mniów, długość 27,5 kilometra, Przetom/Mniów – węzeł Kielce Zachód, długość 16,4 kilometra, Cedzyna – Łągów, długość 32 kilometry, Łągów – Jałowęsy, długość 14,5 kilometrów.

Ogłoszono także przetargi na projekt i budowę obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu drogi krajowej nr 9 (ok. 2,6 kilometra), rozbudowę drogi krajowej nr 78 na odcinku Kije – Chmielnik (ok. 10,8 kilometra), opracowanie dokumentacji środowiskowej II etapu Lwowskiej Bis z przebudową mostu na Wiśle w Sandomierzu w ciągu drogi krajowej nr 77, aktualizację koncepcji programowej dla budowy II etapu obwodnicy Morawicy.





Mamy 119 nowych inżynierów z uprawnieniami budowlanymi

Stu dziewiętnastu inżynierom nadano 14 stycznia w Wojewódzkim Domu Kultury w Kielcach uprawnienia budowlane. Uroczystość uświetnili ważni goście.

Wśród nich byli, między innymi, Agata Wojtyszek, wojewoda świętokrzyski, Andrzej Pruś, przewodniczący sejmiku województwa świętokrzyskiego, Barbara Kieres z Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego, Jan Józwiak z Okręgowego Inspektoratu Pracy w Kielcach, profesor Wiesław Trąmpczyński, rektor Politechniki Świętokrzyskiej, profesor Barbara Goszczyńska prorektor Politechniki Świętokrzyskiej, doktor habilitowana Lidia Dąbek z Wydziału Inżynierii Środowiska, Geomatyki i Energetyki oraz Anna Bujnowska, przewodnicząca oddziału Związku Zawodowego Budowlani oraz szefowie stowarzyszeń naukowo-technicznych.

Młodzi inżynierowie w XXXII sesji egzaminacyjnej prowadzonej przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa uzyskali prawo do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie. Złożyli także uroczyste ślubowanie na wierność ideałom zawodowym. Tym razem pięciu inżynierów, spośród 119 nowo uprawnionych, otrzymało wyróżnienia za bardzo dobre wyniki egzaminów. Byli to Tomasz Roguz, Grzegorz Stępień, Łukasz Pabian, Michał Jamroży oraz Paweł Pedrycz.

– Uprawnienia budowlane pozwalają inżynierom nie tylko na samodzielne pełnienie funkcji technicznej w budownictwie, ale i na przynależność do samorządu zawodowego, którym w naszym regionie jest Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa. Daje ona inżynierom różne formy wsparcia na starcie ich kariery, ciągłe doskonalenie umiejętności zawodowych, wiedzy, informacji o nowych technologiach, materiałach oraz wiedzę w zakresie nowych i nowelizowanych przepisów prawnych, a także co bardzo ważne in-

tegrację zawodową. Gratuluję wszystkim, którzy pomyślnie przeszli przez poszczególne etapy tego trudnego egzaminu i życzę pomyślności w wykonywaniu zawodu, realizacji zawodowych aspiracji i celów. Gratuluję także ich rodzinom, które są tu dzisiaj obecne – mówił Wojciech Płaza, przewodniczący Okręgowej Rady w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

– Inżynier to ważny, ale także trudny i odpowiedzialny zawód. To nie tylko odpowiedzialność za inwestycję, ale przede wszystkim za bezpieczeństwo, zdrowie i życie ludzi, korzystających z obiektów. Dlatego wszystkim inżynierom, którzy otrzymują dzisiaj uprawnienia budowlane gratuluję poniesionego trudu i ogromnej wiedzy oraz życzę, by stale podnosili kwalifikacje i na bieżąco byli z branżą – mówił Andrzej Pieniążek, przewodniczący komisji kwalifikacyjnej.

Dyplomy wręczono 119 osobom, wśród nich było wielu absolwentów Politechniki Świętokrzyskiej, co podkreślił obecny na uroczystości rektor Politechniki Świętokrzyskiej, profesor Wiesław Trąmpczyński. – Gratuluję wam znaczącego sukcesu u progu kariery zawodowej. Życzę, by pracą i postawą na budowach, w biurach projektowych, potwierdzaliście zasób wiedzy, jaką dały wam studia na politechnice.

Wojewoda świętokrzyski Agata Wojtyszek wystąpiła na uroczystości w podwójnej roli. Reprezentowała swój urząd oraz wystąpiła w roli mamy, bowiem jej syn Maciej także odbierał w poniedziałek uprawnienia budowlane. – Gratuluję wszystkim młodym inżynierom wiedzy, poniesionego trudu. Jestem pełna podziwu dla ogromnej pracy, którą włożyliście państwo w zdobywanie wiedzy potrzebnej do pomyślnego zdania egzaminów. Cieszę się, że mogę dzisiaj dzielić z wami radość ze zdobycia tego ważnego szczebla w karierze zawodowej – powiedziała na uroczystości.

Maciej Wojtyszek, syn Agaty Wojtyszek, wojewody świętokrzyskiego zdobył uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. ■



Nasi prymusi

Wśród inżynierów, którzy w XXXII sesji egzaminacyjnej prowadzonej przez Świętokrzyską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa uzyskali prawo do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wyróżniono za bardzo dobre wyniki egzaminów pięciu młodych ludzi. Prezentujemy ich sylwetki.

Michał Jamroży

Pochodzi z Góry w powiecie buskim. Absolwent Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach na Wydziale Zarządzania i Modelowania Komputerowego, na kierunku zarządzanie i inżynieria produkcji; specjalność zarządzanie przedsiębiorstwem z tytułem magistra, Wydziału Budownictwa i Architektury, na kierunku budownictwo; specjalność budowa dróg z tytułem magistra i magistra inżyniera.



Niedawno uzyskał Pan uprawnienia budowlane. Co to oznacza dla Pana zawodowej kariery?

Zacznijmy od tego, że zawód inżyniera budownictwa wiąże się przede wszystkim z moimi zainteresowaniami budownictwem i z nim mocno związałem zawodową przyszłość. Od młodych lat zainteresowania moje były ukierunkowane właśnie na budownictwo, chociaż zgłębiałem też informatykę. Zwyciężyło to pierwsze. Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, które niedawno uzyskałem po pomyślnym zdaniu egzaminów, oznaczają dla mnie kolejny ważny krok w pracy i karierze. Od czterech lat prowadzę działalność gospodarczą w sektorze budowlanym, więc dają mi także nowe możliwości w rozwoju firmy. To postawienie kropki nad „i” po ukończeniu studiów, ponieważ te uprawnienia upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie. Pozwolą na kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi, czyli dają samodzielność. Pasja związana z budownictwem przyciąga mnie do realizacji dużych kontraktów infrastrukturalnych. Prowadząc małą firmę na rynku lokalnym, niestety, takie możliwości są praktycznie zamknięte, może warto

przemysleć czy nie zacząć spełniać ambicji na dużych kontraktach, których w Polsce jest teraz dość dużo. Dlatego planuję dalej podnosić swoje kwalifikacje zawodowe, biorąc udział w szkoleniach, może studia podyplomowe. Interesuję się technologią BIM, na której temat chciałbym pogłębiać swoją wiedzę.

Co oprócz nauki i pracy pochłania Pana w życiu?

W 2015 roku uzyskałem tytuł magistra na Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach, na Wydziale Zarządzania i Modelowania Komputerowego, na kierunku zarządzanie i inżynieria produkcji; specjalność zarządzanie przedsiębiorstwem. W 2016 roku tytuł magistra na tej samej uczelni, na Wydziale i Architektury, na kierunku budownictwo; specjalność budowa dróg. W 2018 roku na tej samej kieleckiej uczelni i tym samym wydziale zdobyłem tytuł magistra inżyniera na kierunku budownictwo; specjalność budowa dróg. To tyle o nauce. Mam też bardzo udane życie prywatne. Niedawno założyłem rodzinę, więc to jest priorytet w moim życiu. Żona podziela moje zainteresowania i pasje. Chciałem podkreślić, że w tej sesji egzaminacyjnej ona także zdawała egzamin na uprawnienia budowlane. Zainteresowania i pasje mamy więc takie same. W moim życiu jest jeszcze miejsce na sport. Lubię grać w piłkę nożną i siatkówkę. W wolnych chwilach czytam też książki, artykuły związane z budownictwem – o nowych technologiach, budowach prowadzonych w kraju i problemach napotykanym przy realizacji inwestycji. Lubię też obejrzeć dobre kino, mecz piłkarski lub program popularnonaukowy. ■

Grzegorz Stępień

Mieszka w Kielcach. Jest absolwentem Politechniki Świętokrzyskiej na Wydziale Budownictwa i Architektury. Studia ukończył w 2015 roku.



Przypadło Panu w udziale jedno z pięciu wyróżnień w jesiennej sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane. Gratuluję.

Bardzo dziękuję. Rzeczywiście poczułem się mocno doceniony i było mi bardzo miło znaleźć się w gronie wyróżnionych kolegów. Podczas egzaminów wysoko oceniono naszą wiedzę i umiejętności. Z tego miejsca jeszcze raz bardzo za to dziękuję. Trzeba przyznać, że egzaminy były dość trudne i wysoko stawiały poprzeczkę, ale opłacało się ten trud pokonać. Uzyskałem uprawnienia do kierowania

robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Budownictwo kubaturowe w zakresie stanów surowych obiektów.

Budownictwo to Pana pasja?

To przede wszystkim bardzo interesująca dziedzina. Uświadomiłem sobie to już dość dawno, stąd mój wybór uczelni wyższej i kierunku kształcenia. Uważam, że praca przy budowaniu obiektów budowlanych oprócz satysfakcji zawodowej i możliwości wykorzystania zdobytej szerokiej wiedzy, kształtuje także pewne cechy charakteru, a może je uwypukla? Mam na myśli odpowiedzialność, rzetelność, obowiązkowość, planowanie, umiejętność współpracy z ludźmi. To przydaje się przecież nie tylko życiu zawodowym, ale i prywatnym.

Zaplanował Pan już swoją drogę zawodową?

Dwa bardzo ważne etapy na tej drodze mam już za sobą. Pierwszy to dyplom Politechniki Świętokrzyskiej, a drugi to uzyskanie uprawnień budowlanych. Trudno jednak od razu zaplanować przyszłość. Wyznaczyłem sobie te cele i do tej pory skutecznie je zrealizowałem. Oczywiście myślami wybiegam naprzód, ale najważniejsze obecnie to skupić się na pracy zawodowej, nabywać umiejętności i doświadczenia. ■

Tomasz Roguz

Pochodzi z Połańca. Obecnie mieszka w Krakowie. Absolwent Politechniki Krakowskiej, Wydziału Inżynierii Lądowej.



Otwiera się dla Pana nowa perspektywa w zawodzie.

Tak, uprawnienia budowlane to kolejny poważny krok w mojej karierze i przepustka do tego, aby móc pełnić samodzielne funkcje techniczne w budownictwie. Były moim pierwszorzędnym celem, który osiągnąłem. Teraz trzeba myśleć o przyszłości, jak dobrze te możliwości wykorzystać.

Jaką drogę Pan pokonał, by znaleźć się w tym miejscu?

Studia inżynierskie na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej realizowałem w trybie stacjonarnym i ukończyłem je w 2016 roku z wynikiem bardzo dobrym. Na ostatnim semestrze zdecydowałem się na podjęcie pracy w zawodzie i rozpocząłem równoległe studia magisterskie w formie niestacjonarnej. Skończyłem je planowo w 2018 roku również uzyskując najwyższy końcowy wynik. Z perspektywy czasu była to dla mnie bardzo dobra decyzja, ponieważ w pracy miałem okazję skonfrontować wiedzę, poznawaną w toku studiów z praktyką oraz sprawdzić się w realiach budowy. Przedmioty konstrukcyjne, które są bardzo ważne na budownictwie, dały mi w pracy pewność siebie, a konkretne przypadki, które musiałem rozwiązać na budowie, mogłem omawiać na uczelni z doświadczonymi inżynierami. Egzamin na uprawnienia budowlane był raczej rozmową



inżynierską. Miałem okazję porozmawiać z komisją kwalifikacyjną na bardzo konkretne tematy. Egzaminy zdawałem w listopadzie i grudniu 2018 roku w Kielcach. Ubiegałem się o uprawnienia do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń. Obecnie pracuję w krakowskiej firmie budowlano-konserwatorskiej DES, która ma bogate 38-letnie doświadczenie na rynku. Wykonuje ona głównie kontrakty w województwach małopolskim i śląskim. Przedmiotem realizacji jest budowa osiedli mieszkaniowych – jak na przykład osiedle Bronowickie Ogrody na 300 mieszkań w Krakowie, oraz prace konserwatorsko-budowlane, w tym remonty konserwatorskie na Zamku Królewskim na Wawelu czy w Muzeum Książąt Czartoryskich w centrum Krakowa, a więc krótko mówiąc jest to budowlano-konserwatorski Olimp. W obu tych dziedzinach miałem i nadal mam swój udział, a doświadczenie, które zdobyłem pozwala mi planować dalszą karierę. Śmiało mogę stwierdzić, że uczę się od najlepszych, bowiem będący opiekunem moich praktyk zawodowych założyciel firmy mgr inż. Henryk Dowgier na mocy postanowienia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej za zasługi na rzecz ratowania zabytków polskiej kultury został wyróżniony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski. Poprzeczka jest zatem ustawiona bardzo wysoko, natomiast jako, że jestem człowiekiem chorobliwie ambitnym daje mi to dodatkowy zastrzyk motywacji do stawiania się coraz lepszym inżynierem. Mam już uprawnienia konstrukcyjno-budowlane do kierowania robotami przy nowych realizacjach oraz tych wpisanych do rejestru zabytków. Chcę samodzielnie kierować robotami i mieć znaczny wkład w konserwację naszego narodowego dziedzictwa.

To plany zawodowe. A prywatne?

Mam na nie niewiele czasu, bo praca w budownictwie jest bardzo absorbująca. Powie to każdy kto pracuje w tej branży, natomiast oferuje w zamian wiele satysfakcji i radości z ukończonych dzieł. Interesuję się także polityką rozumianą jako sztuka rządzenia państwem. Podobnie jak jeden z moich ojców ideowych Milton Friedman wszelką działalność zawodową, jak i polityczną sądzę nie po zamiarach, a po rezultatach. Mam głowę pełną śmiałych, pragmatycznych pomysłów i nie wykluczam w przyszłości podjęcia rękawicy również na tej płaszczyźnie. ■

Łukasz Pabian

Mieszka w Brodach, w gminie Pierzchnica, w powiecie kieleckim. Absolwent Politechniki Świętokrzyskiej, Wydział Budownictwa i Architektury, kierunek Budownictwo, specjalność konstrukcje budowlane.



Otrzymał Pan niedawno uprawnienia budowlane.

To bardzo ważny krok w moim zawodzie. Uzyskałem uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń. Wszystko po pomyślnym zdaniu egzaminów zawodowych. To dla mnie ważna sprawa w kontekście zawodowej kariery i planów na bliższą i dalszą przyszłość. Uprawnienia budowlane w karierze zawodowej pozwalają mi na większą samodzielność w podejmowaniu decyzji i zadań projektowych, możliwość realizacji bardziej ambitnych zadań, większą pewność i stabilność zatrudnienia w przyszłości, motywację do dalszego rozwoju zawodowego i przekonanie o słuszności wybranego zawodu. Widać chyba z tego, że warto było po nie sięgnąć. Zawód inżyniera budownictwa bardzo mnie interesuje. Wybrałem go ze względu na: ciekawość branży budowlanej, technologii, kształtowania nowych obiektów wokół nas, możliwość zdobycia konkretnych i potrzebnych na rynku umiejętności, brak monotonii w pracy inżyniera, możliwość stabilnego zatrudnienia w przyszłości. Jestem sumienny, dobrze zorganizowany w życiu, więc uważam, że jest to wymarzony zawód dla mnie. Z myślą o zdobywaniu doświadczenia i kolejnych kroków w zawodzie szybko podjąłem pracę. Zatrudniłem się w spółce „Dom z klasą” M.M. Othman. Było to w wakacje po IV roku studiów. Pracuję tam do dziś. Na studiach była to forma odbywania praktyki i zaznajamiania się ze specyfiką pracy w biurze projektów, sprawdzania siew działaniu. Po studiach, czyli około dwóch temu, jestem asystentem projektanta konstrukcji. Od tego czasu do dziś jestem inżynierem budowy przy inwestycjach realizowanych przez tę firmę, która prowadzi generalne wykonawstwo.

Jakie ma Pan plany na przyszłość?

Nie będzie tu żadnej rewolucji. Chcę kontynuować pracę na stanowisku inżyniera budowy, nabywać doświadczenia. Myślę też jednak o dalszej nauce zawodu. Konsekwentnie i spokojnie chcę osiągać swoje zawodowe plany w profesji, którą po prostu bardzo lubię. Już taki jestem.

Ma Pan też swoje prywatne cele?

Jak każdy człowiek. Na razie jestem jeszcze kawalerem, więc nie mam obowiązków rodzinnych. W wolnym czasie prowadzę aktywny tryb życia. Lubię pojeździć na rowerze, biegam. Jedną z moich pasji jest literatura. Lubię czytać nie tylko fachowe pozycje. Ale chętnie także podróżuję. Poznawanie bliższych i dalszych okolic jest dla mnie bardzo interesujące. To ważne, ponieważ nie można patrzeć na świat jedynie z perspektywy biura czy placu budowy. ■

Paweł Pedrycz

Mieszka w Kielcach. Ukończył Politechnikę Świętokrzyską, Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska.



Uprawnienia budowlane otwierają nowe możliwości?

Tak, to kolejny krok w rozwoju zawodowym i muszę przyznać - mój sukces. Po zdaniu egzaminów, otrzymałem niedawno uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Uprawnienia budowlane pozwalają na zajmowanie bardziej odpowiedzialnych i samodzielnych stanowisk pracy w budownictwie. Mam nadzieję, że właśnie tak będzie w moim przypadku. Mam plan zawodowy, który jak dotąd udaje mi się skutecznie realizować. Daje mi to satysfakcję.

Jak zaczęła się Pana przygoda z zawodem inżyniera?

Decyzję o wyborze tego zawodu podjąłem jeszcze podczas nauki w Technikum Budowlanym numer 1 w Kielcach, a więc około 10 lat temu. Skłoniły mnie do tego tradycje rodzinne - mój dziadek był kierownikiem budów przez 40 lat. Imponował mi pod wieloma względami, zainteresował zawodem. Połknąłem więc budowlanego bakcyła i zdecydowałem się na kontynuację tej rodzinnej tradycji. W 2012 roku ukończyłem Politechnikę Świętokrzyską w Kielcach z tytułem magistra inżyniera na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska. Potem przyszedł czas na pracę zawodową. Pracowałem między innymi w Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej „Pionier” w Kielcach, w biurze projektów Enerko Energy przy Instytucie OZE, także w Kielcach. Od lipca 2016 roku do dzisiaj jestem zatrudniony w spółce Budled. To generalny wykonawca robót. Pracuję z satysfakcją.

Ma plan zawodowe plany i marzenia?

Oczywiście. W przyszłości planuję pracę przy coraz większych inwestycjach budowlanych, poznając przy tym nowe technologie i rodzaje wykonywania instalacji sanitarnych. Będzie to możliwe między innymi dzięki uzyskaniu uprawnień budowlanych. Ten zawód jest dla mnie ogromnie interesujący i mam nadzieję, że tak jak do tej pory nadal będzie dawał mi ogromną satysfakcję zawodową i pozwalał na rozwój.

Ma Pan też tak ambitne prywatne plany?

Muszę przyznać, że jestem w bardzo ciekawym i szczęśliwym okresie mojego życia. Jestem już zaręczony i planuję ślub w najbliższym czasie. Uroczystość odbędzie się w drugiej połowie tego roku. To będzie bardzo ważne wydarzenie w moim życiu. Radość dają mi też zainteresowania, głównie sportowe - jestem bowiem sędzią Polskiego Związku Lekkiej Atletyki, ćwiczę też na siłowni, biegam. Nowoczesny, aktywny tryb życia na co dzień to także mój konik. Sport jest też znakomitą odskocznią od codziennej pracy zawodowej. ■

Rok dużych inwestycji i sukcesów naukowców naszej Politechniki

Miniony rok obfitował na Politechnice Świętokrzyskiej w sukcesy, udane debiuty, nowe inwestycje i przyniósł obiecujące plany. Tak bogatych w wydarzenia dwunastu miesięcy dawno nie było – informuje, podsumowując rok 2018, świętokrzyska kuźnia inżynierów.

Uczelnię doceniono za kreowanie i wdrażanie nowoczesnych rozwiązań przyznając jej tytuł Ambasadora Innowacji. To wyróżnienie za najnowszy projekt PŚk, który zakłada budowę Centrum Naukowo-Wdrożeniowego Inteligentnych Specjalizacji Regionu Świętokrzyskiego. Nagrodę po raz pierwszy wręczył Instytut Biznesu.

Przedsięwzięcie daje możliwość prowadzenia badań także na rzecz gospodarki. Uczelnia chce stać się zapleczem badawczym dla przemysłu regionu na dużą skalę. W ramach projektu powstanie sześć nowych laboratoriów, a kolejnych sześć doposażonych zostanie w nowy sprzęt.

Innowacje i wynalazczości

Politechnika Świętokrzyska znalazła się w gronie docenionych za wkład pracy w rozwój polskiej myśli technicznej. Rektor uczelni prof. Wiesław Trąmpczyński otrzymał honorową odznakę prezesa Rady Ministrów „Zastużeni dla wynalazczości”. Uczelnia w ostatnich latach zgłosiła do Urzędu Patentowego 253 wynalazki i wzory użytkowe. Ma też na swoim koncie 183 patenty.

Starania PŚk doceniło Polskie Towarzystwo Informatyczne i przyznało uczelni tytuł Lidera Partnerstwa Edukacji i Biznesu. Komputerowi entuzjaści uczą się projektowania sieci informatycznych, poznają zagadnienia związane z jej bezpieczeństwem. Wykładowcy kształcą według najlepszych wzorów. Przewodnikiem w świecie informatycznych technologii jest firma CISCO – lider w branży IT. To unikatowy w skali kraju program, który pozwoli studentom na zdobywanie uznawanych na całym świecie certyfikatów. Nowa specjalność ma przyciągnąć w mury uczelni najlepszych z najlepszych.

Znakomity debiut zaliczyli też konstruktorzy bolidu. Na prestiżowych zawodach serii Greenpower w Poznaniu studenci z Kielc zajęli trzecie miejsce wśród zespołów z całego kraju. Kielecki bolid to prawdziwe cacko wśród pojazdów, które walczyły o zwycięstwo. Szybki, z oryginalnymi rozwiązaniami, między innymi rowerową przekładnią, pozwalającą na rozwinięcie dużych prędkości. Młodzi konstruktorzy już pracują nad nową, ulepszoną konstrukcją pojazdu.

Na podium stanęli również informatycy. W maratonie programistycznym Hackathon Idea Kielce zajęli drugie i trzecie miejsce. Komisja konkursowa doceniła studentów za aplikację umożliwiającą zgłaszanie interwencji do odpowiednich służb i internetowy serwis do rezerwacji miejsc.

Deszcz medali spadł też na studentów wynalazców. Podczas Międzynarodowej Wystawy Wynalazków w Genewie laureaci konkursu

Student Wynalazca zdobyli trzy złote, jeden srebrny i jeden brązowy medal.

Naukowa elita

Rok 2018 obfitował nie tylko w udane debiuty studentów. Do grona młodych naukowców PŚk dołączyło osiemnastu doktorów nauk technicznych.

Młodzi naukowcy z Politechniki Świętokrzyskiej dostali granty na badania o wartości ponad 2,3 mln zł z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekty nad innowacyjnym układem sterowania do raket oraz układem przetwarzania i rozpoznawania obrazów do systemów samonaprowadzania dotyczą rozwiązań niewykorzystywanych dotąd w żadnych polskich pociskach i Siłach Zbrojnych RP.

Miliony na podniesienie jakości kształcenia

Politechnika Świętokrzyska ma stać się nowoczesną uczelnią, kształcąca na potrzeby rynku pracy z wysoko wykwalifikowaną kadrą. Uczelnia otrzymała w sumie prawie 17 mln zł na doskonalenie oferty i jakości kształcenia z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju.

Zintegrowany Program Uczelni to projekt, który ma wspierać uczelnię nie tylko w zakresie podnoszenia kompetencji ich pracowników i studentów, ale także realizowanych przez nie programów kształcenia. W ramach funduszy PŚk uruchomi między innymi cztery nowe specjalności: Modelowanie Informacji o Budynku, Inżynierię proekologiczną, Teleinformatykę, Komputerowe systemy sterowania i pomiarów.

Politechnika Świętokrzyska otrzymała z Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego 12 milionów zł na realizację projektu w ramach programu „Regionalna Inicjatywa Doskonałości”. Fundusze przeznaczone zostaną na rozwój potencjału badawczego dyscypliny: Inżynieria Środowiska oraz Budownictwo. Już w styczniu rozpoczną się pierwsze działania, projekt będzie realizowany przez cztery kolejne lata.

Miliony na inwestycje

W Kielcach powstanie kompleks laboratoriów Głównego Urzędu Miar. Partnerem przedsięwzięcia jest Politechnika Świętokrzyska. GUM ma być motorem rozwojowym dla firm regionu i Polski. Kompleks laboratoriów wyposażony zostanie w najnowocześniejsze urządzenia pomiarowo-badawcze. Laboratoria dadzą nowe miejsca pracy, będą też szansą dla naukowców.

Powstaje Centrum Naukowo-Wdrożeniowe Inteligentnych Specjalizacji Regionu Świętokrzyskiego. Na budowę CENWIS uczelnia otrzymała prawie 67 milionów złotych dofinansowania. Dzięki projektowi PŚk będzie mogła liczyć na lepszą współpracę z biznesem. Nowoczesna baza laboratoriów ma dać impuls do rozwoju przedsiębiorczości. Realizacja inwestycji ma zakończyć się w 2020 roku.

W 2019 roku bieżącym roku prawdopodobnie rozpocznie się budowa wielofunkcyjnego stadionu. Plany i pozwolenia na budowę już są. Inwestycja pochłonie ponad 14 milionów złotych. ■

Wiedza, nauka, integracja w Staszowie

Praktyczne informacje, nauka i integracja. W poniedziałek, 19 listopada, w Staszowie odbyło się spotkanie środowiskowo-szkoleniowe dla członków Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z powiatu staszowskiego.

– Chciałbym, żeby te spotkania były miejscem do wzajemnej rozmowy, wymiany doświadczeń – podkreślił Wojciech Płaza, prezes Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Swoim wystąpieniem zainaugurował spotkanie w Staszowie. Mówił o największym wyzwaniu przed jakim obecnie stoi środowisko: pracą nad ustawami o zawodzie architekta i inżyniera budownictwa.

– Za sprawą architektów pojawił się pomysł, żeby w miejsce dotychczasowej, jednej, wprowadzić te dwie ustawy. Nas jest 115 tysięcy, architektów zaledwie 12 tysięcy, ale oni mają silne lobby, które zadziałało – mówił prezes Płaza.

Podkreślił, że sprawa jest bardzo poważna, ponieważ proponowana ustawa o zawodzie inżyniera wprowadza istotne zmiany. – Obie ustawy napisali architekci. W naszej – ograniczyli nam nasze prawa, przyznając je sobie – zauważył Wojciech Płaza. – Wiemy, jak wygląda proces kształcenia architektów, tymczasem chcieliby kształtować przestrzeń, czego im nie odmawiamy, ale też chcieliby kierować robotami w zakresie kształtowania tej przestrzeni. Do projektu swojej ustawy wpisali takie uprawnienia, jak kierowanie budową, rzeczoznawstwo budowlane, tym samym dając sobie prawo do pozbawienia nas, inżynierów, tych elementarnych naszych uprawnień, które wiążą się z wykształceniem, wykonywaną pracą zawodową, potwierdzoną egzaminami na uprawnienia.

Prezes Płaza dodał, że takie podejście może być źródłem wielu kłopotów w branży. – Architekci będą sprawować funkcję nadrzędną, a kierowników budów dobierać spośród nas – mówił. – Wydaje mi się, że to nie jest w porządku. Jeżeli dziś zdarzają się przypadki, że jeden kierownik prowadzi kilka budów, jeżeli my mamy dziś za mało kadry, więc jak sobie z tym poradzi, w sposób odpowiedzialny, środowisko liczące 12 tysięcy osób?

Spośród prelegentów jako pierwszy głos zabrał mecenas Marcin Chodkowski. – Od kwietnia współpracuję z Izbą, a zwłaszcza z Okręgowym Rzecznikiem Odpowiedzialności Zawodowej – Koordynatorem, panem Zbigniewem Majorem – wyjaśnił.

Swoje wystąpienie oparł na kanwie spraw, które pojawiają się w ramach prowadzonych postępowań wyjaśniających i przybliżył tematykę związaną z najważniejszymi przepisami, dotyczącymi obowiązków osób, które spełniają samodzielne funkcje techniczne w budownictwie. Podkreślił, że ogromna większość spraw – niemal 90 procent, które wpływają do okręgowego rzecznika, dotyczą kierowników budów.

– Podstawą państwa pracy są obowiązki zawarte w ustawie Prawo budowlane. Przypuszczam, że państwo doskonale je znają, ale tu nasuwa mi się taki jeden wniosek: najczęściej sprawy, które do nas trafiają, dotyczą tych podstawowych obowiązków, które wynikają z ustawy. Na tle tych podstawowych kwestii tworzą się poważne problemy, za które kierownicy budów ponoszą odpowiedzialność – podkreślił mecenas Chodkowski.



– Rzecznik w pierwszej kolejności działa jak adwokat, obrońca, ale jeśli sprawa trafi do sądu, wówczas staje się prokuratorem – kontynuował Dariusz Adamek, przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego.

Potwierdził słowa mecenas Chodkowskiego, że większość spraw dotyczy kierowników budów. Najczęstsze zaś błędy to: odstępstwa od dokumentacji projektowej, brak pozwolenia na budowę, a przede wszystkim przekroczenie uprawnień. Dlatego też zaapelował do słuchaczy, by w przypadku wątpliwości zwrócili się o pomoc do Izby. – Izba pomaga w interpretacji uprawnień. Warto skorzystać z tej pomocy, a nie ponosić konsekwencje wynikające z niewiedzy – zaznaczył Dariusz Adamek.

W spotkaniu w Staszowie uczestniczyli także przedstawiciele administracji samorządowej: Grażyna Włodarczyk – naczelnik Wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej Starostwa Powiatowego w Staszowie oraz Grzegorz Klimek – kierownik Wydziału Inwestycji, Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta i Gminy w Staszowie. Mówili jak ważne są warunki zabudowy, zaapelowali o staranne przygotowywanie dokumentów przyskładaniu wniosków o pozwolenie na budowę, o stosowanie poprawnego nazewnictwa.

– Integralną częścią wniosku są też załączniki, a tych często brakuje – są wypisane, a ich nie ma, są niekompletne – to przedłuża procedurę – wymieniał Grzegorz Klimek. Zaapelował też o dokładne zapoznanie się i analizę oczekiwań inwestora, bo w trakcie realizacji wniosku czasami okazuje się, że jego potrzeby były inne niż to wynika z projektu. Zdarza się, że cała ścieżka uzyskiwania pozwoleń musi się zacząć od początku.

Garść cennych uwag miała także Elżbieta Skrzypek – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Staszowie.

Ponieważ podczas spotkania wielokrotnie mówiono o kierownikach budowy, na koniec głos zabrał jeden z nich, obdarzony ogromnym doświadczeniem – Józef Kuleszyński. Mówił jak ważny jest dziennik budowy, dlatego lepiej kierować dużymi inwestycjami, jakie są największe zagrożenia na małych budowach, typu domki jednorodzinne. Wyjaśnił też, jak należy postępować z pracownikami, którzy nie znają języka polskiego.

Całość konferencji poprowadził Adam Muszyński – zastępca przewodniczącego Komisji do spraw Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego. Gościem wydarzenia był burmistrz Staszowa – Leszek Kopec.



Inwestycje drogowe dla Kielc w 2019 roku

W bieżącym roku zakończy się wiele ważnych dla Kielc inwestycji drogowych. Inne dopiero się zaczną. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ma w planach też remonty chodników i modernizację oświetlenia ulicznego. Jak wygląda projekt budżetu firmy na 2019 roku?

Teatr do remontu. WDK czeka adaptacja

Kielecki Teatr imienia Stefana Żeromskiego przejdzie gruntowny remont. Na dwa lata przeniesie się do Wojewódzkiego Domu Kultury, gdzie powstanie scena zastępcza.

Po ulokowaniu się teatru w Wojewódzkim Domu Kultury do budynku będzie dobudowane foyer i niezależne wejście od strony alei Legionów. Elewacja obiektu, który powstanie, obłożona zostanie jasnym naturalnym kamieniem. Wiele zmian adaptacyjnych przeprowadzonych zostanie także wewnątrz obiektu i istniejącej tu obecnie sali sportowej. To właśnie tu, po wyburzeniu ścianek działowych i stropów, powstanie duża sala widowiskowa. Na betonowej pochylni znajdzie się 229 miejsc dla widzów, w tym miejsc dostosowanych do potrzeb osób na wózkach. Za sceną będą garderoby dla aktorów. Ze względu na wysokość budynku uzyskane zostaną trzy poziomy z podobnym rozkładem pokoi. Pod stropem widowni utworzona zostanie powierzchnia magazynowa.

Ze względu na zabytkowy charakter całego zespołu Wojewódzkiego Domu Kultury okna w sali sportowej pozostaną niezmienione. Dla potrzeb teatru zostaną jedynie zaciemnione. Pokoje biurowe usytuowane będą w części frontowej. Również tam wybudowane zostaną trzy kondygnacje. Na jednej z nich będzie się mieściła reżyserka do obsługi technicznej sceny.

Przy okazji przebudowy zmieni się także teren przy Wojewódzkim Domu Kultury. Przy wjeździe od alei Legionów powstanie między innymi parking na 40 miejsc dla aut.

Projektantem przebudowy sali sportowej jest architekt Arkadiusz Wodnicki. Nowa sala teatralna będzie gotowa po 8 miesiącach. Wartość prac według szacunków ma wynieść około 8 milionów złotych i tyle pieniędzy zarezerwowano na tę inwestycję w województwa.

Teatr imienia Stefana Żeromskiego funkcjonował będzie w Wojewódzkim Domu Kultury przez około dwa lata. Później nowa sala może być wykorzystywana jako teatralna i kinowa. Po usunięciu ścianek działowych w pomieszczeniach biurowych może zostać także wykorzystana na przestrzeń wystawową, której obecnie bardzo brakuje w Wojewódzkim Domu Kultury. ■

Dla kierowców i pieszych najważniejsza inwestycja z już rozpoczętych to modernizacja ulicy Wapiennikowej. Nowe jezdnie są przejezdne, ale są jeszcze utrudnienia w ruchu pieszym i kołowym. Inwestycja ma się zakończyć w sierpniu. W tym roku ma być oddana do użytku ulica Łopuszniańska. Planowo jej modernizacja miała się zakończyć w ubiegłym roku, ale w związku z poszerzeniem zakresu prac umowa została przedłużona do maja.

Pod koniec 2018 roku rozpoczęła się budowa przedłużenia ulicy Olszewskiego do skrzyżowania ulic Witosa i Zagnańskiej. Inwestycja potrwa do października 2020 roku. Czasochłonna jest bowiem budowa 100-metrowego wiaduktu nad torami.

W ostatnią fazę budowy wchodzi rozbudowa ulic Zagnańskiej i Witosa. Szacunkowy koszt prac to 130 milionów złotych. Prace mają ruszyć w maju lub czerwcu i potrwać do 2020 roku. W ramach inwestycji powstanie 7 kilometrów dróg, ulica Zagnańska będzie dwujezdniowa, od Jesionowej do Witosa oraz na odcinku Witosa do ulicy Karczunek, a dalej jednojezdniowa.

130
milionów
złoty

To szacunkowy koszt prac rozbudowy ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach.

Drugi projekt to Inteligentny System Transportowy. To szereg rozwiązań, które mają usprawnić ruch w mieście i dostosowywać sygnalizację świetlną do sytuacji panującej w danym momencie na danej ulicy. Wprowadzenie systemu wymaga przebudowy kilkunastu skrzyżowań i wymiany sygnalizatorów. Pierwszy przetarg ogłoszony w ubiegłym roku został unieważniony z uwagi na zbyt drogie oferty. Trwają prace nad ograniczeniem kosztów, czyli w tym przypadku liczby skrzyżowań objętych projektem.

W planach Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach jest też wiele remontów i budów małych dróg, jak budowa ulic Miłej i Piaski Małe, remont pierwszego odcinka ulicy Wojska Polskiego, od Zakopiańskiej do Tarnowskiej. Droga będzie wybudowana od podstaw wraz z chodnikami i oświetleniem oraz przebudowane skrzyżowanie z ulicą Dymińską. W planach jest też budowa ostatniego odcinka ulicy Batalionów Chłopskich wraz pętlą autobusową. Zaplanowano budowę ulicy Bąkowej, przedłużenia Zapolskiej i kontynuację modernizacji ulicy Barwinek. Zaplanowana jest także kompleksowa wymiana oświetlenia ulicznego. Na remonty chodników zarezerwowano milion złotych. W sumie Miejski Zarząd Dróg planuje wydać w tym roku na wieloletnie inwestycje 66 milionów złotych a na jednoroczne 9,7 miliona złotych. ■

Zabytkowa figura po renowacji w Osiedlu Legionów w Kielcach

Prawie 200-letnia kamienna figura Matki Boskiej Piekoszowskiej została odrestaurowana i zajęła miejsce przy ulicy Ściegiennego w Kielcach, przy budowanym przez Unimax Osiedlu Legionów.

Rzeźba, która stała tu od prawie dwóch wieków, w związku z pracami budowlanymi przy nowej inwestycji, na półtora roku została zdemontowana. Jej bryła kolidowała ze ścianą podziemnego parkingu. Ten czas firma Unimax Development, która jest inwestorem osiedla wykorzystała na jej odnowienie.

W ramach prac renowacyjnych z figury zdjęto starą farbę, naturalny kamień wyczyszczono i usunięto stare betonowe plomby. Wszelkie ubytki wypełnione zostały trwałym materiałem. Rzeźbę zabezpieczono także przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych.



W grudniu 2018 roku rzeźba wróciła na teren przy ulicy Ściegiennego, gdzie stanęła naprzeciw Wojewódzkiego Domu Kultury. Figura jest zabytkiem, ale nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Figura Matki Boskiej Piekoszowskiej pochodzi z 1822 roku. Z napisu widniejącego na cokole wynika, że została ona ufundowana zmarłej żonie przez jej męża. Według innych źródeł figurę zamówił ojciec ku pamięci córki.

W Kielcach zaprezentowano cztery kamienne unikatki

Perłki architektury starych mostów w regionie świętokrzyskim zaprezentowano w czwartek, 24 stycznia w Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa Kielcach podczas spotkania Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji.

O zabytkowych kamiennych budowlach opowiadał inżynier Bolesław Balcerek, pasjonat historycznych ciekawostek i wielki miłośnik naszego regionu. – W tym przypadku spokojnie można powiedzieć, że „Cudze chwalcie, swego nie znacie, sami nie wiecie co posiadacie” – cytując Stanisława Jachowicza, bajkopisarza i pedagoga, który zastąpił właśnie z umiłowania do piękna rodzinnej ziemi. Idąc tym tropem i przemierzając Świętokrzyskie, można natknąć się na cztery wspaniałe zabytkowe kamienne mosty lub niestety, pozostałości po nich. Postanowiłem przyrzeć się im dokładniej i zaprezentować szerszej widowni. Oceniając ich walory, jako inżynier, mogę stwierdzić jedno, mieszkańcy tego regionu nie zdają sobie sprawy, jak cenne zabytkowe budowle są na tej ziemi. Mieszkańcy innych regionów Polski mogą ich zazdrościć – mówił Bolesław Balcerek, który swoje życie zawodowe związał z województwem świętokrzyskim.

Jakie cenne budowle mostowe można spotkać u nas? Pierwszy z prezentowanych mostów to most kamienny w Dobruchni na starodrożu drogi wojewódzkiej numer 751 koło Waśniowa w powiecie ostrowieckim. Zbudowany został w końcu XVIII wieku przez rzekę Dobruchnę, dopływ Nagorzanki. Szerokość mostu to 8 metrów. Jego łuk nad nurtem rzeki wynosi 2,50 metra, a światło na poziomie rzeki 5,50 metra. W 2011 roku wykonano na moście ścieżkę pieszo-rollerową zainstalowano balustrady i mury skarpowe.

Drugi to most kamienny w Parszowie na drodze krajowej numer 42 Starachowice- Skarżysko nad rzeką Żarnówką. Pierwotnie był drewnianym pomostem zbudowanym w końcu XVIII wieku. W 2008 roku został, po przełożeniu drogi na nowy trakt wyremontowany na podstawie projektu konstrukcji drewnianej pomostu w formie zespolonych dźwigarów autorstwa inżyniera Mariana Dolipskiego. Ma 24,7 metra długości, szerokość pomostu wynosi 4,50 metra, na nawierzchni z bali drewnianych ułożono asfaltową nawierzchnię.

Trzeci jest most kamienny łukowy w Wieloborowicach na drodze powiatowej 0603 T. To przeprawa przez Koprzywanę. Jego długość wynosi 30,50 metra. Został zbudowany w 1926 roku. Remont przeprowadzono w 1983 roku. Obecnie ma nawierzchnie bitumiczną.

Ostatnia ciekawostka to ruiny mostu nad fosą w Ossolinie, zbudowany w XVIII wieku prowadził do istniejącego tu zamku rodu Ossolińskich. To miejsce oddalone o 5 kilometrów od Klimontowa. Most istniał w czasie funkcjonowania zamku Ossolińskich w latach 1635-1816. Obecnie zachowały się tylko niewielkie ruiny zamku i kamiennego mostu, pod którym poprowadzono asfaltową drogę.



Podsumowanie roku 2018 oraz prognoza na rok 2019 w ocenie Grupy PSB

Grupa PSB, największa w Polsce sieć hurtowni materiałów budowlanych i remontowych podsumowała rok 2018 w budownictwie. Podała także prognozy dla koniunktury budowlanej w 2019 roku.

W ocenie ekspertów rynku budowlanego, w roku 2018 nastąpił dalszy wzrost popytu na, od dawna ożywionym, rynku mieszkaniowym, szczególnie rekordy biło budownictwo deweloperskie.

Problemem numer jeden w branży budowlanej były niedobory kadr wykonawczych w stosunku do skali planowanych inwestycji.

Znacząco wzrosły ceny wielu produktów tzw. ciężkiej budowlanki - średnio o ponad 7%. Z kolei produkty służące do utrzymania domów i ogrodów zdrożały o ok. 1,5%.

Nasiliły się opóźnienia w dostawach materiałów wnoszeniowych – ścian i niektórych izolacji termicznych. Wzrosły ceny usług budowlano-montażowych – różnie w różnych specjalizacjach, ale znacząco bardziej niż ceny materiałów budowlanych.

Jaki będzie sezon 2019?

Ogólna liczba mieszkań, których budowę rozpoczęto w 2018 roku, osiągnęła wieloletni, co najmniej dwudziestoletni, rekord. Wyniosła niemal 222 tysiące, tj. o 7,7% więcej niż w także rekordowym 2017 rokiem. Wówczas jednak dynamika wzrostu

osiągnęła 16%. Wydane pozwolenia również osiągnęły swoje maksimum od początku obecnego wieku – 257 tysięcy pozytywnych decyzji administracyjnych oznaczało jednak tylko 2,7% wzrost, rok wcześniej owa dynamika sięgnęła pułapu 18%. Wiele wskazuje na to, że w roku 2019 lub najpóźniej w kolejnym sezonie, nastąpi zmiana trendu. Już bowiem w roku 2018 część firm deweloperskich odnotowała spadek sprzedaży mieszkań.

Jednak zeszłoroczna skala i dynamiki wzrostu rozpoczętych inwestycji oraz pozwoleń pozwalają na, w dalszym ciągu, optymistyczną prognozę sprzedaży materiałów dla nowo budowanych domów i mieszkań w rozpoczynającym się sezonie.

W końcu roku 2018 wystąpił dość wyraźny spadek popytu na kredyty mieszkaniowe – trudno jednak o jednoznaczne stwierdzenie, iż w tym obszarze szczyt koniunktury mamy za sobą. Prognozy makroekonomiczne dla Polski są w dalszym ciągu dość optymistyczne, choć gorsze niż przez rok – większość ekspertów prognozuje wzrost PKB na poziomie 3,7%, inflację na poziomie 2,15%. Wzrost płac realnych o 6,9%, bezrobocie 5,6%, inwestycje 5,5%, konsumpcja prywatna 3,8%, stopa referencyjna NBP 1,5%.

Potrzeby mieszkaniowe Polaków są ciągle nie zaspokojone – jednak realizacja rządowych programów pomocy w tym zakresie, w minionym roku, nie przyniosła zapowiadanych efektów i nie widać realnych szans na poprawę w roku 2019.

Ceny zasadniczych materiałów budowlanych będą dalej wzrastać, aczkolwiek dużo będzie zależało od cen energii – w tej chwili trudno tu o miarodajne przewidywania. W dalszym ciągu większych podwyżek należy oczekiwać po stronie usług wykonawczych.

Prognozy koniunktury, formułowane przez firmy wykonawcze, są nadal optymistyczne – mają duży portfel zleceń na rok 2019 we wszystkich obszarach swoich usług i jednocześnie podkreślają niedostatek wykwalifikowanych pracowników.

Na tle powyższych przesłanek można szacować, iż tegoroczny popyt na materiały w budownictwie mieszkaniowym indywidualnym wzrośnie o ok. 8-10%. ■

Nasze szkolenia

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa informuje o tematach i terminach szkoleń odbywających się w I i II kwartale 2019 roku.

- ◆ Projektowanie oszczędne konstrukcji żelbetonowych - 27 marca.
- ◆ Sprawdzone systemy betonowe w kanalizacji i drogownictwie – wyjazd techniczny połączony z konferencją - 29-30 marca.
- ◆ Oczyszczanie powietrza w pomieszczeniach – propozycje rozwiązań techniczno-technologicznych - I kwartał.
- ◆ Wyjazd do Uzdrowiska Busko-Zdrój - Ekologiczne rozwiązania techniczne w Sanatorium Włókniarz - II kwartał.
- ◆ Geosyntetyki charakterystyka, dobór i założenia projektowe zasady w budowania oraz błędy w specyfikacjach i wykonawstwie.
- ◆ Renowacja konstrukcji w obiektach zażytkowych i dawnych - 8 maja.
- ◆ Nielegalna zmiana sposobu użytkowania. Budowa a użytkowanie obiektu budowlanego - II kwartał.
- ◆ Wzmacnianie konstrukcji budowlanych materiałami kompozytowymi w technologii FRP - II kwartał.
- ◆ Bezpieczeństwo pożarowe budynków - II kwartał.
- ◆ Oddziaływanie wybuchu na obiekty budowlane - II kwartał.



Biuletyn BŚwiętokrzyski

RADA PROGRAMOWA: Andrzej Pawelec - przewodniczący,
Danuta Jamrozik-Szymkiewicz, Ewa Skiba, Stefan Szałkowski, Grzegorz Świt.

Korespondencję, uwagi, propozycje tematów prosimy kierować do sekretariatu Izby.
Redakcja zastrzega sobie prawo do skracania i adiacji publikowanych tekstów.
Informujemy, że nie zwracamy materiałów niezamówionych.
Przedruki i wykorzystanie opublikowanych materiałów może się odbywać wyłącznie za zgodą redakcji.

Wydawca: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.
Reklamy i ogłoszenia przyjmuje Biuro Izby, tel. 41-344-94-13.

Projekt graficzny i skład: Paweł Działowski; Druk: Drukarnia „Chełmno” Sp. z o.o.

Redaktor naczelny: Jerzy Chrobot. Przygotowanie i opracowanie materiałów: Małgorzata Nowak
ISSN: 1896-8562

Wielkie budowanie w Świętokrzyskiem

W regionie świętokrzyskim realizowanych lub planowanych jest w 2019 roku wiele inwestycji. Powstają obiekty mieszkaniowe, handlowo-usługowe oraz przemysłowe.

Najwięcej placów budów, zwłaszcza wielorodzinnych obiektów mieszkaniowych, lokali użytkowych czy handlowych powstaje w Kielcach, ale realizowanych jest też kilka ważnych inwestycji w nieodległych lokalizacjach. Prezentujemy wybrane obiekty i budowy.



Rozbudowa Pasażu Świętokrzyskiego

Trwa rozbudowa Pasażu Świętokrzyskiego w Kielcach. Obiekt powiększy się o prawie 5 tysięcy metrów kwadratowych powierzchni handlowo-usługowej. Prace przy rozbudowie rozpoczęły się wiosną 2018 roku, ale na kilka miesięcy utknęły w miejscu. Teraz znów ruszyły za sprawą nowego generalnego wykonawcy - EURO GRANIT STRZEGOM BUDOWNICTWO. Obiekt zostanie otwarty w drugiej połowie 2019 roku. Całkowita powierzchnia rozbudowy to 5 tysięcy metrów kwadratowych.



Salon Jaguara i Land Rovera

Przy ulicy Transportowców w Kielcach trwa budowa salonu sprzedażowego luksusowych marek samochodowych Jaguara i Land Rovera. Generalnym wykonawcą jest kielecka firma MG Building. Budynek osiągnął już wysokość dwóch kondygnacji. Prace prowadzone są bez względu na zimową aurę. Ich finał planowany jest na 2020 rok. Autami obu marek będzie w Kielcach handlował Folwark Samochodowy, mający już w swoim portfelu salony takich marek jak Hyundai, Suzuki, Mitsubishi.



Galeria handlowa w Jędrzejowie

W Jędrzejowie w 2019 roku ruszy budowa galerii handlowej. Obiekt ma mieć powierzchnię około 13 tysięcy metrów kwadratowych. Znajdzie się w niej około 40 sklepów oraz parking na ponad 300 miejsc dla aut. Obiekt będzie nosił nazwę Sekunda - nawiązuje do słynnego muzeum zegarów. Za koncepcję komercyjną oraz wynajem centrum handlowego Sekunda odpowiada firma Mallson Polska, specjalizująca się w tego typu działaniach. Otwarcie zaplanowano na drugą połowę 2020 roku.



Apartamentowce w Nowinach

Wiosną 2019 roku rusza budowa dwóch apartamentowców w Nowinach - Nova Parkowa i Nowe Nowiny. Nova Parkowa będzie cztero-kondygnacyjnym budynkiem z 28 mieszkaniami, garażem podziemnym i lokalem usługowym. Obiekt ma stanąć w drugim kwartale 2020 roku. Buduje go PRO-BUD Budownictwo z Nowin, a projektantem jest TERA GROUP Pracownia Architektoniczna z Kielc. Drugi obiekt buduje firma Budopol Delta. Będzie miał pięć kondygnacji nadziemnych, parking podziemny i zewnętrzne parkingi.

Powstaje wielki salon meblowy w Kielcach

Ruszyła budowa salonu Agata Meble. Obiekt powstaje na rozległej działce przy ulicy Kongresowej, naprzeciwko Makro w Kielcach, w niewielkiej odległości od ulicy Łódzkiej. Na placu budowy trwają w tej chwili prace ziemne. Obiekt będzie gotowy jesienią bieżącego roku i będzie drugim co do wielkości salonem tej sieci w Polsce, która wyniesie około 15 tysięcy metrów kwadratowych. Większy od kieleckiego jest tylko salon Agata Meble w Warszawie. Inwestycja ma być oddana do użytku w listopadzie bieżącego roku.

